

Ärendenummer
TRV 2025/62805
Motpartens ärendenummer
MSB 2025-06937

Dokumentdatum
2025-10-16

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Myndigheten för samhällsskydd och
beredskap (MSB),
forsorjningsberedskap@msb.se

Kopia till
GD-sekreterare
Ärendeberedning GDv
Webb- och projektstöd
Ärendeberedning Säkerhet
Luftfartsverket
Sjöfartsverket
Transportstyrelsen
Kustbevakningen

Yttrande avseende MSB remiss Redovisning av regeringsuppdrag: Inleda förberedelser för gemensam planering med Finland inom försörjningsberedskap

Inledning

Trafikverket har givits möjlighet att lämna yttrande över rubricerad redovisning från MSB avseende regeringsuppdraget *Inleda förberedelser för gemensam planering med Finland inom försörjningsberedskap*.

Myndighetens svar redovisas nedan under rubriken *Generellt* resp *Specifikt*.

Generellt

Trafikverket ser det som hedrande att den nordiska samverkan inom transportområdet (NTPC) uppmärksammas särskilt i MSB redovisning. NTPC har sedan ca 2017, och sedan 2021 utifrån ett regeringsuppdrag, utvecklats i samverkan med övriga transportmyndigheter och med motsvarigheter i våra nordiska grannländer.

NTPC får anses etablerat med en överenskommen mötesstruktur och arbetsformer samt en gemensam verksamhetsplanering utifrån vilken aktiviteter genomförs och uppföljning sker.

Trafikverket vill likväl betona att det finns fortsatta utvecklingsbehov och att modellen, som denna redovisning också nämner, måste anpassas utefter olika sektorer:s särskilda behov. Trafikverket är självklart villiga att medverka i detta utvecklingsarbete för övriga sektorer i den mån det önskas och är relevant. Även Trafikverket kan gagnas av ett sådant utbyte.

MSB bör analysera i vilken mån som redovisningen svarar mot regeringsuppdraget "att utifrån det samarbete som redan finns etablerat mellan Sverige och Finland inleda förberedelser för en gemensam planering inom området försörjningsberedskap". Till stor del kan redovisningen upplevas som en exempelbeskrivning vilket i sig är utmärkt. Likväl kan redovisningen uppfattas som för tunn vad avser mer konkreta åtgärder för

Ärendenummer
TRV 2025/62805
Motpartens ärendenummer
MSB 2025-06937

Dokumentdatum
2025-10-16

inledande av förberedelser för gemensam planering, även om sådana anges i den avslutande delen *Förslag på inriktning*. I det fortsatta arbetet är det därför av vikt att verka med fortsatt konkretisering.

Myndigheten ställer sig positiv till en mer central hantering av utmaningar rörande informationsdelning med våra nordiska samverkanspartners.

Trafikverket ställer sig positiv till redovisningen och lämnar nedan, under *Specifikt*, mer utvecklade synpunkter:

Specifikt

Sid 4 Slutsatser, tredje punkten.

Stycket bör avslutas med en skrivning avseende finansiering, t ex att "samtliga sektorsmyndigheter bör ges riktade medel för ledningen och samordningen av etablering av nordiska sektorsvisa samverkansstrukturer samt för att fördjupa och konsolidera arbetet".

Även beredskapsmyndigheter i övrigt kan komma att få merkostnader i anledning av ökade samverkansbehov och aktiviteter i sammanhanget och riktad finansiering även för dessa bör även föreslås.

Trafikverket bör dessutom tilldelas riktade medel för stödjande utvecklingsinsatser gentemot samtliga sektorer som önskar stöd i utvecklingsarbetet samt för fortsatt konsolidering och utveckling inom NTPC-arbetet.

Dessa synpunkter avseende finansiering måste avspeglas i redovisningstexten och ej enbart i *Slutsatser*.

Sid 4 Slutsatser, fjärde punkten.

Trafikverket är mycket positiv till förslaget om ett centralt sammanhållet uppdrag till MSB avseende den beskrivna hanteringen av information.

Möjligen kan dock andra former än de precis föreslagna för utbyte av information övervägas och en fördjupad analys härvid är sannolikt nödvändig. I analysen bör relevanta myndigheter delta och Trafikverket erbjuder sig självklart att medverka.

En översyn av den nordiska säkerhetsskyddsöverenskommelsen är dessutom nödvändig.

Dessa synpunkter måste avspeglas i redovisningstexten och ej enbart i *Slutsatser*.

Sid 6 Regeringsuppdraget.

MSB bör i redovisningen möjligen precisera och utveckla de mer konkreta åtgärder som föreslås för att svara upp mot det som regeringsuppdraget

Ärendenummer
TRV 2025/62805
Motpartens ärendenummer
MSB 2025-06937

Dokumentdatum
2025-10-16

efterfrågar. Se inledande generell kommentar från Trafikverket avseende detta.

Sid 7 Tolkning och avgränsning av uppdraget, näst sista stycket.

Beskrivningen av vad som utgör denna avgränsning och tolkning kan uppfattas något diffus. Privat – offentlig samverkan är avgörande för en konkret ändamålsenlig planering och inte minst för genomföranden och hantering av t ex transporter i kris och krig.

Näringslivet är en viktig aktör i sammanhanget och "äger" de allt överskuggande transportresurserna samt svarar för merparten av transportköpen. Näringslivet är i huvudsak också de som besitter resurser för t ex nybyggnation, underhåll och reparationer av transportinfrastruktur.

Texten bör förtydligas och om inte privat – offentlig samverkan omfattas av MSB:s uppdrag så behövs sannolikt en beskrivning av hur detta ska omhändertas framöver också finnas.

Sid 8 Kvalitetssäkring och förankring, sista stycket.

Trafikverkets saknas i sammanställningen.

Sid 16 Organisationsöversikt samt stycke 1

Organisationsöversikten ska bytas ut med en uppdaterad dito utan personliga namn. Sök i detta avseende kontakt med kontaktpersonen nedan i detta remissvar (Landén).

I första stycket anges att Island ännu inte medverkat i NTPC vilket inte längre är korrekt. Island är numera aktivt involverad i NTPC arbetet med utformningen av en nordisk beredskapsstrategi för transportsystemet vilken ska redovisas till de nordiska transportministrarna i mars 2026.

Sid 17 Ökad informationsgång, första stycket

Trafikverket önskar att den avslutande meningen i första stycket innefattande bedömning av relationer med våra samverkanspartners stryks. Myndighetens bedömning av relationer kan i detta sammanhang uppfattas som osakligt.

Sid 18 Gemensam behovsbild, översta stycket

Insatser av NTPC för involvering av näringslivet ur ett bredare perspektiv har flyttats fram av olika skäl. Främst med anledning av olika synsätt och mandat mellan NTPC och tillhöriga organisationer. Involvering av näringslivet bedöms kunna inledas mer aktivt inom NTPC först under hösten 2026.

Sid 20 Stärkta förutsättningar för djupare samverkan, stycke två

Det bör som en konkret åtgärd avseende näringslivets involvering övervägas aktörsanalyser gemensamt för flera sektorer då näringslivets kapaciteter och behov ofta har översektoriell påverkan och korsvisa beroenden.

Sid 21 Identifierade utmaningar, stycke två

Ärendenummer
TRV 2025/62805
Motpartens ärendenummer
MSB 2025-06937

Dokumentdatum
2025-10-16

Trafikverket bör tillika beviljas utvecklingsstöd för sitt stödjande uppdrag från ”anslag 2:4 Krisberedskap”.

Sid 23 Nationell rättslig bedömning av sid 2 och 3, översta stycket.

En konkret åtgärd vore att initiera och föreslå en översyn av upphandlingslagstiftningen ur ett beredskapsperspektiv. Även frågan om hur myndigheterna betraktar och omhändertar eventuell affärssekretess i inhämtandet av underlag från näringslivet behöver belysas och förutsättningarna för detta bör utvecklas.

Sid 24 EUrättslig bedömning

Trafikverket bejakar att EU-perspektivet poängteras i beredskapshänseendet. Inte minst gäller detta utvecklingen inom transportområdet.

Sid 27 Förslag på inriktning

Flera goda exempel på vad som bör och kan utgöra grunden för en mer utvecklad försörjningsberedskap med i första hand Finland beskrivs. Möjligen bör i detta avsnitt också näringslivssamverkan lyftas fram som exempelåtgärd.

I remissmissivet lyfte MSB också nedan frågeställningar utifrån vilka Trafikverket dessutom väljer att kort reflektera enligt följande:

- *Hur ser utmaningar ut kopplat till samarbeten på olika administrativa nivåer mellan Sverige och Finland samt övriga nordiska länder?*
Inom transportsektorn bedöms den största utmaningen utgöras av att säkerställa en väl koordinerad planering och verksamhet mellan den regionala och den nationella nivån. Dessutom bör sektorerna i högre grad samordnas genom den centrala nivåns försorg (t ex MSB).
- *Vilka förutsättningar krävs för utökad gemensam planering inom försörjningsberedskap med Finland (t.ex. genom sektorsvisa samarbeten och forum via uppdrag i regleringsbrev, avtalsformer och överenskommelser)?*
Det bör övervägas om respektive sektorsansvarig samt beredskapsmyndighet bör ges tydligare direktiv genom centralt utfärdade styrdokument att samverka bilateralt och multibilateralt för ökad beredskapsförmåga. Samarbeten inom respektive sektor måste till men även samarbeten mellan relevanta sektorer vilket inte minst är angeläget utifrån ett transportområdesperspektiv. Utmaningarna avseende informationsdelning/säkerhet måste finna sin lösning.
- *Om och på vilket sätt bedömer ni att den struktur som används inom transportområdet (Nordic Transport Preparedness Cooperation) skulle kunna nyttjas för andra sektorers samverkan med Finland och övriga nordiska länder?*
NTPC har utvecklats över ett antal år och det tar tid att överenskomma

Ärendenummer
TRV 2025/62805
Motpartens ärendenummer
MSB 2025-06937

Dokumentdatum
2025-10-16

och bygga strukturer, etablera samarbetsformer och relationer och en gemensam planering som dessutom ska fyllas med verksamhetsmässigt relevant innehåll. NTPC är en modell som fungerar inom transportområdet. Som MSB:s redovisning förtjänstfullt pekar på måste en dylik modell ändå anpassas efter den egna sektorns behov. Trafikverket vill framhålla att samverkan också utvecklas över tid och att även NTPC-samarbetet strukturellt och innehållsmässigt fortsatt utvecklas. Härvid ska inte tillgång till administrativ kapacitet underskattas för effektivitet, säkerhet och tempo. Finansiellt riktat utvecklingsstöd är en utmärkt grund för såväl etablering som fortsatt utveckling.

- *Finns det några otydligheter i underlaget som bör preciseras?*
De otydligheter Trafikverket anser sig ha identifierat belyses ovan i remissvarets olika delar.

Med vänlig hälsning,

Mattias Dejke, säkerhetsdirektör
Trafikverket, chef central funktion Säkerhet

Kontaktuppgifter:

Anders Landén, senior rådgivare säkerhet
Trafikverket, central funktion Säkerhet, avdelning Samverkan

E-post: anders landen@trafikverket.se
Direkt: 010-123 50 18
Mobil: 072-14 12 674

Trafikverket

Adress: Röda Vägen 1
Besöksadress: 781 89 BORLÄNGE
Telefon: 0771-921 921

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/62805, Motpartens ärendenummer MSB2025-06937, Dokumentdatum 2025-10-16, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känsligt