

Ärendenummer
TRV 2025/108653
Motpartens ärendenummer
TSF 2023-13

Dokumentdatum
2025-11-12

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Kopia till
[Kopia till]

vag@transportstyrelsen.se

Yttrande gällande Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om undantag för tung terrängvagn med band med eller utan terrängsläp

Trafikverket har tagit del av Transportstyrelsens förslag till föreskrifter om undantag för tung terrängvagn med band med eller utan terrängsläp.

Trafikverket avstyrker förslaget.

I konsekvensutredningen står det i kapitel tre om vad som ska uppnås av förslaget.

”Föreskrifterna ska ge myndigheter, kommuner och andra aktörer som bidrar till totalförsvaret bättre förutsättningar att fullgöra de uppgifter som de är satta att göra. De ska bidra till att öka totalförsvarets förmåga inom hälsa, vård och omsorg, transport, energiförsörjning, elektronisk kommunikation och räddningstjänst att hantera samhällsstörningar, kriser eller krig.”

Dock verkar delen gällande transport inte komma med i själva förslaget.

Trafikverkets verksamheter med tung terrängvagn med band med eller utan terrängsläp har behov av att finnas med i föreskriften.

I konsekvensutredningens *regleringsalternativ 2 -Ytterligare verksamhetsområden* nämns det kortfattat att det alternativet omfattar även andra viktiga samhällsfunktioner som upprätthållande av viktig

Ärendenummer
TRV 2025/108653
Motpartens ärendenummer
TSF 2023-13

Dokumentdatum
2025-11-12

transportkapacitet vilket Trafikverket har ansvar för men detta finns inte med i det föreslagna regleringsalternativet.

Trafikverkets verksamhet är utpekad av MSB att vara en viktig samhällsfunktion. Att Trafikverket bara ska kunna agera inom de verksamhetsområden som finns i regleringsförslaget täcker inte in alla de tillfällen som det finns behov för. Trafikverket är både en sektorsansvarig myndighet tillika en beredskapsmyndighet som bland annat ska utveckla och tillhandahålla en fungerande transportinfrastruktur. Vår terrängstransportförmåga kan behövas i alla samhällstillstånd för att till exempel transportera material, tekniska komponenter, elverk, pumpar, belysning, upprätta Rakelsamband och specialister för att besikta/undersöka kritisk transportinfrastruktur. Trafikverket har också vid många tillfällen utgjort stöd till medborgare till bland annat trafikanter som är insnöade, avskurna på grund av höga vattenflöden och skogsbränder med mera utmed det statliga vägnätet.

Förutom att lägga till Trafikverkets behov i föreskriften bör det även vara regleringsalternativ 4 som förordas. Detta för att det ska bli så realistiska övningar/utbildningar som möjligt inför ett verkligt scenario.

Sandra Nordahl

Avdelningschef Samhällsplanering och genomförande

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/108653, Motpartens ärendenummer TSF 2023-13, Dokumentdatum 2025-11-12, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge Borlänge
Besöksadress: Röda väg 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Elin Jonsson
Planeringsförutsättningsnär
Direkt: 010-123 22 69
Mobil: 070-724 67 17
elin.b.jonsson@trafikverket.se