

Ärendenummer

TRV 2025/109258
Motpartens ärendenummer
TSF 2022-158

Dokumentdatum

2025-11-11

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare

luftfart@transportstyrelsen.se

Kopia till

Diariet
Webb- och projektstöd

Remiss avseende förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om U-space

Trafikverket har mottagit remissen från Transportstyrelsen och har inga invändningar mot förslaget att ta fram föreskrifter och allmänna råd, men har ett par synpunkter på föreskriften samt konsekvensutredningen. Det är positivt att Transportstyrelsen genom föreskriften vill skapa tydlighet och möjliggöra ett införande av U-space-tjänster i Sverige i framtiden.

Synpunkter på förslag till föreskrift

Transportstyrelsen bör i föreskriften överväga om det finns behov av att tydligare definiera begreppet "UAS-operatör". Även om en beskrivning redan finns i definitionerna, skulle denna kunna preciseras ytterligare, exempelvis avseende viktgränser eller vilken flygkategori verksamheten omfattar.

Trafikverket stödjer Transportstyrelsens inriktning kring prioriteringen av rättsvårdande och livräddande insatser. Dock verkar det saknas en definition av vad som avses att ingå i "rättsvårdande och livräddande insatser".

Transportstyrelsen hänvisar till förordning 923/2012 artikel 4 gällande undantag för särskilda insatser. Trafikverket ser även ett behov av att inkludera prioritering av särskilda insatser inom ramen för "c) Miljökontroll utförd av offentliga myndigheter eller på deras vägnar". Liknande behov kan också finnas för aktörer som utför insatser gällande g) "Brandbekämpning", där exempelvis Frivilliga Flygkåren numera nyttjar drönare¹.

Den reglering som föreslås gäller som Trafikverket tolkar det enbart UAS-tillstånd inbördes, men behovet av tydliga prioriteringsprinciper mellan bemannad och obemannad luftfart kommer sannolikt att uppstå i framtiden. För att tydliggöra vilken insats som har företräde anser därför Trafikverket att paragraf 13 kan behöva förtydligas avseende hur prioritering ska ske i

¹ [Drönarpiloter ska hjälpa i krissituationer: "Stor efterfrågan" | SVT Nyheter](#)

Ärendenummer
TRV 2025/109258
Motpartens ärendenummer
TSF 2022-158

Dokumentdatum
2025-11-11

situationer där en livräddande obemannad flygning och en bemannad flygning kan komma i konflikt med varandra om tillgången till luftrummet.

Trafikverket bedömer att det kan behöva förtydligas när och var paragraf 13 ska tillämpas. Det bör klargöras om den enbart gäller inom U-space-luftrum, eller i förekommande fall inom geografiska UAS-zoner. Det bör även klargöras om bestämmelsen gäller i tidigare varianter av U-space, exempelvis D-områden som är ett luftrum som kan vara farligt för luftfarten och drönarflygning kräver särskilt tillstånd.

Synpunkter på konsekvensutredningen

Trafikverket konstaterar att avsnitt 5.3 i konsekvensutredningen enbart behandlar konsekvenser för vissa utpekade myndigheter, såsom rättsvårdande myndigheter, Försvarsmakten och Transportstyrelsen. Andra statliga myndigheter, exempelvis Trafikverket, nämns inte och eventuella roller och påverkan har därmed inte analyserats. Trafikverket anser att konsekvensutredningen bör kompletteras eller breddas till att omfatta myndigheter med samhällsviktiga funktioner, infrastrukturplanering och krishantering.

Transportstyrelsen skriver i konsekvensutredningen att ”*eventuella kostnader som uppstår med anledning av vårt föreskriftsförslag ligger inom ramen för vad som kan antas rimligt*”. Trafikverket konstaterar att Transportstyrelsens påstående att kostnaderna är ”rimliga” saknar redovisade antaganden. Vi vet dock att etableringen av ett U-space kommer vara förenat med vissa kostnader. Det är inte klarlagt hur dessa kostnader ska fördelas. Trafikverket anser därför att det bör analyseras om delar kan behöva offentlig finansiering, särskilt för digital infrastruktur som möjliggör samhällsviktiga flygningar.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Johanna Dillén. Samråd har skett med enhetschef Mattias Lundberg. Föredragande har varit strategisk planerare Max Ohlsson verksamhetsområde Planering, enhet långsiktig planering.

Med vänlig hälsning

Johanna Dillén
Avdelningschef Transportsystemutveckling

Ärendenummer
TRV 2025/109258
Motpartens ärendenummer
TSF 2022-158

Dokumentdatum
2025-11-11

Max Ohlsson
Strategisk planerare

Max.ohlsson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 24 67

Mobil: 0703-46 69 62

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/109258, Motpartens ärendenummer TSF 2022-158, Dokumentdatum 2025-11-11, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]