

Ärendenummer
TRV 2025/81482
Motpartens ärendenummer
LI 2025/01371

Dokumentdatum
2025-11-10

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
li.transport.remissvarregeringskanslie
t.se
gd-sekreterarna
Webb- och projektstöd
Ärendeberedning GDv

Svar från Trafikverket gällande Remiss av Promemorian En ny lag om kollektivtrafikskydd och Uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd

Trafikverket tillstyrker förslagen i Promemorian En ny lag om kollektivtrafikskydd och Uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd men vill lämna följande synpunkter på ny lag om kollektivtrafikskydd.

Trafikverket anser att författningsförslagen är bra utformade för att täcka såväl bytespunkter som transportörer vilka båda är viktiga komponenter i kollektivtrafiksystemet. Trafikverket har dock uppfattningen att kap 1.1 16 § är för begränsande och att samtliga transportörer bör omfattas av författningarna och inte enbart utpekade skyddspliktiga transportörer, detta för att kunna uppnå syftet med lagen enligt kap 1.1 2 §. Trafikverket ser en stor risk i att det uppstår luckor i skyddet för medborgare och personal i kollektivtrafiksystemet om enbart ett fåtal transportörer pekas ut för att arbeta med skydd i sin verksamhet. Transporter till och från stora bytespunkter genomförs av transportörer med olika omfattning och art.

De mellanstora eller mindre transportörerna som enligt lagförslaget riskerar att inte definieras som skyddspliktiga transportörer får därmed inte krav på sig att införa basala skyddsåtgärder i sin verksamhet. I en lag och förordning där alla transportörer omfattas kan grundläggande skyddsåtgärder för transportörer definieras och differentierade krav som är proportionerliga till transportörens omfattning och art kan åstadkommas. Grundläggande skyddsåtgärder som bör gälla alla transportörer är att ha rutiner för att kunna hantera de vanligaste attentatsmetoderna inom kollektivtrafiken samt

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Hans Ling Wallin
Sp
Direkt: 010-1231762
Mobil: 070-7247587
hans.ling-wallin@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2025/81482
Motpartens ärendenummer
LI 2025/01371

Dokumentdatum
2025-11-10

genomföra utbildning och övning hos kollektivtrafikens personal för att öka förmågan att agera i händelse av terrorattentat eller annan grov våldsbrottslighet. Detta för att skydda sig själv och andra.

Det är rimligt att de större aktörerna kan ta ett större ansvar och ha högre krav för bland annat genomförande av risk och sårbarhetsanalyser samt upprättande av skyddsplan. Det ges även bättre förutsättningar för att i föreskrifter kunna definiera mer detaljerade proportionerliga krav utifrån verksamhetens omfattning och art om alla transportörer omfattas.

Trafikverket anser även att det ska finnas en ömsesidig skyldighet att nödvändig information i skyddsarbetet, så som risk och sårbarhetsanalyser samt skyddsplaner, ska delges mellan innehavare i utsedd bytespunkt, aktörer i bytespunkten och transportörer i bytespunkten. Detta är en förutsättning för att åstadkomma ett koordinerat och heltäckande skyddsarbete inom de utsedda bytespunkterna samt för transporterna till och från dessa.

Trafikverket förordar att det förs en dialog med sektorn Transporter inför utpekandet av bytespunkter och innehavare samt att det även går att överväga om utpekandet istället kan ske av Transportstyrelsen.

Trafikverket förordar även att MSB i respektive utsedd bytespunkt pekar ut en huvudansvarig innehavare för att underlätta samverkan. Den huvudansvarige bör leda och samordna det gemensamma arbetet med risk och sårbarhetsanalyser och upprättandet av skyddsplan samt övningar.

Trafikverket vill framhålla att förslagen i remissen innebär vissa ökade kostnader för myndigheten. Bedömda kostnader för Trafikverket enligt förslag på nationellt program för kollektivtrafikskydd framgår av rapporten medans ny lag ställer utökade uppgifter som är svåra att bedöma. Trafikverket bedömer dock att uppgiften som Nationell kontaktpunkt för kollektivtrafikskydd inte innebär några utökade kostnader utöver vad Trafikverket gör idag i Nationella rådet för kollektivtrafikskydd och den därtill förutsättningsskapande åtgärden i det nationella programmet. Svårbedömt är dock i vilken omfattning som Trafikverket kommer att vara innehavare av utsedda bytespunkter och vilka kostnader som detta kan medföra.

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2025/81482
Motpartens ärendenummer
LI 2025/01371

Dokumentdatum
2025-11-10

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Samråd har skett med Mattias Dejke, säkerhetsdirektör. Föredragande har varit Hans Ling Wallin, senior säkerhetsstrateg. Beredning har skett med central funktion Juridik och Planprövning, central funktion Säkerhet, verksamhetsområde Trafik, verksamhetsområde Planering och verksamhetsområde Underhåll. I den slutliga beredningen har Magnus Axelsson Verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Hans Ling Wallin
Senior säkerhetsstrateg

hans.ling-wallin@trafikverket.se
Direkt: 010-1231762
Mobil: 070-7247587

Trafikverket

Adress: Redargatan 18, 803 02 Gävle
Besöksadress: Redargatan 18
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/81482, Motpartens ärendenummer LI 2025/01371, Dokumentdatum 2025-11-10, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Hans Ling Wallin
Sp
Direkt: 010-1231762
Mobil: 070-7247587
hans.ling-wallin@trafikverket.se