

Ärendenummer
TRV 2015/15729
Motpartens ärendenummer
25-00133

Dokumentdatum
2025-03-11

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Sjöfartsverket
601 78 NORRKÖPING
sjofartsverket@sjofartsverket.se

Kopia till
Diariet
Webb- och projektstöd

Svar på remiss gällande Sjöfartsverkets förslag om ytterligare avgiftshöjningar 2025.

Sammanfattning

Sjöfartsverket har redovisat ett förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024:2) om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter. I syfte att uppnå bättre kostnadstäckning föreslås lotsavgifterna höjas med 10 % från den 1 juli 2025.

Trafikverket anser att nyttoeffekterna av pågående investeringar i slussar och farleder i Väneren och Mälaren liksom kommande statliga och kommunala följdinvesteringar i hamnar och farleder riskerar att påverkas negativt av ytterligare avgiftshöjningar. Den politiska ambitionen med överflyttning av gods från väg till sjö blir därmed svårare att realisera.

Yttrande

Med nuvarande finansieringsmodell förstår Trafikverket behovet av en avgiftsoversyn för att erhålla balans i myndighetens ekonomi. Trafikverket oroas dock samtidigt för de konsekvenser som avgiftshöjningarna leder till i form av fördyrande transportkostnader, i synnerhet på de inre vattenvägarna. Inför 2024 höjdes lotsavgifterna med 15 % och vid ingången av 2025 infördes en höjning med 25 % på startavgift för lotsning samt grund- och beställningsavgift för öppensjölotsningar.

I linje med tidigare remissyttranden från Trafikverket gällande höjningar av Sjöfartsverkets avgifter bedömer Trafikverket fortsatt att de sjöburna transporterna riskerar att minska samtidigt som ambitionen med en ökad överflyttning av gods till sjöfarten försvåras.

Trafikverket anser att en avgiftsmodell som skapar tydliga och långsiktiga förutsättningar för att kunna välja godstransporter med sjöfart vore att föredra. Det gäller i synnerhet trafiken på de inre vattenvägarna som är särskilt konkurrensutsatta gentemot vägtransporter. Trafikverket har

Ärendenummer
TRV 2015/15729
Motpartens ärendenummer
25-00133

Dokumentdatum
2025-03-11

återkommande beskrivit denna problematik i regeringsuppdraget som nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Håkan Persson vid Planering. Föredragande har varit Margus Pöldma, Planering och samråd har skett med Björn Garberg, Planering. I den slutliga handläggningen har avdelningschef Johanna Dillén vid Planering och chefen för verksamhetsområde Planering Ulrika Geeraedts deltagit.

Håkan Persson
Enhetschef Strategisk Planering

Margus Pöldma
Nationell strategisk planerare sjöfart

margus.poldma@trafikverket.se
Direkt: 010-125 41 11
Mobil: 070-724 65 36

Trafikverket

Adress: 171 54 SOLNA
Besöksadress: Solna Strandväg 98
Telefon: 0771-921 921

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2015/15729, Motpartens ärendenummer 25-00133, Dokumentdatum 2025-03-11, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern