

Ärendenummer
TRV 2025/4108
Motpartens ärendenummer
KN2024/02514

Dokumentdatum
2025-03-17

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet,
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd
osman.djibril@regeringskansliet.se

Svar på remiss gällande Vindkraft i havet – En övergång till ett auktionssystem (SOU 2024:89)

Sammanfattning

Under förutsättning att det förtydligas att Trafikverket, som riksintressemyndighet för sjöfart, ska vara med i samverkan, dialog och samråd inför beslut om utpekande av områden för havsbaserad vindkraft, anser Trafikverket att förslagen i betänkandet är bra. Det är önskvärt att gå över till en bättre process för havsbaserad vindkraft än den vi har idag.

Trafikverkets medverkan i processen

Det är nödvändigt att Trafikverket får vara med i samverkan, dialog och samråd inför utpekande av områden för havsbaserad vindkraft. Det är främst riksintresse sjöfart som vi berörs av, men kan också vara andra kommunikationsintressen.

Det är viktigt att utpekade riksintressen beaktas inför utpekande av område för havsbaserad vindkraft. För att farleder och sjötrafikstråk av riksintresse ska skyddas från påtaglig skada behöver det finnas tillräckligt stora säkerhetsavstånd utanför sjötrafikstråken, det är viktigt att de också beaktas. Trafikverket anser att det är bra att det finns möjligheter för regeringen att ange anvisningar om säkerhetsavstånd i regeringens utpekande av område för havsbaserad vindkraft.

I betänkandet anges det att auktionsmyndigheten ska samverka med berörda myndigheter. Trafikverket behöver vara en av de myndigheterna, då Trafikverket ansvarar för långsiktig planering för sjöfarten och pekar ut områden av riksintresse för kommunikationer, däribland sjöfart, enligt 2 a § 9 p. förordning (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden. I betänkandet anges det felaktigt att det är Sjöfartsverket som ansvarar för

Ärendenummer
TRV 2025/4108
Motpartens ärendenummer
KN2024/02514

Dokumentdatum
2025-03-17

riksintressen för sjöfart. Sjöfartsverket hade det ansvaret fram till år 2010 men därefter är det Trafikverkets uppgift.

I förslaget till förordning om havsbaserad vindkraft, 4 §, står följande:
”Auktionsmyndigheten ska inför ett beslut om tillstånd enligt 3 § inhämta synpunkter från Försvarmakten, Havs- och vattenmyndigheten, Naturvårdsverket, Sjöfartsverket och Sveriges geologiska undersökning.”
Eftersom Trafikverket ansvarar för långsiktig planering för sjöfarten och för riksintresse sjöfart är det nödvändigt att Trafikverket också finns med i den paragrafen.

I betänkandet anges det på flera ställen vilka myndigheter som berörs av den myndighetssamverkan som ska ske i Auktionsmyndighetens beredningsarbete, exempelvis på sidan 171. Även där behöver Trafikverket finnas med. I konsekvensutredningen, avsnitt 12.4.12, står det om övriga myndigheter som berörs av prövningen. Även där behöver Trafikverket vara en av uppräddade myndigheter.

Vattenverksamhet

I förslaget till lag om ändring i lag (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet föreslår utredningen att en ny paragraf 5 a ska införas i andra kapitlet. Trafikverket konstaterar att inga skäl redovisas till att den föreslagna nya bestämmelsen föreslås placeras som en ny 5 a §, istället för att ingå som en ny punkt i den uppräkningslista som finns i kapitlets 4 §, och där p 7 redan anger rådighet för vattenverksamhet som behövs för en starkströmsledning för vilken nätkoncession för linje krävs. Systematiskt borde bestämmelsen passa som en punkt 8.

Oavsett placeringen kan det också anmärkas att ordet vattenverksamhet bör ingå i den nya rådighetsbestämmelsen. Detta i likhet med systematiken i övrigt i 2 kap. 4-5 §§ lag (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet. På detta sätt är det tydligt att den rådighet som avses är en sådan processuell rådighet som är en förutsättning för att få en ansökan om tillstånd till vattenverksamhet prövad. Då tydliggörs det att det inte ger en rätt att vare sig ta i anspråk området eller att utföra samtliga åtgärder förknippade med att uppföra en vindkraftpark till havs, utan endast de moment som utgör vattenverksamhet.

Ärendenummer
TRV 2025/4108
Motpartens ärendenummer
KN2024/02514

Dokumentdatum
2025-03-17

Ärendets beredning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Elina Brodén, nationell samhällsplanerare verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med Linda Göransson, enhetschef på verksamhetsområde Planering samt Anna-Pia Johansson, verksjurist på central funktion Juridik och planprövning. I den slutliga handläggningen har Ulrika Geeraedts, chef för verksamhetsområde Planering och Tommy Jonsson, senior rådgivare på Verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Kontaktuppgifter till ansvarig handläggare:

Elina Brodén
Nationell samhällsplanerare

elina.broden@trafikverket.se
Direkt: 010-123 49 45
Mobil: 070-007 07 81

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/4108, Motpartens ärendenummer KN2024/02514, Dokumentdatum 2025-03-17, Dokumenttyp BREV, Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Elina Brodén
Nationell planering
Direkt: 010-123 49 45
Mobil: 070-007 07 81
elina.broden@trafikverket.se