

Ärendenummer  
TRV 2024/127800  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/02042

Dokumentdatum  
2025-03-14

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
Diariet  
Gd-sekreterare  
Verksgemensam styrning  
Webb- och projektstöd

## Remissvar angående Promemorian Intelligenta transportsystem – genomförande av ändringsdirektiv

Trafikverket ser arbetet med det reviderade ITS-direktivet och det uppdaterade arbetsprogrammet som en naturlig fortsättning i utvecklingen av digital infrastruktur och digitala tjänster till trafikanter och resenärer. Förslagen kring ökad tillgång till data och trafiksäkerhetsrelaterade tjänster bidrar till utvecklingen av att nya innovativa tjänster används, genom bättre information om exempelvis resealternativ, störningar och trafikregler. Tjänsterna bidrar med positiva effekter till ett effektivt, hållbart- och trafiksäkert transportsystem.

### Tillsyn

Enligt 6 § i förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter, är Transportstyrelsen utsedd som behörigt nationellt organ för att säkerställa efterlevnad av kraven i de beslutade delegerade akterna, förutom för eCall, och tillkommande krav i det reviderade ITS-direktivet.

Utän en väl fungerande funktion för regelefterlevnad kommer det i vissa fall bli svårt för Sverige att uppfylla de utökade kraven i de beslutade och eventuellt nya delegerade förordningarna, och i det reviderade ITS-direktivet. Trafikverkets arbete med den nationella åtkomstpunkten och effekter av den, är helt beroende av att tillsynen fungerar. Trafikverket anser därför att uppgiften med tillsyn behöver säkerställas och förstärkas så att det i förordningen finns krav på att uppgiften genomförs minst en gång per år utöver den medlemsstatsrapportering som Sverige genomför vart tredje år.

### Medlemsstatsrapportering

Transportstyrelsen ska enligt 7 a § i förordningen (2016:383) skicka in en statusrapport var tredje år till Europeiska kommissionen för de krav som enligt beslutade delegerade förordningar och ITS-direktivet åligger Sverige att

Ärendenummer  
TRV 2024/127800  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/02042

Dokumentdatum  
2025-03-14

rapportera. Trafikverket har enligt samma paragraf till uppgift, att till Transportstyrelsen ta fram det underlag som krävs för Sveriges rapportering till EU-kommissionen.

Trafikverket föreslår att Transportstyrelsen får det samlade ansvaret för Sveriges medlemsstatsrapportering. Trafikverket anser att dess nuvarande uppgift att ta fram det samlade rapportunderlaget till Transportstyrelsen genererar onödigt administration genom extra avstämningar och tillkommande merarbete som ändringar i rapportunderlaget enligt Transportstyrelsens behov. Detta bör kunna undvikas om insamlingen genomförs direkt av Transportstyrelsen, som genom sitt ansvar för regelefterlevnad redan har till uppgift att samla in information från berörda aktörer, där Trafikverket är en av flera. Trafikverket ser möjligheter till både effektivisering och kvalitetshöjning genom att den myndighet som ansvarar för medlemsstatsrapporten och dess innehåll även samlar in informationen och sammanställer rapporten, och förordar därför uppgiften tas bort från Trafikverket.

## Nationell åtkomstpunkt för data

Enligt 4 § i lagen (2013:315) ska det finnas en digital nationell åtkomstpunkt i Sverige för data och tjänster. Vid genomförandet av kommissionens delegerade förordningar (EU) 885/2013, (EU) 886/2013, (EU) 2022/670 och (EU) 2024/490 har medlemsstaterna inrättat nationella åtkomstpunkter, som hanterar tillgång till och vidareutnyttjande av transportrelaterade data, för att stödja tillhandahållandet av EU-omfattande rese- och trafikrelaterade tjänster till trafikanter och resenärer. Trafikverket anser därför att den nationella åtkomstpunkten endast ska gälla för åtkomst av data, och inte för tjänster som anges i direktivets bilaga IV.

## Medlemsstaters samarbete

Enligt 5 § i förordningen (2016:383) ska Trafikverket fullgöra de uppgifter som åligger Sverige enligt artikel 5.2 och 5.3 i direktiv EU 2010/40/EU, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2023/2661. Trafikverket anser att skrivningen bör ändras till att Trafikverket ska "Säkerställa att" uppgifterna utförs, eftersom samarbeten kan även utföras av andra aktörer som är inblandade inom transportområdet.

Enligt 5 § i förordningen (2016:383) ska Trafikverket även fullgöra de uppgifter som åligger Sverige enligt artikel 5.3 i direktiv EU 2010/40/EU, i

Ärendenummer  
TRV 2024/127800  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/02042

Dokumentdatum  
2025-03-14

lydelsen enligt direktiv (EU) 2023/2661, avseende samarbete i fråga om bedömning av överensstämmelse med krav och om utvecklingen av mekanismer för att se till att kraven efterlevs. Transportstyrelsen har redan tilldelats uppgiften om tillsyn enligt ITS-förordningen och därför anser Trafikverket att uppgiften istället borde utföras av dem.

## Tillgång till tjänster

Enligt 5 § i förordningen (2016:383) ska Trafikverket fullgöra uppgiften att tillhandahålla sådan trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformation som avses i bilaga IV enligt direktiv (EU) 2023/2661. Skrivningen kan tolkas som att det är Trafikverket som ska ansvara för att tillhandahålla tjänsten till slutkund, vilket inte alltid är fallet när det gäller ITS-tjänster. Oftast förmedlas den här typen av tjänster av privata tjänsteleverantörer.

Trafikverket anser därför att texten behöver ändras så att uppgiften är att ”säkerställa att” sådan tjänst tillhandahålls, vilket kan innebära att tjänsten även kan förmedlas från andra aktörer som privata tjänsteleverantörer. Skrivningen stämmer bättre med texten i direktivet (EU) 2023/2661, och enligt andra punkten i artikel 6a ska medlemsstaterna säkerställa att de ITS-tjänster som specificeras i bilaga IV införs för den geografiska täckningen, så snart som möjligt och senast de respektive datum som anges i den bilagan.

Enligt samma 5 § anges att Trafikverket ska tillhandahålla sådan trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformation som avses i bilaga IV enligt direktiv (EU) 2023/2661. Trafikverket anser att skrivningen behöver förtydligas att det är tjänster för trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformation som ska tillhandahållas enligt bilaga IV. Texten kan annars tolkas som att det är data som ska tillhandahållas enligt (EU) 886/2013 och inte en ITS-tjänst. Samma gäller för 11 § att det behöver förtydligas att det är trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformationstjänst som avses.

## Definitioner

I den svenska översättningen, har ”modes of transport” i direktivet EU 2023/2661 blivit översatt till transportslag, vilket också är fallet med gällande översättning i direktivet EU 2010/40/EU och i svensk lagstiftning. Definitionen av transportslag borde ändras till trafikslag, alternativt till transportsätt, vilket är översättningen i den reviderade förordningen (EU) 2024/1679 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet. Transportslag innebär person- respektive godstransporter och

Ärendenummer  
TRV 2024/127800  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/02042

Dokumentdatum  
2025-03-14

inte olika färdmedel som vägtrafik, spårtrafik, sjöfart eller luftfart och därför anser Trafikverket att det behövs tydliggöras vad som avses.

Trafikverket föreslår följande ändringar av definitioner;

- Gränssnitt: teknik eller tjänst som möjliggör ett intelligent transportsystems koppling och interaktion med andra system.
- Intelligent transportsystem: ett system där informations- och kommunikationsteknik tillämpas på vägtransportområdet, inklusive infrastruktur, fordon och användare, och för trafikledning och att främja mobilitet.
- ITS-tillämpning: en operativ lösning för att använda intelligenta transportsystem
- Underliggande information: information enligt direktiv 2010/40/EU, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661 som bedöms vara relevant för att informera vägtrafikanter och ITS-användare, särskilt där vägmyndigheter är källa till sådan information.

## Data för multimodala reseinformationstjänster

Enligt ändringsdirektivet (EU) 2023/2661 bilaga III, finns krav på tillhandahållande av data om trafiknoder för alla tidtabellsbaserade trafikslag, inklusive information om tillgänglighet för trafiknoder och förflyttningsvägar inom ett omstigningsställe (t.ex. hissar, rulltrappor). Trafikverket delar regeringens uppfattning att det behövs en utredning om huruvida sådana krav redan finns genom andra regelverk eller om nya eller kompletterande krav behöver ställas för att säkerställa tillgång till data om trafiknoder.

## Tillgång till data

Enligt de nya kraven i direktivet EU 2023/2661 ska statiska och dynamiska data om säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon tillhandahållas för hela det transeuropeiska vägnätet. När det gäller hur dynamiska data från berörda parkeringsoperatörer ska göras tillgängliga, anser Trafikverket att frågan om teknisk lösning via ombud först behöver utredas i och med dess ökade komplexitet jämfört med statiska data.

Regeringens bedömning är att Trafikverket kommer att få en viss kostnadsökning genom de utökade kraven på tillgång till data som exempelvis maskinläsbara trafikregler, uppgiften att agera ombud och eventuell ny uppgift att ansvara för systemstöd till myndigheter som beslutar lokala

Ärendenummer  
TRV 2024/127800  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/02042

Dokumentdatum  
2025-03-14

trafikföreskrifter. Trafikverket delar inte regeringens bedömning om viss kostnadsökning. Vår bedömning är att kostnaderna troligen kan bli högre, främst beroende på vägval kring ansvar för systemstöd. Trafikverket tillsammans med Transportstyrelsen utreder frågan om ökad digitalisering av maskinläsbara trafikregler och föreslår att regeringen avvaktar resultat och rekommendationer från utredningen.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit sakkunnig Clas Roberg Planering. Samråd har skett med strateg Petter Åsman Planering, senior utredningsledare Anna Johansson Jacques Planering, sakkunnig Joakim Kalantari Planering, utredare Prem Huq Planering, projektledare Per-Olof Svensk Trafik, utredningsledare Ylva Regnström Trafik. I den slutliga handläggningen har tillförordnad enhetschef Planering Anna Knutsson, senior utredningsledare Monica Svingen och senior controller Katarina Rydén Verks gemensam styrning, avdelningschef Planering Johanna Dillén, och Planeringsdirektör Ulrika Geeraedts, deltagit.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Ärendenummer  
TRV 2024/127800  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/02042

Dokumentdatum  
2025-03-14

Clas Roberg  
Sakkunnig Planering

clas.roberg@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 58 79  
Mobil: 070-667 55 64

**Trafikverket**

Adress: 79191 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/127800, Motpartens ärendenummer LI2024/02042, Dokumentdatum 2025-03-14, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.