

Ärendenummer
TRV 2025/44119
Motpartens ärendenummer
MSB 2025-05543

Dokumentdatum
2025-06-12

Konfidentialitetsnivå

Mottagare
Myndigheten för samhällsskydd och
beredskap

Kopia till
Diariet
Planering
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd

Trafikverkets svar på remiss gällande förslag till ny sektorbeskrivning med kriterier

Ärendet

Trafikverket har tagit del av MSB:s förslag till ny sektorbeskrivning med kriterier för riksintressen och områden av betydelse för totalförsvaret, den civila delen, enligt 3 kap. 9 § miljöbalken.

Trafikverket har några synpunkter och språkliga medskick, vilka skulle kunna åskådliggöras ytterligare.

Synpunkter och medskick

I förslaget beskrivs att respektive myndighet har huvudansvaret för att ta fram en grundläggande analys av om en viss verksamhet är att betrakta som en sådan viktig samhällsfunktion som är nödvändig för totalförsvaret och därmed behöver säkerställas så att verksamheten kan fortgå under höjd beredskap och krig. Enligt förslaget bör "framtida anspråk endast identifieras för ett fåtal områden" som är mycket viktiga för Sveriges funktionalitet vid höjd beredskap.

Det är ansvarig myndighet som ska identifiera vilken verksamhet inom ansvarsområdet som är viktig för totalförsvaret, i Trafikverkets fall inom transportområdet. Upprätthållandet av ett fungerande transportsystem är avgörande för att säkerställa de viktigaste samhällsfunktionerna under höjd beredskap och krig. Inom transportsektorn finns ett stort antal statligt och privat ägda anläggningar som är väsentliga för att uppnå fullgod förmåga i totalförsvaret, såsom ledningscentraler, omlastningsterminaler och hamnar.

Trafikverket anser inte att det framgår fullt ut på vilket sätt respektive myndighet ska dela sin grundläggande analys, inklusive beskrivning av koppling till totalförvarsplanering, med MSB. Det framgår inte om myndigheterna förväntas initiera förslag till utpekande av riksintressen.

Ärendenummer
TRV 2025/44119
Motpartens ärendenummer
MSB 2025-05543

Dokumentdatum
2025-06-12

Skrivningen grundläggande analys förekommer frekvent i förslaget. I processen för riksintressen och områden av betydelse för totalförsvaret redovisas att MSB:s initiala bedömning bygger på tre utgångspunkter, 1. Boverkets generella kriterier, 2. sektorsspecifika kriterier och 3. ansvarig myndighets grundläggande analys av området och verksamhetens betydelse för totalförsvarets civila del. I ett senare skede, inför ett eventuellt utpekande, beskrivs att MSB ska göra ett grundläggande analysarbete utifrån samma tre utgångspunkter, och i nära samarbete med myndigheter samt verksamhet.

Trafikverket tolkar den ovan beskrivna processen som att grundläggande analys dels ska göras av respektive myndighet och dels av MSB, samt i två olika skeden. Grundläggande analys uppfattas därmed som mångtydigt. Innebörden bör beskrivas mer utförligt, gärna i ett eget avsnitt som för Boverkets generella kriterier och sektorsspecifika kriterier. Det kan även förtydligas i vilket eller vilka skeden ansvariga myndigheters analys görs.

Ett förslag är att formuleringen *grundläggande analys* används för det arbete myndigheterna gör initialt. Vidare föreslås att *fördjupad analys* eller *grundlig analys* används för det arbete MSB därefter gör tillsammans berörda myndigheter och verksamhet inför ett utpekande av riksintresse.

Bedömningen som görs inför ett potentiellt utpekande av riksintresse eller område med betydelse bygger som sagt på ovan tre utgångspunkter. *Sektorsspecifika kriterier* avser de av MSB framtagna kriterierna. Dessa ska uppfyllas för att ett område ska kunna utgöra ett område av betydelse (1) eller riksintresseanspråk (1 och 2).

Punkt (1) beskrivs tydligt och utförligt. En möjlig komplettering kan vara att det ska framgå om någon av underpunkterna under punkt (1) måste uppfyllas eller alla. Punkt (2) är något svår. Om den förtydligas gällande vad som bör pekas ut, gärna i punktform som i (1), kan det underlätta för förståelsen.

Ett avslutande språkligt medskick gäller användningen av *sektor*, som kan avse sektor inom riksintresseområdet med tolv sektorer, som sektor i beredskapssystemet med tio sektorer och som sektor inom ramen för NIS2 med 18 sektorer. I många fall är det en fördel att använda sig av betydelsebärande tillägg, exempelvis "beredskapssektor" och "sektorsspecifika kriterier för totalförsvarets civila del". Därtill verkar myndigheter i flera roller, som riksintressemyndighet och som beredskapsmyndighet. I vissa fall kan det bidra till ökad tydlighet att skriva ut vilken roll som specifikt avses.

Ärendenummer
TRV 2025/44119
Motpartens ärendenummer
MSB 2025-05543

Dokumentdatum
2025-06-12

Beslut

Beslut i detta ärende har fattats av säkerhetsdirektör Mattias Dejke. Föredragande har varit nationell beredskapsplanerare Jessica Olofsson, central funktion Säkerhet. Samråd har skett med nationell samhällsplanerare Kerstin Sondén, på verksamhetsområde Planering. I den slutliga handläggningen har Monica Karlsson, tf. avdelningschef för Planering och uppföljning, central funktion säkerhet, deltagit.

Med vänlig hälsning

Mattias Dejke
Säkerhetsdirektör

Jessica Olofsson
Nationell beredskapsplanerare
Central funktion Säkerhet
jessica.oloftsson@trafikverket.se
Direkt: 010-124 41 73

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/44119, Motpartens ärendenummer MSB 2025-05543, Dokumentdatum 2025-06-12, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.