

Ärendenummer
TRV 2025/42981
Motpartens ärendenummer
KN2024/02460

Dokumentdatum
2025-06-19

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd
kn.nm@regeringskansliet.se

Remissvar gällande Ökad va-beredskap, SOU 2024:82

Trafikverket har tagit del av Klimat- och näringsdepartementets remiss Ökad va-beredskap, SOU 2024:82. Trafikverket berörs indirekt av förslagen om va-avgifter, klimatanpassning och definitionen av "angelägna allmänna intressen". Vi tillstyrker förslagen och lämnar nedan några detaljerade synpunkter.

Sida	Synpunkt
37	Det är inte tydligt om nuvarande lydelse " <i>Planen är inte bindande</i> " ska vara med i det nya förslaget.
40	Det behöver fortsatt tydligt framgå om fonderade medel avser dricksvattenförsörjning, spillvattenhantering eller dagvattenhantering.
113	I avsnitten som berör transporter saknar Trafikverket ett utvecklat resonemang kring hur dagvattentjänster förhåller sig till " <i>angelägna allmänna intressen</i> ". Författningsförslagen ställer höga krav på VA-huvudmännens förmåga att prioritera bortledningen av vattentjänster (inklusive dagvatten) så att angelägna allmänna intressent prioriteras (förslag 10 a §). Vägar och järnvägar är av allmänt intresse, och Trafikverket bedömer att det finns behov av vägledning i hur VA-huvudmännen ska

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2025/42981
Motpartens ärendenummer
KN2024/02460

Dokumentdatum
2025-06-19

	prioritera och praktiskt tillhandahålla dagvattentjänster vid en fredstida krissituation så som skyfall.
158	Trafikverket vill särskilt trycka på behovet av helhetsperspektiv i den fortsatta beredningen. Enskilda detaljplaner och olika typer av markanvändning bör hanteras samlat, helst i ett avrinningsområdesperspektiv. En åtgärd kan ha effekt över administrativa gränser och ämnesområden (till exempel grönytor), där behov och åtgärdstyp kan skilja sig beroende på om det är tätbebyggt område eller inte.
320	Dagvattenhantering bör särredovisas för att möjliggöra kontroll enligt LAV 30 § sista stycket: "Avgifter enligt 26 och 27 §§ får inte överskrida det som behövs för att täcka kostnaderna för den vattentjänsten".
480	Trafikverkets deltagande i den Nationella samordningsgruppen för dricksvatten som beskrivs i figur 2 ska avgränsas till arbetsgruppen Vattenförsörjning.
502	I beskrivningen av Trafikverkets verksamhet står det att Trafikverket bland annat har "...utarbetat en handledning för beredskapsplanering för skydd av vattentäkt vid olycka med farligt gods". Rätt ska vara att den dimensionerande faktorn i Trafikverkets riskbedömningar inte är farligt gods, utan att bränsletank på lastbil går sönder vid olycka. Aktuell metodik finns i Trafikverkets publikation 2020:171.

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2025/42981
Motpartens ärendenummer
KN2024/02460

Dokumentdatum
2025-06-19

Beslut i ärendet har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande i ärendet har varit utredningsledare John Norberg, enhet Miljö, verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med Malin Kotake, enhetschef Miljö och tillförordnad avdelningschef verksamhetsområde Planering. I den slutliga handläggningen har Catherine Kotake, biträdande chef för verksamhetsområde Planering och senior utredningsledare Havin Nyqvist, Verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2025/42981
Motpartens ärendenummer
KN2024/02460

Dokumentdatum
2025-06-19

John Norberg
Utredningsledare

john.norberg@trafikverket.se

Direkt: 010-124 37 24

Mobil: 070-724 64 64

Trafikverket

Adress: Solna Strandväg 98

Besöksadress: Solna Strandväg 98, 171 54 Solna

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/42981, Motpartens ärendenummer KN2024/02460, Dokumentdatum 2025-06-19, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.