

Ärendenummer
TRV 2024/115917
Motpartens ärendenummer
S2024/01708

Dokumentdatum
2025-01-15

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Socialdepartementet
s.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
GDv
Webb- och projektstöd

Svar på remiss gällande utredningen Livsviktigt lärande – fler vägar till kunskap för att förebygga suicid

Trafikverket har tagit del av utredningen *Livsviktigt lärande – fler vägar till kunskap för att förebygga suicid*.

Som helhet ställer sig Trafikverket positivt till utredningens huvudförslag om att vid Folkhälsomyndigheten inrätta en utredningsfunktion i syfte att bidra till samhällets lärande om suicid. Trafikverket ser fram emot ett kunskapsutbyte med utredningsfunktionen.

För övrigt har Trafikverket ett antal synpunkter.

Det är rimligt att suicid bland barn alltid utreds enligt utredningens förslag. Utöver detta bör det övervägas att i viss mån prioritera utredningar av suicid som leder till att ytterligare personer skadas eller omkommer. Detsamma gäller suicid som leder till betydande konsekvenser för samhällets funktionalitet.

Utöver suicid bör utredningsfunktionen ha möjlighet att utreda suicidförsök. Överlevande bedöms kunna ge värdefulla uppgifter som kan indikera systembrister i samhällets suicidprevention. Det bör i så fall påverka utformningen av författningsförslaget som reglerar utredningsfunktionens verksamhet.

Det framgår inte om utredningsfunktionens mandat att utreda suicid enbart ska gälla suicid som inträffar efter utredningsfunktionens inrättande. Trafikverket upplyser om att myndigheten under flera år ansamlat data över suicid som inträffat längs transportinfrastrukturen. Dessa data kan tillhandahållas utredningsfunktionen om lagrummet medger.

Trafikverket vill understryka behovet av god samordning och synergivinster mellan utredningsfunktionen, övriga myndigheter som regelbundet hanterar suicid samt med Nationellt centrum för suicidforskning och prevention

Ärendenummer
TRV 2024/115917
Motpartens ärendenummer
S2024/01708

Dokumentdatum
2025-01-15

(NASP). Ansvarsgränser bör tydliggöras och informationsutbyte bör utvecklas. Det kan bland annat innebära att myndigheter som hanterar suicid dokumenterar och rapporterar dessa på ett enhetligt sätt. Det kan också påverka hur och hur ofta utredningsfunktionen sprider sin kunskap. Det blir sannolikt viktigt med en löpande dialog mellan olika aktörer.

Trafikverket tillstyrker att Rättsmedicinalverket (RMV) ges möjlighet att få ökad tillgång till individers vårdhistorik genom tillgång till Nationell patientöversikt (NPÖ). Det är en viktig komponent i lärandet efter suicid och bör bidra till samhällets suicidprevention. I Trafikverkets suicidklassningar av dödsfall i transportsystemet är uppgifter från RMV mycket värdefulla.

Trafikverket stödjer att en statlig satsning genomförs för att stimulera arbetet med suicidpreventiva analyser i lokal samverkan. I vissa fall kan samverkan med fördel ske på länsnivå. Vid samverkan på kommunal nivå bör goda exempel på befintlig samverkan inom enskilda kommuner inspirera.

Gällande utredningens författningsförslag om ändring i offentlighets- och sekretesslagen har Trafikverket inget att erinra. Det kan leda till ett visst utökat arbete med att hantera, bedöma och avgöra sekretessfrågor i samband med utredningar avseende suicid.

I utredningens stycke 9.5.1 under rubriken Kostnader för statliga myndigheter står överst på sidan 332: *”Utredningens bedömning är att expertstödet kan variera mellan 20 arbetstimmar upp till 8 arbetstimmar per år för en myndighet som är aktuell.”* Trafikverket antar att det egentligen ska stå *”upp till 80 arbetstimmar per år”* vilket är en välmotiverad omfattning för berörd myndighet att bidra till utredningsfunktionens arbete med suicidprevention.

Vad gäller utredningsförslaget om att skapa bättre förutsättningar för lex Maria- och lex Sarah-utredningar har Trafikverket utifrån sitt uppdrag inget att erinra.

Ärendenummer
TRV 2024/115917
Motpartens ärendenummer
S2024/01708

Dokumentdatum
2025-01-15

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit sakkunnig Markus Lundkvist verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med enhetschef Stefan Jonsson, avdelningschef Lennart Kalander samt verksamhetsområdeschef Ulrika Geeraedts verksamhetsområde Planering. I den slutliga handläggningen har senior sakkunnig Helena Rådbo avdelning Järnvägsplanering och sakkunnig Kenneth Svensson deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Markus Lundkvist
Sakkunnig verksamhetsområde Planering

markus.lundkvist@trafikverket.se
Direkt: 010-123 29 84
Mobil: 076-697 02 43

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/115917, Motpartens ärendenummer S2024/01708, Dokumentdatum 2025-01-15, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Markus Lundkvist
Sakkunnig verksamhetsområde Planering
Direkt: 010-123 29 84
Mobil: 076-697 02 43
markus.lundkvist@trafikverket.se