

Ärendenummer
TRV 2024/131308
Motpartens ärendenummer
LI2024/02251

Dokumentdatum
2024-12-27

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Landsbygds och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
tomas.brolin@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd

Svar på remiss gällande återbetalningstid för stödlån till leverantörer av lokal flygledning inom Sverige.

Trafikverket har med anledning av de tidigare regeringsbeslut i frågan beviljat tre lån till företag för flygtrafikledning:

- ACR AB (TRV 2021/35956) beviljades lån om 119 348 000 kronor i beslut den 22 mars 2021. Återbetalning av detta lån ska ske 1 januari 2027. 1 % ränta löper på lånet.
- Saab Digital Air Traffic Solutions AB (TRV 2021/138391) beviljades lån om 44 652 000 kronor i beslut den 22 december 2021. Återbetalning av detta lån ska ske 1 januari 2027. 2 % ränta löper på lånet.
- ACR AB, lån nr 2 (TRV 2022/71686) beviljades 26 500 000 kronor i beslut den 23 juni 2022. Återbetalning av detta lån ska ske den 1 januari 2028. 1 % ränta löper på lånet.

Enligt de aktuella lånevillkoren som framgår av Trafikverkets beslut och utställda skuldebrev ska slutlig återbetalning av lånen ske de datum som ovan angivits. Enligt villkoren finns även möjlighet för låntagarna att återbetala lånen helt eller delvis i förtid. Ingen av låntagarna har gjort någon återbetalning utan har enbart betalat den årliga räntan som löper på lånen. Hela låneloppen ska således återbetalas de ovan angivna datumen.

Förslaget innebär nu att regeringen vill förlänga återbetalningstiden för de lån som är utställda 2022 från utgången av 2027 till den 23 juni 2028. Trafikverket vill i detta sammanhang uppmärksamma regeringen på att det enbart är ett lån som är utställt under 2022 (lånet utställt den 23 juni 2022 till ACR AB). Därför är det bara detta lån som den nu föreslagna förändringen påverkar. De övriga två lån som ställts ut 2021 kan inte förlängas på motsvarande sätt eftersom de får en längre återbetalningstid än 6 år. Den

Ärendenummer
TRV 2024/131308
Motpartens ärendenummer
LI2024/02251

Dokumentdatum
2024-12-27

skrivning som framgår av sista meningen i avsnittet Bakgrund (s. 2) ”Det innebär att återbetalningstiden blir sex år från att de aktuella lånen ställdes ut.” bör således justeras så att det tydliggörs att det bara kan avse lån utställda 2022 och inte samtliga lån. Om beslutet bara ska gälla lån som beviljats 2022 bör fakta om de lån som beviljats tidigare år tas bort.

För det fall man önskar möjliggöra en förlängning av återbetalningstiden för samtliga tre lån behöver förslag till beslut ändras så att det inte bara hänvisar till stödlån utställda 2022. Därutöver behöver det i sådant fall också specificeras tre olika återbetalningstidpunkter, ett för varje lån. Detta för att återbetalningstiden ska bli max sex år från det att respektive lån ställdes ut.

Vidare bör promemorian innehålla en hänvisning till återbetalningstiden om sex år som framgår av aktuella kommissionsbeslut i ärendet eftersom det är dessa som formellt sett sätter gränserna i det aktuella fallet och inte genomförandeförordningen (EU 2020/1627) samt kommissionen meddelande om en tillfällig ram för statliga stödåtgärder pga. covid-19 utbrottet.

Trafikverket föreslår att en förlängning av återbetalningstiden kombineras med krav på delvis återbetalning av lånet innan den nya förfallotiden fastställs i ett reviderat skuldebrev. Detta kan exempelvis omfatta att 25–50 % av lånebeloppet återbetalas till staten/Trafikverket som en förutsättning för att en förlängning ska beviljas, under förutsättning att låntagaren klarar detta finansiellt.

Vidare bör det reviderade skuldebrevet även innehålla en amorteringsplan och uppdaterade lånevillkor som tydligt reglerar återbetalningstakten för resterande lånebelopp fram till den nya förfallotiden. Detta skulle säkerställa en mer strukturerad och successiv återbetalning av lånen samt minska risken för större finansiella belastningar vid slutbetalningen.

Trafikverket ser positivt på möjligheten att införa dessa villkor som ett sätt att balansera statens intressen med låntagarnas finansiella förmåga.

Ärendenummer
TRV 2024/131308
Motpartens ärendenummer
LI2024/02251

Dokumentdatum
2024-12-27

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Åsa Morén, Nationell planering, har varit föredragande. Samråd har skett med Carin Sandberg, Juridik, Mikael Granberg, Ekonomi och styrning samt Magnus Landström, Finansiell styrning. I den slutliga handläggningen har också Ulrika Geeraedts, verksamhetsområdeschef planering, och Andreas Hällbrant, tillförordnad enhetschef Nationell planering, deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Åsa Morén
Nationell Planerare
asa.moren@trafikverket.se
Direkt: 010-1230073

Trafikverket

Adress: 405 33 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/131308, Motpartens ärendenummer LI2024/02251, Dokumentdatum 2024-12-27, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.