

Ärendenummer
TRV 2025/125689
Motpartens ärendenummer
KN2025/01310

Dokumentdatum
2025-12-04

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd
julia.jourak@regeringskansliet.se

Transportstyrelsens begäran om ändring i regeringens beslut M2004/1203/F/M

Trafikverket har uppfattningen att Transportstyrelsen redan i nuläget kan fatta beslut i frågor om dispenser enligt regeringsbeslutet, i enlighet med vad som enligt regeringsbeslutets ordalydelse ankommer på dåvarande Järnvägsstyrelsen. Om bedömningen ändå görs, att regeringsbeslutet behöver ändras för att Transportstyrelsen ska kunna meddela dispenser, tillstyrker Trafikverket detta och anser att det är lämpligt att samtidigt ändra regeringsbeslutet vad avser den numera inaktuella myndighetsbenämningen Statens Räddningsverk.

Däremot bör inte myndighetsbenämningen Banverket ändras till Trafikverket. I regeringsbeslutet finns inte något åtagande för dåvarande Banverket som kan sägas åvila Trafikverket, eftersom alla dåvarande Banverkets åtaganden fullgjordes i samband med bygget av Citybanan. Det råder för den skull inga tvivel om Trafikverkets nuvarande uppdrag, ansvar och mandat vad gäller uppdraget att förvalta den statliga järnvägsinfrastrukturen där Citybanan ingår.

Transportstyrelsen har redan tidigare beslutat om tidsbegränsad dispens för transport av godstrafik ("posttåg") genom Citybanan, genom beslut den 17 juni 2015 (TSJ 2014-4510) respektive den 13 mars 2017 (TSJ 2016-3993).

Trafikverket är angeläget om ett snabbt klagörande av Transportstyrelsens mandat då avsaknad av möjligheten att beviljas dispens under 2025 inneburit att ca 65 posttåg inte kunnat ledas om via Citybanan, utan fått gå en avsevärt längre väg runt Mälaren till destinationen. I samband med planerade banarbeten 2026 ser vi redan nu behov av att kunna leda om drygt 60 posttåg genom Citybanan istället för att leda om dem den längre och hanteringsmässigt krångligare sträckan, antingen via Västerås-Tomtebodan eller via Västerås-Sala-Uppsala, för att nå destinationen i Rosersberg.

Ärendenummer
TRV 2025/125689
Motpartens ärendenummer
KN2025/01310

Dokumentdatum
2025-12-04

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Anders Block, verksamhetsområde Planering, senior utredningsledare Magnus Landström, Verksgemensam styrning och verksjurist Jan Allevåg, Juridik och Planprovning.

I den slutliga handläggningen har Catherine Kotake, biträdande chef för verksamhetsområde Planering och Jennie Magnusson, chefsjurist tillika chef central funktion Juridik och Planprovning deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Anders Block
Utredningsledare Järnvägsplanering

anders.block@trafikverket.se

Direkt: 010-123 24 88
Mobil: 073-039 93 10

Trafikverket

Adress: 171 54 Solna
Besöksadress: Solna Strandväg 98
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/125689, Motpartens ärendenummer KN2025/01310, Dokumentdatum 2025-12-04, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig