

Ärendenummer
TRV 2025/125996
Motpartens ärendenummer
3.1.2-2503-0338

Dokumentdatum
2025-12-18

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
sgi@sgi.se
ann-sofie.wernersson@sgi.se

Kopia till
Diariet
Webb- och projektstöd

Svar på remiss vägledning "Riskbedömning av förorenade sediment"

Trafikverket har tagit del av Statens geotekniska instituts remittering av vägledning "Riskbedömning av förorenade sedimentområden" och avstyrker vägledningen som helhet med följande argument:

Kostnadsbedömning

Trafikverket saknar en konsekvensbeskrivning av vägledningens föreslagna arbetssätt. Trafikverket bedömer att vägledningen är omfattande och långtgående och riskerar kostnader som i många fall överstiger miljönyttan. Trafikverket anser att samhällsekonomi och ekonomisk rimlighet behöver förtydligas och belysas i vägledningen.

Vägledning betonar förvisso ett stegvist fördjupande arbetssätt, men samtidigt anges att utredning kräver olika specialistkompetenser, att bedömning behöver flera bevislinjer, att jämförelse mot bedömningsgrunder sällan räcker, att analys av fler trofinivåer ofta krävs med mera. Sammantaget ser Trafikverket dock en påtaglig risk att åtgärder, trots många och kostsamma utredningar, kan förordas enbart på grund av att till exempel bakgrundshalter överstigs.

Vägledningens applicering

Trafikverket bedömer att vägledningen inte är tillämpar kopplat till Trafikverkets anläggningsverksamhet, annat än i specifika fall där större åtgärder ska utföras. Detta bör tydligt framgå i vägledningens syfte och användningsområde.

Vägledningens omfattning

Trafikverket anser att rapporten i delar utgör en bra kunskapssammanställning, men att dokumentet är alltför omfattande och behöver kondenseras mer om den ska fungera som en praktisk användbar vägledning.

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2025/125996
Motpartens ärendenummer
3.1.2-2503-0338

Dokumentdatum
2025-12-18

Praktiskt i dokument

Nedanstående punkter redovisar ett urval av förslag på förbättringsmöjligheter för ökad läsbarheten.

- Vi uppskattar de blå sammanfattande faktarutorna.
- Digitala sökvägar/sid innehåll/bokmärken – i en omfattande rapport, som sannolikt läses digitalt, behöver läsaren hjälp att enkelt kunna gå mellan olika sektioner/kapitel/bilagor.
- Vi uppskattar att mycket information ligger i bilagor. Fundera på om ytterligare information kan flyttas till bilaga.
- Se över tabellernas läsbarhet.
- Vi upplever att Naturvårdsverkets webbaserade vägledning når många läsare. SGI bör överväga något liknande upplägg.

Beslut i ärendet har fattats av Malin Kotake chef Miljö- och klimatenheten, verksamhetsområde Planering. Föredragande i ärendet har varit utredare Märta Eurenus, enhet Miljö- och klimat, verksamhetsområde Planering.

Malin Kotake
Enhetschef Miljö och klimat

Ärendenummer
TRV 2025/125996
Motpartens ärendenummer
3.1.2-2503-0338

Dokumentdatum
2025-12-18

Märta Eurenus
Utredare Miljö

marta.eurenus@trafikverket.se
Direkt: 010-123 76 02
Mobil: 070-0070259

Trafikverket

Adress: Vikingsgatan 2-4
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4, 411 02 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/125996, Motpartens ärendenummer 3.1.2-2503-0338, Dokumentdatum 2025-12-18, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.