

Ärendenummer
TRV 2025/110376
Motpartens ärendenummer
LI2025/01213

Dokumentdatum
2025-12-09

Konfidentialitetsnivå

Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd

Svar på remiss gällande Transportstyrelsens rapport Körprov i trafik för bedömning av undantag vid synfältsbortfall(TSG 2023-7502)

Övergripande om förslaget

Trafikverket delar den bild som rapporten lägger fram och tillstyrker Transportstyrelsens förslag att införa körprov i verklig trafik för bedömning av undantag vid synfältsbortfall för behörighet B, fortsättningsvis benämnt körbedömningar för synfält.

Trafikverket har givits möjlighet att delta i framtagandet av Transportstyrelsens förslag och anser att det är väl underbyggt med utgångspunkt i andra länders erfarenheter, särskilt den nederländska modellen, som under lång tid har visat goda resultat ur både trafiksäkerhets- och rättssäkerhetsperspektiv.

Trafikverket ger nedan sina synpunkter avseende tidplanen för genomförande av de förändringar som myndigheten, enligt Transportstyrelsens förslag står inför, liksom rapportens antaganden om antal körbedömningar som kan bli aktuella.

Tidplan för Trafikverket att etablera ny verksamhet

Trafikverket har i förarbetena bedömt att tiden från beslut till fungerande ny verksamhet för körbedömning av synfält, uppgår till cirka 18 månader. Datum för ikraftträdande, 1 mars 2027, är satt utifrån att regeringen skulle fatta ett beslut under hösten 2025. I nuläget återstår endast 15 månader till det

Ärendenummer
TRV 2025/110376
Motpartens ärendenummer
LI2025/01213

Dokumentdatum
2025-12-09

föreslagna startdatumet, och tiden kommer ytterligare att minska innan ett beslut har fattats.

Vissa avgörande förberedelser är beroende av faktorer utanför Trafikverkets kontroll. Bland annat krävs stöd och insatser från den nederländska myndigheten för körprov, CBR (Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen). Möjlighet att genomföra implementeringen enligt plan förutsätter att de kan ta emot representanter från Trafikverket Förarprov vid de tidpunkter som krävs för att följa tidplanen.

I förslaget framgår att Trafikverket även skall etablera en särskild utbildning för att säkerställa den kompetens som krävs för de förarprövare som ska förrätta körbedömningar för synfält. Trafikverket kommer att behöva ta hjälp av Nederländerna för utbildning av de första förarprövare som rekryteras för att förrätta körbedömningar för synfält. Trafikverket bedömer att en fungerande utbildning, inklusive fortbildning, i Sverige kan etableras först till sommaren 2027. Bedömningen är att tiden krävs för att inhämta underlag från Nederländerna och att anpassa till svenska förhållanden. I det ingår att säkerställa hög kvalitet och att utbildningen ger förutsättningar för utsedda förarprövare att göra rättssäkra och likvärdiga körbedömningar.

Den tillgängliga tiden är nu kortare än vad Trafikverket har bedömt krävs, varför myndigheten skyndsamt kommer att påbörja förberedelsearbetet för att göra sitt yttersta att leva upp till tidplanen. De mer kostnadsdrivande förberedelserna kan påbörjas först efter att regeringen har fattat beslut om införande av medicinska körbedömningar. För att Trafikverket ska kunna ha den nya verksamheten igång 1 mars 2027, krävs att beslut fattas senast 30 april 2026. Om beslut dröjer ytterligare, bedömer Trafikverket att ikraftträdandedatum behöver senareläggas med motsvarande tidsperiod.

Värt att notera är att såväl Transportstyrelsen som Trafikverket under nästa år även kommer att behöva lägga omfattande resurser på anpassning kopplat till 4:e körkortsdirektivet.

Om den nya verksamheten, körbedömningar för synfält, klassas som offentligrättslig, krävs att regeringen har beslutat om ny förordning (Förordning (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m.) där avgiften framgår, innan verksamheten kan startas. Även Trafikverkets instruktion behöver anpassas för att skapa förutsättningar att bedriva verksamheten. Trafikverket vill här påminna om förslaget, i den tidigare remissen Översyn av förarutbildningssystemet för behörighet B, att

Ärendenummer
TRV 2025/110376
Motpartens ärendenummer
LI2025/01213

Dokumentdatum
2025-12-09

Trafikverkets instruktion även behöver tydliggöra att myndigheten har uppdrag att genomföra förarprov.

Antaganden om antal körbedömningar

Trafikverket vill betona att de förväntade volymer av körbedömningar, initialt och på längre sikt som anges i rapporten, bygger på flera antaganden och uppskattningar. Osäkerheten avser antalet personer som kan vara aktuella för körbedömning för synfält. Skattningen görs av tre kundgrupper, dels de som ansöker om körkortstillstånd och inte uppfyller de medicinska kraven för synfält, dels de som fått sina körkort återkallade på grund av synfältsdefekter de senaste tio åren och dels de som har ett körkort när synfältsdefekterna kommer till Transportstyrelsens kännedom. Osäkerheten kring uppskattningar av volymer försvåras ytterligare till följd av att de nya medicinföreskrifterna från 1 feb 2025, innebär lägre krav för synfält än tidigare och effekterna därav endast har börjat slå igenom. De initiala volymerna kommer också att vara beroende av i vilken takt Transportstyrelsen hanterar ärendena.

Det finns således en risk att den verkliga efterfrågan av körbedömningar avviker från prognosen, både uppåt och nedåt. Vid ökad efterfrågan kan fler förarprovare behöva vidareutbildas och fördelningen över landet kan behöva ses över. Sådana åtgärder påverkar förstås också kostnadsberäkningarna. Initialt är uppskattningen att bedömningarna kan erbjudas på mellan fem och tio orter.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Kristina Hagberg, resultatenhetschef Förarprov. I den slutliga handläggningen har Bo Netz, kontaktperson på Verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2025/110376
Motpartens ärendenummer
LI2025/01213

Dokumentdatum
2025-12-09

Charlotte Hansen
Verksamhetsutvecklare

charlotte.hansen@trafikverket.se
Direkt: 010-123 01 74

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/110376, Motpartens ärendenummer LI2025/01213, Dokumentdatum 2025-12-09, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå: [Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.