

Ärendenummer
TRV 2025/130799
Motpartens ärendenummer
NV-25-046504

Dokumentdatum
2025-12-18

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Naturvårdsverket
arende@naturvardsverket.se

Kopia till
madeleine.larsson@
naturvardsverket.se
Diariet
Webb- och projektstöd

Remissvar - Remiss gällande vägledning för jordmassor innehållande invasiva främmande arter (IAS)

Trafikverket har tagit del av Naturvårdsverkets remiss av *Vägledning för jordmassor innehållande invasiva främmande arter*.

Spridningen av invasiva arter påverkar Trafikverkets verksamhet, bland annat möjligheten att underhålla vägar och järnvägar, hantera schaktmassor och möjligheten att arbeta långsiktigt för att uppnå de nationella miljömålen.

Trafikverket bedömer sammantaget att vägledningen innebär att hanteringen av schaktmassor med invasiva arter blir dyrare och svårare att klara, samtidigt som transportbehov och tillförsel av nya massor kommer att öka.

Trafikverket avstyrker att schaktning av massor med förekomst av invasiver ska bedömas som hantering av avfall. Hanteringen bedöms innebära ökade kostnader och ökad resursineffektivitet till begränsad miljönytta:

- En kraftigt ökad anmälningsplikt, där en kostnadsuppskattning för dessa ligger på cirka 40 000 000 kr årligen.
- Mer massor bedöms behöva deponeras och bidrar därmed till ökat transportbehov och ökat uttag av resurser som jord- och bergmaterial.
- Oförutsägbarheten kring en anmälan bedöms leda till att åtgärder med massor innehållandes invasiver i egen anläggning inte genomförs, med följd att färre åtgärder utförs på samma plats.

Trafikverket saknar skrivningar i vägledningen avseende när massor med invasiva arter kan användas för anläggningsändamål som en resurs i

Ärendenummer
TRV 2025/130799
Motpartens ärendenummer
NV-25-046504

Dokumentdatum
2025-12-18

anläggning och därmed inte utgör avfall, i de fall där biproduktsregeln är uppfylld. Trafikverket anser att det behöver lyftas i ett särskilt stycke, för att tydliggöra att massor innehållandes invasiver också kan användas som resurs och samtidigt undvika spridning.

Trafikverket anser, beroende på om regeringens lagrådsremiss *Reformering av avfallslagstiftningen för ökad materialåtervinning* (11 december 2025) beslutas, att vägledningen bör kompletteras med skrivningar som rör undantagsparagrafen för icke förorenade massor, vari schaktmassor med invasiver är inkluderat.

Vi konstaterar att nuvarande vägledning inte beaktar Kap 4 Artikel 19 (EU nr 1143/2014) om arter som kan anses vara väl spridda. Samtidigt bedöms grävning i massor med invasiva arter som hantering av avfall. Trafikverket anser att det i vägledningen behöver tydliggöras, om vägledningen avser att omfatta arter som kan anses vara väl spridda. I så fall behöver vägledningen säkra en proportionerlig hantering utifrån miljönytta och samhällsekonomi.

Vägledningen har i nuläget motstridiga rekommendationer kring samma ordval men för olika situationer, till exempel ordet *bekämpning*. Vi bedömer att detta ökar risken för otydlighet mellan tillsyn och verksamhetsutövare och behöver ses över. För att öka tydligheten är det även viktigt att se över användningen av begrepp i vägledningen så att de stämmer överens med de två olika och parallella lagstiftningarna, lagstiftning som rör avfall respektive invasiva främmande arter. Särskilt behöver 15 kap 1 § miljöbalken (biproduktsregeln) beaktas avseende när något utgör ett avfall och inte.

Trafikverket för gärna en vidare dialog med Naturvårdsverket för att tydliggöra och konkretisera våra inspel, då alla detaljer inte kan lämnas i detta skede utifrån den korta remisstiden.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Johan Rydlöv, sakkunnig, enhet Miljö och Klimat. Samråd har skett med Sandra Nordahl, avdelningschef Samhällsplanering och genomförande samt Sara Jansson sakkunnig, enhet Miljö och Klimat. I den slutgiltiga beredningen har Catherine Kotake, biträdande chef verksamhetsområde Planering och överdirektör Francisca Ramsberg deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2025/130799
Motpartens ärendenummer
NV-25-046504

Dokumentdatum
2025-12-18

Johan Rydlöv
Sakkunnig enhet Klimat och Miljö
johan.rydlov@trafikverket.se
Direkt: 010-123 12 57

Trafikverket

Adress: 21 118 Malmö
Besöksadress: Neptunigatan 52
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2025/130799
Motpartens ärendenummer
NV-25-046504

Dokumentdatum
2025-12-18

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/130799, Motpartens ärendenummer NV-25-046504, Dokumentdatum 2025-12-18, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.