

Ärendenummer
TRV 2025/107932Dokumentdatum
2025-12-17Konfidentialitetsnivå
1 Ej känsligMotpartens ärendenummer
LI2025/01620Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.seKopia till
li.eu-fonder@regeringskansliet.se
GD-sekreterare
Webb- och projektstöd
Verksgemensam styrning

Remiss av EU-kommissionens förslag till EU-parlamentet och rådets förordningar för perioden 2028-2034

I innevarande programperiod har de regionala programmen finansierade av Europeiska regionala utvecklingsfonden framför allt haft betydelse för Trafikverkets verksamhet i de nordliga länen. Här har möjligheterna för Trafikverkets tillgodogörande av EU-medlen varit störst. Detta återspeglas även i Trafikverkets aktivitet fram till nu. Vad gäller de interregionala programmen, Interreg, finansierade av Europeiska regionala utvecklingsfonden, har Trafikverkets medverkan varit mer spridd geografiskt. Här har delaktigheten vanligtvis fokuserat på stärkt regional samverkan snarare än medfinansiering för genomförande av projekt.

Europeiska regionala utvecklingsfonden innebär möjligheter för Trafikverket, både sett till inflöde av medel genom medfinansiering från EU, men även som ett redskap för stärkta regionala partnerskap. Trafikverket ser positivt på fortsatt delaktighet i regionalfondsprojekt och att denna delaktighet även kan gynnas av det utvecklingsarbete som nu pågår gällande samverkan mellan myndigheter och regioner inom ramen för regeringsuppdraget ”att erbjuda stöd om strategisk planering i det regionala utvecklingsarbetet”.

Samtidigt kan det noteras att det finns potential för ökad medverkan i kommande programperiod. Trafikverket ser det som särskilt positivt för ett kommande deltagande att EU-kommissionens prioritering av glesbefolkade regioner i enlighet med art. 4 kvarstår. Det är i dessa regioner som Trafikverket ser störst potential till att söka medfinansiering. Det finns dock potential för Trafikverket att i alla delar av Sverige medverka i projekt för hållbar stadsutveckling i enlighet med art. 5.

Ärendenummer
TRV 2025/107932
Motpartens ärendenummer
LI2025/01620

Dokumentdatum
2025-12-17

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Henrik Zetterquist, avdelning Samhällsplanering och genomförande. Ställningstagandet har tagits fram av Nationell planerare Mattias Nilsen, avdelning Samhällsplanering och genomförande och Henrik Zetterquist.

Samråd har skett med enhetschef Andreas Hällbrant, enhetschef Johan Folkesson, nationell planerare Ulrika Rangli Eklund samtliga på avdelning Samhällsplanering och genomförande samt nationell strategisk planerare Ulla-Stina Ingemarsson, avdelning Transportsystemutveckling. I den slutliga beredningen har Catherine Kotake, Biträdande chef Verksamhetsområde Planering, Sandra Nordahl avdelningschef Samhällsplanering och genomförande samt Magnus Axelsson, Verksgemensam styrning medverkat.

Roberto Maiorana

Generaldirektör

Henrik Zetterquist
Utredningsledare

henrik.zetterquist@trafikverket.se

Direkt: 010-123 59 65
Mobil: 070-338 46 43

Trafikverket

405 33 Göteborg
Besöksadress: Vikinggatan 2-4
Telefon: 0771-921 921

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/107932, Motpartens ärendenummer LI2025/01620, Dokumentdatum 2025-12-17, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Trafikverket
781 70 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Henrik Zetterquist
Planering
Direkt: 010-123 59 65
Mobil: 070-338 46 43
henrik.zetterquist@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2025/107932
Motpartens ärendenummer
LI2025/01620

Dokumentdatum
2025-12-17

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.