

Ärendenummer
TRV 2025/50226
Motpartens ärendenummer
LI2025/00726

Dokumentdatum
2025-07-09

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
arendeberedninggdvf@trafikverket.se
webbochprojektstod@trafikverket.se
trafikverket@trafikverket.se
Gd-sekreterare

Yttrande Remiss Ett ökat hamnskydd

Allmänt om ärendet

Trafikverket har mottagit rubricerat ärende från Transportstyrelsen för synpunkter. Remissen utgör Transportstyrelsens rapportering till regeringen över hur införandet bör justeras med förslag till ny struktur för hamnskydd samt förändrad författningstext.

Trafikverkets synpunkter

Trafikverket har i sak ingen erinran mot att tillämpningen av ISPS direktivet skärps, däremot anser Trafikverket att lagförslaget är otydligt formulerat vilket gör det svårt att bedöma dess konsekvenser för Trafikverket. Av den anledningen avstyrker Trafikverket förslaget i dess nuvarande form.

Lagförslaget är inte tillräckligt tydligt och det går därför inte att bedöma i vilken omfattning eller utifrån vilken roll Trafikverket kan behöva delta i hamnskyddsutredningar, hamnskyddsplaner eller hamnskyddskommittéer för att stödja Transportstyrelsen och Polismyndigheten.

Förslaget innebär även att statliga myndigheter ska kunna åläggas skyldigheter i hamnskyddsplanen. Trafikverket kan ha anslutande infrastruktur till hamnar och har svårt att utläsa om eventuella utvidgade hamnskyddsgränser kommer omfatta den infrastrukturen och om vilka eventuella åtgärder som kan tänkas åläggas Trafikverket. Det går därför inte att bedöma hur stora konsekvenser eller kostnader förslaget kan medföra.

Ärendenummer
TRV 2025/50226
Motpartens ärendenummer
LI2025/00726

Dokumentdatum
2025-07-09

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande har varit Niklas Nilsson, Säkerhet, Samverkan. Samråd har ägt rum med Helena Kers, Juridik och planprovning, Juridik, entreprenad-, upphandling- och järnvägsjuridik, Robert Eriksson, Färjerederiet Operativ drift, Margus Pöldma Planering, Samhällsplanering och genomförande, Genomförandeplanering. Kent Flat, Färjerederiet, Kvalitet och säkerhet, Kerstin Hansdotter Planering, Transportsystemutveckling, Långsiktig planering, Stig Brahn, Säkerhet, Samverkan, Mathias Persson Generaldirektören, Verksgemensam styrning, Uppdrag och analys, Minna Nyman Säkerhet, Samverkan. I den slutliga handläggningen har Mattias Dejke, säkerhetsdirektör, Säkerhet deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör Trafikverket

niklas.nilsson@trafikverket.se
Direkt: 010-124 43 72
Mobil: 0705-45 77 01

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/50226, Motpartens ärendenummer LI2025/00726, Dokumentdatum 2025-07-09, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig