

Ärendenummer
TRV 2025/37744
Motpartens ärendenummer
KN2023/00917

Dokumentdatum
2025-04-14

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet
103 33 Stockholm

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd

Fråga om ersättning enligt förordning (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken för arbete med järnvägsprojektet nya stambanor, delsträckan Göteborg-Borås

Klimat- och näringslivsdepartementet har gett Trafikverket tillfälle att yttra sig med anledning av begäran om kostnadsersättning från Länsstyrelsen i Västra Götalands län.

Länsstyrelsen har i kompletteringsyttrande till regeringen 2023-02-13 begärt ersättning för genomfört arbete med järnvägsprojekt nya stambanor, delen Göteborg-Borås. Arbetet har enligt kompletteringsyttrandet utförts under perioden 2020-10-08 till och med 2022-02-28. Länsstyrelsen begär totalt 1 813 904 kronor.

Trafikverket tillstyrker ersättning till Länsstyrelsen. Kostnadsnivån är skälig med hänsyn till projektets omfattning.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Elin Bylund, ansvarig ansökan om tillåtlighet för Ny järnväg Göteborg–Borås. Samråd har skett med Ulf Edling, verksjurist på Juridik och planprövning och Johan Wedberg, kontaktperson på avdelningen Verksgemensam styrning. I den slutliga handläggningen har Patrick Guné, verksamhetsområdeschef för Stora projekt deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2025/37744
Motpartens ärendenummer
KN2023/00917

Dokumentdatum
2025-04-10

Elin Bylund
Ansvarig ansökan om tillåtlighet för Ny järnväg Göteborg–Borås

elin.bylund@trafikverket.se
Telefon: 010-123 71 12

Trafikverket

Adress: 411 04 Göteborg
Besöksadress: Kämpegatan 7
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/37744, Motpartens ärendenummer KN2023/00917, Dokumentdatum 2025-04-10, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.