

Ärendenummer
TRV 2025/34610
Motpartens ärendenummer
MSB 2024-05112

Dokumentdatum
2025-04-07

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
registrator@msb.se

Kopia till
Diariet
Webb- och projektstöd
maria.hakansson@msb.se

Svar på remiss gällande vägledning för säker utbyggnad och användning av laddinfrastruktur för laddbara fordon

Trafikverket har tagit del av remiss gällande MSB:s regeringsuppdrag om vägledning för säker utbyggnad och användning av laddinfrastruktur för laddbara fordon.

Utbyggnad av laddinfrastruktur för kommersiellt bruk sker på en öppen marknad. Trafikverket äger ingen laddinfrastruktur för kommersiellt bruk och planerar inte för att göra det i framtiden. Vägledningen påverkar därmed inte Trafikverkets förvaltningsuppgift utan Trafikverket har nedan synpunkter av mer allmän karaktär:

- På sidan 27 står det att laddstationer för tunga fordon ofta anläggs på exempelvis rastplatser. Trafikverket vill förtydliga att anläggning av laddstationer i dagsläget inte är möjlig på Trafikverkets rastplatser. Anledningen är att Trafikverket inte äger marken utan den är tagen i anspråk med vägrätt för vägändamål och laddning är inte ett vägändamål enligt väglagen. Regeringen har dock ambitionen att se över detta och Trafikverket har därför nyligen fått ett regeringsuppdrag för att analysera och redovisa förutsättningarna för stationär laddning på Trafikverkets rastplatser¹.
- Avgränsningen är väl snäv. Det är exempelvis synd att vägledningen avgränsas från laddning av luft- och sjöfart samt arbetsmaskiner när de är samma teknik som används. Även vägledning för säker laddning vid mobila laddstationer hade med fördel kunnat inkluderas.

¹ [Uppdrag till Trafikverket att analysera och redovisa förutsättningarna för stationär laddning på Trafikverkets rastplatser - Regeringen.se](#)

Ärendenummer
TRV 2025/34610
Motpartens ärendenummer
MSB 2024-05112

Dokumentdatum
2025-04-07

Trafikverket antar att detta kommer med i vägledningen i samband med den översyn som ska ske vartannat år fram till år 2029.

Beslut i detta ärende har fattats av tillförordnad avdelningschef på verksamhetsområde Planering Johanna Dillén. Föredragande har varit Hanna Eklöf, utredningsledare enhet Miljö. Samråd har skett med Linus Karlsson ställföreträdande chef enhet Miljö, Lars Schillström, chef enhet Tillgångsförvaltning byggnadsverk och infrastystem på verksamhetsområde Underhåll samt Sven Hunhammar måldirektör miljö och hälsa.

Johanna Dillén
Tillförordnad avdelningschef på verksamhetsområde Planering

Nedan kontaktuppgifter gäller ansvarig handläggare:

Hanna Eklöf

Utredningsledare
hanna.eklof@trafikverket.se
Direkt: 010 -123 -57 73
Mobil: 070 – 581 60 44

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2025/34610
Motpartens ärendenummer
MSB 2024-05112

Dokumentdatum
2025-04-07

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/34610, Motpartens ärendenummer MSB 2024-05112, Dokumentdatum 2025-04-07, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.