

Ärendenummer
TRV 2025/18698
Motpartens ärendenummer
LI2024/02351

Dokumentdatum
2025-04-28

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Webb- och projektstöd
Verksgemensam styrning

Svar på remiss gällande rapporten Uppdrag att främja en cirkulär ekonomi i bygg- och fastighetssektorn (2024:26)

Remissens innehåll

Remissen omfattar Boverkets slutrapport av regeringsuppdraget att utveckla arbetet med omställningen till en cirkulär ekonomi i byggsektorn, Fi2019/01146, Fi2022/00506. Rapporten redovisar de slutsatser som dragits i utredningen samt de förslag och övriga åtgärder Boverket föreslår.

I rapporten lämnas inga författningsförslag. I stället ges fyra förslag på åtgärder för att främja utvecklingen mot en mer cirkulär bygg- och fastighetssektor.

Trafikverkets synpunkter

Övergripande

Vissa delar av rapporten omfattar endast byggnader och fastigheter och vissa delar omfattar även andra typer av byggnadsverk kopplade till anläggningsbyggande. Trafikverket önskar ett tydliggörande gällande förslagets omfattning och avgränsningar i detta avseende.

Förslag 1 - Utveckling av information och vägledning

Trafikverket ser positivt på förslag 1 a och önskar samverka vid framtagande av information och vägledning. Många av anläggningssektorns frågeställningar inom cirkulär ekonomi överlappar med bygg- och fastighetssektorns frågeställningar och våra leverantörer är till stor del desamma. Trafikverket kan bidra med relevanta erfarenheter och konkreta exempel från cirkularitetsarbete inom anläggningsbyggande, inte minst utifrån vårt regeringsuppdrag Cirkulärt byggande – hinder och möjligheter som vi redovisade till regeringen 2022-12-14.

Ärendenummer
TRV 2025/18698
Motpartens ärendenummer
LI2024/02351

Dokumentdatum
2025-04-28

Även gällande förslag 1 b ser Trafikverket positivt på samverkan mellan myndigheterna. Det ger exempelvis förutsättningar för genomförandet av färdplanen för en fossilfri bygg- och anläggningssektor, som pekat ut just cirkularitet som ett särskilt viktigt medel.

Förslag 2 - Utveckling av klimatdeklarationer

Trafikverkets byggnader omfattas inte idag av kravet på klimatdeklaration och vi avstår därmed från att kommentera förslaget.

Förslag 3 - Digitaliseringsförslag

Trafikverket tillstyrker förslag 3 och önskar samverka i genomförandet av detta. Vi föreslår att digitala modeller initialt fokuserar på nya byggnader och byggnadsverk och inte på befintliga, med tanke på arbetsinsats och kostnader för Trafikverket. Trafikverket arbetar redan idag med att införa openBIM (ett förhållningssätt och arbetsflöde för hela livscykeln med hjälp av öppna standarder). Vi har bidragit till utveckling och förvaltar tillämpningar för införandet av klassifikationssystem, öppna standarder (native IFC) och en gemensam databas.

Trafikverket bedömer att frågan om informationssäkerhet bör belysas tydligare kopplat till delning av data. Ökade säkerhetskrav kommer att påverka möjligheterna till delning och användning av data. Det behöver exempelvis finnas möjlighet att sekretessbelägga delar av den information som kopplas till Identifierare för byggnader.

Trafikverket önskar ett tydliggörande om att även anläggningar och övriga byggnadsverk inkluderas i begreppet BIM, se definition på sida 10. (Vid översättning från engelskans "building information modelling" syftar building på byggnation, inte byggnad. Detta innefattar även anläggningar, inklusive väg- och järnvägsanläggningar, och övriga byggnadsverk.)

Befintliga EU-direktiv som ska tillämpas vid digitalisering och publicering av byggnadsinformation, såsom EN 17632-1:2022 och EN 17632-2:2024, adresseras inte i rapporten. De bör beaktas i ett eventuellt kommande uppdrag.

Förslag 4 - Resurshushållningsplan

Trafikverket ser positivt på en uppdelning av nuvarande 10 kap. 6 § PBL på det sätt som Boverket föreslagit, då det kan ge ett större fokus på resurshushållningsplanen. Förslaget berör endast våra byggnader, vilket utgör en mindre del av vår verksamhet.

Ärendenummer
TRV 2025/18698
Motpartens ärendenummer
LI2024/02351

Dokumentdatum
2025-04-28

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Kristine Ek, verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med representanter från verksamhetsområde Planering, Investering, Underhåll och Information och Kommunikationsteknik samt centrala funktioner Inköp och logistisk och Juridik och planprövning. I den slutliga handläggningen har chef verksamhetsområde Planering Ulrika Geeraedts deltagit, samt verksamhetsstrateg Johan Wedberg på Verksgemensam styrning.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Kristine Ek
Utredningsledare

kristine.ek@trafikverket.se
Direkt: 010 – 124 43 83
Mobil: 072 – 085 16 90

Trafikverket

Adress: Solna Strandväg 102, 171 54 Solna
Besöksadress: Solna strandväg 98
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/18698, Motpartens ärendenummer LI2024/02351, Dokumentdatum 2025-04-28, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern