



FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I FALUN
Enhet 2
Ylva Öster

DOM
2014-06-26
Meddelad i
Falun

Mål nr
5514-13

Sida 1 (4)
ANKOM
2014-06-30
Dfs 13/28:9

KLAGANDE

Add-Maritime AB, 556709-3900

Ombud: Sten Göthberg
Förtroligheten 40
412 70 Göteborg

MOTPART

Trafikverket
c/o Delegationen för sjöfartsstöd
Box 11125
404 23 Göteborg

ÖVERKLAGAT BESLUT

Trafikverkets beslut 2013-12-05, dnr DNR 2013-F-0007

SAKEN

Sjöfartsstöd

FÖRVALTNINGSRÄTTENS AVGÖRANDE

Förvaltningsrätten avslår överklagandet.

Dok.Id 113451

Postadress
Box 45
S-791 21 Falun

Besöksadress
Kullen 4

Telefon
023-383 00 00
E-post: forvaltningsrattenifalun@dom.se

Telefax
023-383 00 80

Expeditionstid
måndag – fredag
08:00-12:00
13:00-16:00

BAKGRUND

Delegationen för sjöfartsstöd vid Trafikverket (delegationen) beslutade att avslå Add-Maritime AB:s (bolaget) ansökan om att bolaget skulle förklaras vara berättigat till sjöfartsstöd under 2014 för fartyget Gunilla/SERW. Till stöd för beslutet angavs i huvudsak att fartyget används för utbildningsändamål och inte i sin näringsverksamhet utför transport av gods eller passagerare.

YRKANDEN M.M.

Bolaget överklagar beslutet och anför i huvudsak följande. Gunilla/SERW är ett svenskregistrerat fartyg som i sin näringsverksamhet transporterar passagerare för bl.a. pedagogiska ändamål. Fartyget används i huvudsak i utrikes trafik med stor betydelse för den svenska tjänsteexporten. Fartyget ställer utbildningsplatser till förfogande och har tillräckliga och gällande försäkringar. Någon gymnasieutbildning eller annan undervisningsverksamhet förekommer för närvarande inte ombord på fartyget.

I yttrande anför delegationen i huvudsak följande. Bolaget hävdar att inga studier bedrivs ombord, vilket delegationen anser vara felaktigt. Enligt instruktionerna från Öckerö gymnasieskola följer eleverna tolv timmars vaktschema när fartyget är till sjöss med vakt fyra timmar och frivakt åtta timmar. Enligt instruktionerna ägnas en stor del av frivakterna åt undervisning eller studier. Bedömningen styrks även av korrespondens med Fredrik Jessing som skriver ”i stället bedriver eleverna självstudier ombord enligt instruktioner från skolan, detta sker i alla kärnämnen. De står även i kontakt med lärarna hemma via e-mail”.

SKÅLEN FÖR AVGÖRANDET

Bestämmelser

Av 2 § förordningen om sjöfartsstöd (2001:770) framgår bl.a. att sjöfartsstöd lämnas till fysiska och juridiska personer samt till partrederier som har

eller har haft sjömän anställda för arbete ombord på svenskregistrerade last- och passagerarfartyg under förutsättning att fartyget i sin näringsverksamhet utför transporter av gods eller passagerare, fartyget huvudsakligen används i utrikestrafik av betydelse för den svenska utrikeshandeln eller den svenska tjänsteexporten.

Enligt 3 § samma förordning får Trafikverket om det finns synnerliga skäl bifalla en ansökan om sjöfartsstöd även om kravet som ställs i 2 § om att fartyget huvudsakligen ska användas i utrikestrafik av betydelse för den svenska utrikeshandeln eller den svenska tjänsteexporten inte är uppfyllt. Om Trafikverket bedömer att beredskapsskäl ska läggas till grund för ett beslut om att bevilja stöd enligt första stycket, ska verket först samråda med Sjöfartsverket.

I förarbetena (prop. 2000/01:127) till förordningen anges att syftet med sjöfartsstödet är att ge svensk sjöfartsnäring konkurrensvillkor som är likvärdiga med andra EU-länders handelsflottor. Det framgår också att bestämmelserna avser lastfartyg och passagerarfartyg. Även de omarbetade riktlinjerna inom EU för statligt stöd till sjötransport (2004/C 13/03) tar sikte på sjötransport, dvs. transport av passagerare eller gods till sjöss.

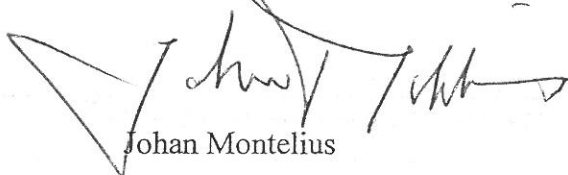
Förvaltningsrättens bedömning

Av utredningen framgår att fartyget Gunilla/SERW under större delen av året är uthyrd till Öckerö seglande gymnasieskola, och att eleverna har möjlighet att under läsåret mönstra på en segling under två månader. Av Öckerö gymnasieskolas rutiner för seglingen framgår att eleverna ska utföra arbetspass ombord på fartyget under vissa givna tider och att de däremellan har studietid.

Enligt förvaltningsrättens mening visar utredningen att fartyget används för utbildningsändamål och att det i sin näringsverksamhet inte kan anses ut-

föra transporter av gods eller passagerare. Inte heller kan fartyget anses vara ett sådant handelsfartyg som bestämmelserna tar sikte på. Med hänsyn till det anförda, och då det inte framkommit något som ger stöd för att det föreligger synnerliga skäl att bevilja sjöfartsstöd, ska överklagandet avslås

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga (DV 3109/1 C).



Johan Montelius
lagman

I avgörandet har även nämndemännen Karl-Georg Karlqvist, Sven-Inge Persson och Stig Persson deltagit.



HUR MAN ÖVERKLAGAR - PRÖVNINGSTILLSTÅND

Den som vill överklaga förvaltningsrättens beslut ska skriva till Kammarrätten i Sundsvall. Skrivelsen ska dock skickas eller lämnas till förvaltningsrätten.

För att kammarrätten ska kunna ta upp Ert överklagande måste Er skrivelse ha kommit in till förvaltningsrätten inom tre veckor från den dag då Ni fick del av domen/beslutet. Om beslutet har meddelats vid en muntlig förhandling, eller det vid en sådan förhandling har angetts när beslutet kommer att meddelas, ska dock överklagandet ha kommit in inom tre veckor från den dag domstolens beslut meddelades. Om sista dagen för överklagande infaller på lördag, söndag eller helgdag, midsommarafton, julafton eller nyårsafton räcker det att besvärshandlingen kommer in nästa vardag.

Om klaganden är en part som företräder det allmänna, ska överklagandet alltid ha kommit in inom tre veckor från den dag beslut meddelades.

För att ett överklagande ska kunna tas upp i kammarrätten fordras att prövningstillstånd meddelas. Kammarrätten lämnar prövningstillstånd om

1. det finns anledning att betvivla riktigheten av det slut som förvaltningsrätten har kommit till,
2. det inte utan att sådant tillstånd meddelas går att bedöma riktigheten av det slut som förvaltningsrätten har kommit till,
3. det är av vikt för ledning av rättstillämpningen att överklagandet prövas av högre rätt, eller
4. det annars finns synnerliga skäl att pröva överklagandet.

Om prövningstillstånd inte meddelas står förvaltningsrättens beslut fast. Det är därför viktigt att det klart och tydligt framgår av överklagandet till kammarrätten varför man anser att prövningstillstånd bör meddelas.

Skrivelsen med överklagande ska innehålla

1. Klagandens person-/organisationsnummer, postadress, e-postadress och telefonnummer till bostaden och mobiltelefon. Adress och telefonnummer till klagandens arbetsplats ska också anges samt eventuell annan adress där klaganden kan nås för delgivning. Om dessa uppgifter har lämnats tidigare i målet – och om de fortfarande är aktuella – behöver de inte uppges igen. Om klaganden anlitar ombud, ska ombudets namn, postadress, e-postadress, telefonnummer till arbetsplatsen och mobiltelefonnummer anges. Om någon person- eller adressuppgift ändras, ska ändringen utan dröjsmål anmälas till kammarrätten.
2. den dom/beslut som överklagas med uppgift om förvaltningsrättens namn, målnummer samt dagen för beslutet,
3. de skäl som klaganden anger till stöd för en begäran om prövningstillstånd,
4. den ändring av förvaltningsrättens dom/beslut som klaganden vill få till stånd,
5. de bevis som klaganden vill åberopa och vad han/hon vill styrka med varje särskilt bevis.

Adressen till förvaltningsrätten framgår av domen/beslutet.