

Dfs 14/22:3



DELEGATIONEN  
FÖR SJÖFARTSSTÖD  
TRAFIKVERKET

Box 11125  
404 23 Göteborg

Besöksadress: Götgatan 15  
Telefon: 031-80 63 40

[kansli@sjofartsstod.se](mailto:kansli@sjofartsstod.se)  
[www.trafikverket.se/sjofartsstod](http://www.trafikverket.se/sjofartsstod)

Dnr 2014-F-0023

Bilaga till 9 § i Protokoll 13 2014

Add Maritime AB  
c/o Sten Göthberg  
Förtroligheten 40  
412 70 Göteborg

## Rekommenderat

Göteborg, 2014-10-23

### Add Maritime ABs fartyg Gunilla/SERW

---

#### BESLUT

Add-Maritime ABs ansökan om att förklaras vara berättigad till sjöfartsstöd för fartyget Gunilla under 2014 avslås.

#### ÄRENDET

Ansökan om att förklaras vara berättigad till sjöfartsstöd under 2014 avseende perioden 1 juni-31 december 2014.

#### BAKGRUND

Add-Maritime AB inkom den 31 juli 2014 med en ansökan om att förklaras vara berättigad till sjöfartsstöd under 2014 för fartyget Gunilla i enlighet med förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd i dess lydelse från och med den 1 juli 2014 (SFS 2014:232).

Add-Maritime AB har till stöd för sin ansökan anfört följande: Gunilla är ett segelfartyg, klassificerat som passagerarfartyg och så kallat "special purposefartyg". Fartyget ägs av Öckerö Rederi AB (ÖRAB) som i sin tur är helägt av Öckerö kommun. Enligt charteravtalet mellan ÖRAB och Öckerö kommun/barn- och utbildningsnämnden ska ÖRAB upplåta fartyget Gunilla till nämnden för undervisningsändamål. Driften av fartyget hanteras av Add-Maritime AB genom managementavtal med ÖRAB.

Under perioden januari-juni 2014 har fartyget varit sysselsatt med att befordra elever vid Öckerö Gymnasieskola. Eleverna är antagna till gymnasieutbildning av Öckerö Kommun och följer gymnasieprogrammen för naturvetenskap, samhällsvetenskap och sjöfart. Ombord på fartyget bedriver eleverna studier varvade med arbetsuppgifter ombord. Vid hamnbesök gör eleverna utflykter och studiebesök.

Under juli och augusti 2014 har fartyget legat vid kaj i Göteborg. Enligt rederiet väntas fartyget avgå från Öckerö den 20 augusti 2014 och återvända i slutet av juni 2015.

Delegationen sände den 4 september 2014 ett övervägande om beslut i ärendet till rederiet. I sitt svar från den 22 september vidhåller rederiet sin inställning att fartyget uppfyller stödkriterierna.



## SKÄL FÖR BESLUTET

Enligt 2 § första stycket i stödförordningen lämnas sjöfartsstöd till fysiska och juridiska personer samt till partrederier som har eller har haft sjömän anställda för arbete ombord på svenskregistrerade fartyg under förutsättning att fartyget i sin näringsverksamhet används i trafik som är utsatt för internationell konkurrens på sjöfartsmarknaden, är registrerat enbart i det svenska fartygsregistret, utbildningsplatser ställs till förfogande på fartyget enligt Transportstyrelsen föreskrifter eller beslut och att det finns tillräckliga försäkringar för fartyget och dess drift.

Enligt 2 § andra stycket i stödförordningen måste villkoren i första stycket vara uppfyllda under minst en månads sammanhängande tid för att sjöfartsstöd ska lämnas. Vidare lämnas sjöfartsstöd endast för tid när villkoren är uppfyllda.

Enligt 4 § första stycket i stödförordningen ska en arbetsgivare förklaras berättigad till sjöfartsstöd enligt 2, 3 eller 3 a § innan sjöfartsstöd lämnas.

Fartyget Gunilla ägs av Öckerö kommun med det uttalade syftet att användas av Öckerö gymnasieskola för undervisningsverksamhet för skolans elever. Eleverna är förlagda ombord på fartyget. Huvudsakligen följer eleverna undervisningen samt bedriver egna studier, men till viss del utför de även arbetsuppgifter ombord på fartyget. Tiden i hamn ägnas åt studiebesök och utflykter.

Delegationen bedömer att fartyget under dessa förhållanden inte kan sägas användas i näringsverksamhet. Den verksamhet som bedrivs med hjälp av fartyget är istället utbildningsverksamhet i form av gymnasieutbildning underlagd skollagen (2010:800). Huvudman för utbildningen är Öckerö kommun. Fartyget ägs också av Öckerö kommun genom rederiet ÖRAB och tjänar närmast som ett alternativ till en kommunal skollokal iland. Att själva bemanningen av fartyget för Add-Maritime AB kan sägas utgöra en näringsverksamhet saknar betydelse i sammanhanget. Det avgörande är istället i vilken verksamhet fartyget kan sägas vara sysselsatt.

Verksamheten kan heller inte anses vara utsatt för internationell konkurrens på sjöfartsmarknaden i den mening som avses i 2 § stödförordningen. Enligt Delegationen avser kriteriet "internationell konkurrens på sjöfartsmarknaden" konkurrens på den globala marknaden för sjöfartstjänster där svenska rederier konkurrerar med utländska sådana rörande utförande av transporter av gods och passagerare och annan liknande verksamhet. Som exempel på andra liknande sjöfartstjänster kan nämnas sjömätning samt kabel- och rörläggning (jfr prop. 2012/13:144 Sjöfartsstödets inriktning s. 6). Som ovan påpekats finner Delegationen att det här är fråga om en kommunal utbildningsverksamhet underlagd skollagen vilken bedrivs i egen regi med ett av kommunen helägt fartyg. Att kommunen valt att låta ett utomstående bolag bemanna fartyget förändrar inte bedömningen.

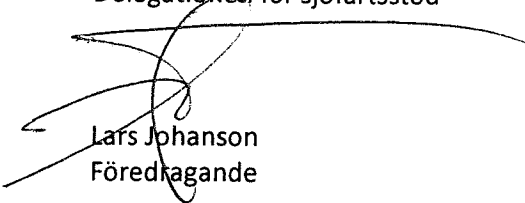
Delegationen finner inte att rederiet i sitt svar på Delegationens övervägande om beslut har framfört något som föranleder Delegationen att göra en annan bedömning än den som beskrivits ovan.

Delegationen avslår därför rederiets ansökan.



I detta beslut har deltagit Charlotta Lindmark, ordförande, Christina Striby, vice ordförande, samt ledamöterna Börje Hermansson, Lisa Lewander, Anders Ljungberg och Johan Schelin. Föredragande har varit Lars Johanson.

Delegationen för sjöfartsstöd

  
Lars Johanson  
Föredragande

#### Hur man överklagar

Om Ni inte är nöjd med beslutet kan Ni överklaga det. Överklagandet, som skall vara skriftligt, skall ställas till Förvaltningsrätten i Falun, men lämnas in till Delegationen för sjöfartsstöd, som därefter skickar det vidare till Förvaltningsrätten. Överklagandet måste ha kommit in till Delegationen inom tre veckor från den dag då Ni tog emot beslutet.

I överklagandet skall Ni ange följande:

- Namn, adress och telefonnummer för den som överklagar.
- Vilket beslut som överklagas, diarienummer och datum.
- Den ändring som önskas, vilka skäl Ni har för att beslutet skall ändras samt på vilket sätt Delegationens skäl enligt Er mening är oriktiga.

Överklagandet skall vara undertecknat av Er eller Ert ombud. Om ombudet har undertecknat överklagandet skall fullmakt för ombudet, dennes namn, adress och telefonnummer anges.

Ytterligare upplysningar kan Ni få hos Delegationen för sjöfartsstöd.