

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 934 (Vallbyvägen), gång- och cykelväg delen Gressela-Fjärås

Kungsbacka Kommun, Hallands Län

Vägplan, 2020-11-27

Projektnummer: 166406



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Vägplan granskningshandling, samrådsredogörelse

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2020-11-27

Ärendenummer: TRV 2018/137842

Avtalsnummer: 166406

Kontaktperson: Zoran Kvocka, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Samråd med allmänheten	8
Underlag	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Dokumentet kommer att uppdateras med de synpunkter som inkommer på granskningshandlingen fram till att vägplanen skickas för fastställelse.

Sammanfattning

Följande samråd har skett inom ramen för detta projekt.

- Tidigt samråd med Länsstyrelsen i Hallands län genomfördes 2019-05-21.
- Tidigt samråd med Kungsbacka kommun genomfördes 2019-06-11
- Tidigt samråd, samrådsremiss med de enskilda som kan bli särskilt berörda, Länsstyrelsen och Kungsbacka kommun, genomfördes via brevtuskick under perioden 2019-08-21 till 2019-09-20.
- Tidigt samråd med allmänheten har skett via annons i lokalpressen, Norra Halland under perioden 2019-08-21 till 2019-10-21.
- Samråd med kollektivtrafikmyndigheten genomfördes 2019-05-06
- Samråd med allmänheten har skett via annons i lokalpressen, Norra Halland 2020-04-30.
- Samråd, samrådsmöte med de enskilda som kan bli särskilt berörda och Kungsbacka kommun, genomfördes 2020-05-06 vid Hästabackens dansbana. Synpunkter kan lämnas 2020-05-06-2020-05-22.
- Utökat samråd med Länsstyrelsen genomfördes 2020-11-25

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet finns diarieförd under TRV 2018/137842 och har uppdaterats vid följande tillfällen: 2019-01-30, 2019-03-29 och 2019-06-11.

Samrådsrets

Samrådsretsen har av Trafikverket anpassats till att projektet bedöms att inte medföra någon betydande miljöpåverkan. Samråd har hållits med de direkt berörda av åtgärden såsom markägare, Länsstyrelsen i Hallands län, Kungsbacka kommun, berörda ledningsägare och Hallandstrafiken samt indirekt berörda via annons och övriga intresserade.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen i Hallands län genomfördes 2019-05-21. Den planerade gång- och cykelvägen presenterades. Minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2018/137842.

Nedan följer några punkter som avhandlades på samrådsmötet:

- Stråket kommer, tillsammans med den planerade cykelvägen längs väg 939 och den nya detaljplanen Må 3:13, koppla ihop Kungsbacka med Fjärås. Vägen går i öst-västlig riktning och aktuell sträcka är 2,1 km. I väst kommer den nya cykelvägen att ansluta till en GC-port under väg 939, och i väster till det nya detaljplanområdet Må 3:13.
- Framför allt diskuterades kulturmiljöfrågor rörande den kommande arkeologiska utredningen, eftersom GC-vägen kommer att anläggas i ett område som är rikt på fornlämningar. Ansökan om arkeologisk utredning har skickats in till Länsstyrelsen och svar inväntas.
- Trafikverket och Sweco jobbar i dagsläget med ett förslag på GC-väg för att undvika intrång i fornlämningen samt skydda den allé som finns på sträckan.
- Frågan rörande en dragning av GC-vägen fram till Fjärås-Bräcka Naturum togs upp av Länsstyrelsen. Länsstyrelsen ser det som lämpligt att binda ihop GC-vägen med Naturum som är en viktig målpunkt i området.

Samrådsremiss har skickades in till länsstyrelsen för synpunkter. Trafikverket har inte erhållit några synpunkter under svarstiden.

Trafikverkets kommentar:

En arkeologisk undersökning har genomförts. Svar från denna har presenterats i en arkeologisk utredningsrapport 2016:61. Sträckan fram till Naturum är ej aktuell då kommunen är finansjär och ej intresserad, bland annat på grund av den ringa trafikmängden på denna del.

Utökad samråd med Länsstyrelsen

Utökad samråd med Länsstyrelsen i Hallands län genomfördes 2020-11-25. Från resultat av tidigare arkeologisk utredning dat 2019-11-08 önskar Länsstyrelsen att Trafikverket i samband med detaljprojektering samråder med Länsstyrelsen.

TRV presenterade projektet gång- och cykelväg längs väg 934 Vallbyvägen. Plankartor och utformning redovisades. Minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2018/137842.

Nedan följer några punkter som avhandlades på samrådsmötet:

- markanspråk vid område markerat kulturhistoriska lämningar, kommer att vara 4-6 meter beroende på släntutfallet
- För att skydda möjlig fornlämning vid anläggning blir det minimal schakt ner mot fornlämningen. Geotextil läggs i botten innan påförande av grusmassor så att inblandning mot befintliga massor undviks.
- sektion där vi passerar fornlämningen tas fram och skickas över till Länsstyrelsen tillsammans med PM ledningssamordning
- LST skriver ett yttrande gällande anläggning av gång- och cykelväg i kulturmark

Trafikverkets kommentar:

- Ovanstående punkter arbetas in i planen och åtgärdas. Yttrandet från Länsstyrelsen förväntas inte påverka utformningen.

Samråd med berörd kommun

Tidigt samråd med Kungsbacka kommun genomfördes 2019-06-11. Den planerade gång- och cykelvägen presenterades. Protokoll finns diarieförda under TRV 2018/137842.

Nedan följer några punkter som avhandlades på samrådsmötet:

- Gc-vägen planeras på den norra sidan om vägen då start och målpunkter finns på denna sidan.
- Gång och cykelvägen ska belysas på hela sträckan. Kommunen bekostar belysning.
- Den trånga sektionen ska ha en belagd bredd på 3,0 m inkl. kantstöd och den fristående ska vara 2,5 m belagd.
- Sträckan innehåller två busshållplatser. Dessa kommer att behöva flyttas och tillgänglighets anpassas. De ska även förses med cykelparkering 2,5 *6 m. En ny gångväg skall anordnas mellan södra busshållplatsen och den enskilda vägen öster om. Hallandstrafiken är informerad och har samtyckt om de nya lägena.
- Gång och cykelvägen läggs generellt med ett avstånd på 3 m från beläggningsskanten. Trånga sektioner utan mittremsa utförs vid tomtmark

- Åkerinfarter kommer att ses över och lägen kommer att föreslås i samråd med markägare på kommande sakägarmöte.
- Gång och cykelvägen kommer att i stort sett följa markens lutning. På sträcka finns ett brantare parti där lutningen uppgår till 7 %, där vi kommer att frånga rekommenderad maxlutning på 5 % på en kortare sträcka.
- Vid ett tidigare möte med Länsstyrelsen så kom en fråga upp angående fortsatt gc-väg till Naturum som ligger ca 2,5 m SO om infarten till Må området. Kommunen svarade att det i dagsläget är det inte planerat någon fortsättning av gång- och cykelväg österut.

Trafikverkets kommentar:

Ovanstående punkter arbetas in i planen utan förändringar

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Allmänt informationsbrev daterat 2019-08-21 om projektets syften och omfattning är skickat till samtliga fastighetsägare som bedöms bli berörda av byggnationen av gång- och cykelvägen.

En samrådsremiss har i brev gått ut till enskilda som antas bli berörda samt annons om tidigt samråd har varit införd i lokalpressen. Samrådsunderlaget har under tiden 2019-08-21 till 2019-10-21 funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Synpunkter/yttranden:

Närboende vill ha kartor på den tänkta sträckningen. De ser gärna en anknytning mellan Kungsbacka och Fjärås men i en annan sträckning. De vill hellre att gång och cykelvägen ska gå längs Myravägen som är belägen norr om Fjärås och ca 1,5 km norr om Vallbyvägen (väg 934). Motivet för denna sträckning är att det bor många barnfamiljer här och med ett flertal nybyggen på gång. Denna väg har också ett flertal skymda kurvor med risk för allvarliga olyckor. Trafikmängden på denna är enligt synpunktslämnaren likvärdig med Vallbyvägen, men enligt vägdatan endast en femtedel (ÅDT 450 på Myravägen och ÅDT 2550 på Vallbyvägen).

Informationsbrevet samt alla inkomna brev, yttranden och minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2018/137842.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tillsammans med Kungsbacka kommun anser att Vallbyvägen är den bästa sträckan att placera en gång- och cykelväg på. Dels ansluter det nya bostadsområdet Må 3:13 direkt till gc-vägen och dels talartrafikciffrorna och den smala vägbredden för en gc-väg i denna sträckningen.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

En samrådsremiss har via e-post 2019-06-13 och brev gått ut till berörda ledningsägare samt annons om tidigt samråd har varit införd i lokalpressen. Samrådsunderlaget har under tiden 2019-08-21 till 2019-10-21 funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Samrådsremissen samt alla inkomna brev, yttranden och minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2018/137842.

Inkomna synpunkter:

Det har inkommit synpunkter på att det finns en enskild VA-förening (Karnelunds VA-förening) som kommer att påverkas av ombyggnaden.

Trafikverkets kommentar:

Kontakt har tagits och underlag gällande lägen för brunnar och ledningar har inkommit.

Regional kollektivtrafikmyndighet

Region Halland utgör regional kollektivtrafikmyndighet och har överlåtit samråden för vägplanen till Hallandstrafiken.

Hallandstrafiken

Busshållplatserna ligger väldigt trångt till idag med kultur- och tomtmark runtomkring och i det området där vägen ska flyttas. Förslaget är att flytta dessa ca 250 m österut i ett läge där Svänsa Birgers väg ansluter mot väg 934.

Hallandstrafiken godkänner de nya lägena på busshållplatserna.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket anser att busshållplatserna ska tillgänglighets anpassas och åtgärdas på båda sidor. Utrymme för busshållplatserna på ska tas med i vägplanen. Det ska även anläggas cykelparkeringar samt en gångväg från perrongen till anslutande väg.

Räddningstjänsten

Räddningstjänsten har inget att erinra.

Trafikverkets kommentar:

Ingen kommentar

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte för samrådshandling har hållits vid Hästabäckens dansbana 2020-05-06, mellan kl. 13:00-18:00. De enskilda som kan bli särskilt berörda kallades till samrådsmötet genom personliga brev. Därutöver annonserades mötet i dagstidningar samt på projektets sida på Trafikverkets hemsida. Presentation och plankartor har varit tillgänglig

på projekthemsidan <https://www.trafikverket.se/vag934vallbyvagen>, från tiden 2020-05-06.

Allmänna frågeställningar

Frågeställare påpekar att det finns dräneringar och dagvatten som behöver tas om hand.

Trafikverkets svar:

Underlag skickas till frågeställare som kan vara behjälplig med att rita in brunnar ledningar på översända planritningar

Frågeställare vill ha sektioner översända för att kunna se intrång bättre, samt för att kunna skissa in var åkeranslutningar ska vara placerade.

Trafikverkets svar:

Underlag mailas över på aktuella sektioner och plankarta skickas över för placering av åkerinfarter.

Frågeställare vill få översänt sektioner för att kunna se hur intrånget blir på fastigheten samt hur diket kommer att läggas igen

Trafikverkets svar:

Underlag mailas över på aktuella sträcka.

Underlag

Sammanställning över diariefört underlagsmaterial med diarienummer TRV 2018/137 842.

- Allmänt informationsbrev till berörda markägare, daterat 2019-01-30.
- Samrådsremiss, daterat 2019-08-21.
- Minnesanteckningar samrådsmöte med Länsstyrelsen, 2019-05-22.
- Protokoll samrådsmöte med Kungsbacka kommun, 2019-06-11.
- Annons för tidigt samråd införd i Norra Halland 2019-08-23
- Yttrande från Länsstyrelsen, Hallandstrafiken, Räddningstjänsten, Varbergs kommun samt från närboende.
- Annons för samråd införd i Norra Halland 2020-04-30
- Minnesanteckningar från samrådsmöte 2020-05-06.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se