

# Störtbågar på fyrhjulingar

- Hur kan vi gå vidare?

## Regelansvar

Arbetsmiljöverket (maskindirektivet/ arbetsmiljö)

Transportstyrelsen

- terränghjulingar
- traktorer och mc

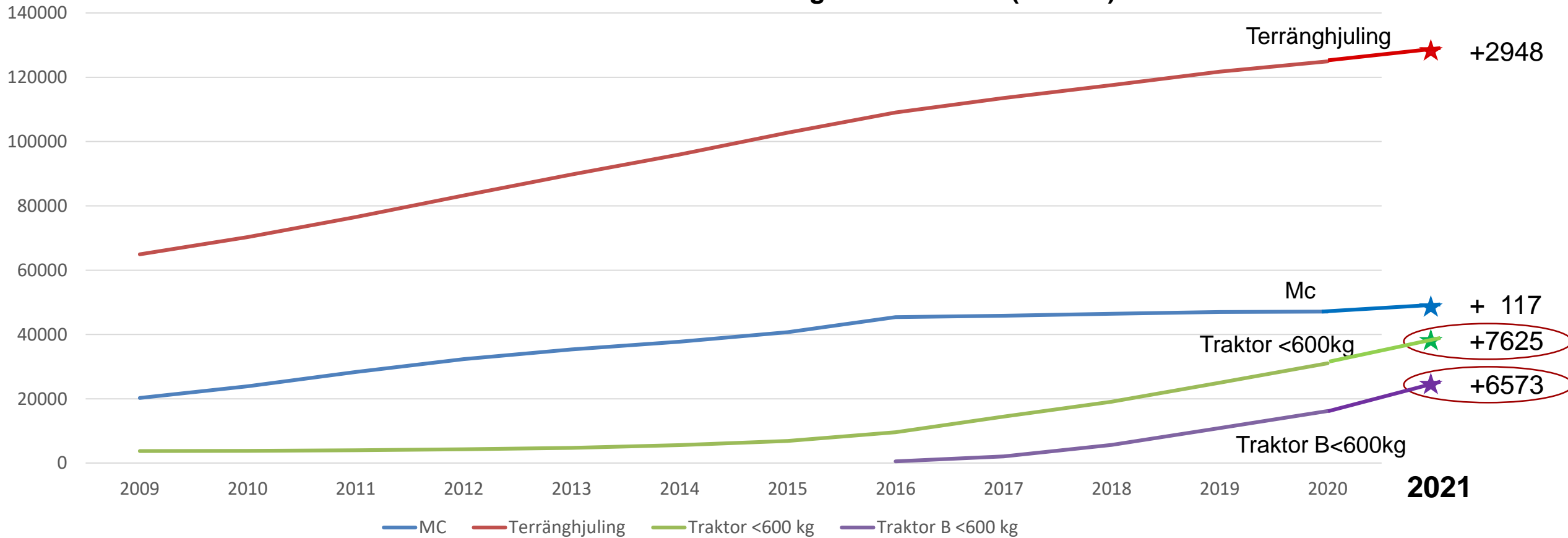


2013 2020



# Fyrhjulingar

Totalt ca 237 tusen registrerade 2021 (+17263)



# Omkomna i genomsnitt på väg 2017-2021 (5år)

## Fyrhjulingar

6,2

- Terränghjuling
- Fyrhjuling mc
- Fyrhjuling traktor

+ omkomna utanför väg

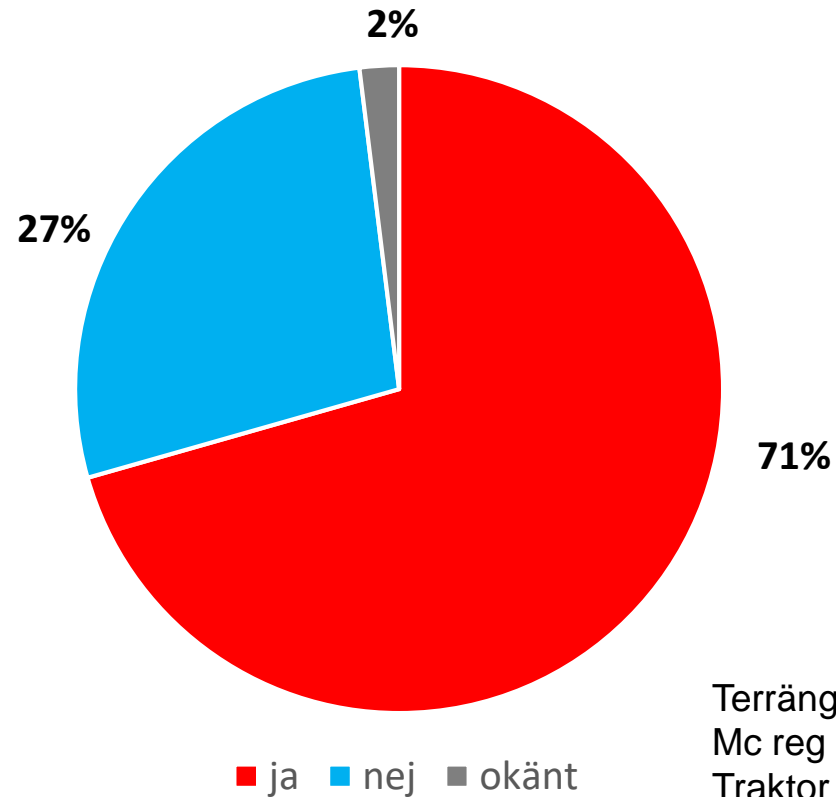
- **Traktor och motorredskap** 1,4
- **EPA/A traktor** 0,6
- **Mopedbil** 0,2

+ omkomna i kollision traktorer o motorredskap **(3,2)** (2008-2017)



# Vältning

51 omkomna på "fyrhjulingar" 2008-2017 (på väg)

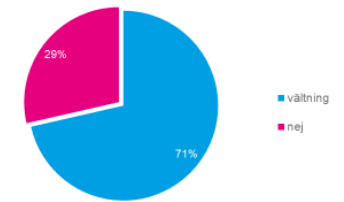


Terränghjulings reg  
Mc reg  
Traktor reg

25 välte av 33 (76%)  
10 välte av 17 (59%)  
1 välte av 1 -



Vältning  
42 omkomna på fyrhjuling 2001-2012



7 av 10 omkom i olycka där fyrhjulingen välte

Källa: Trafikverkets djupstudiedata av omkomna på väg

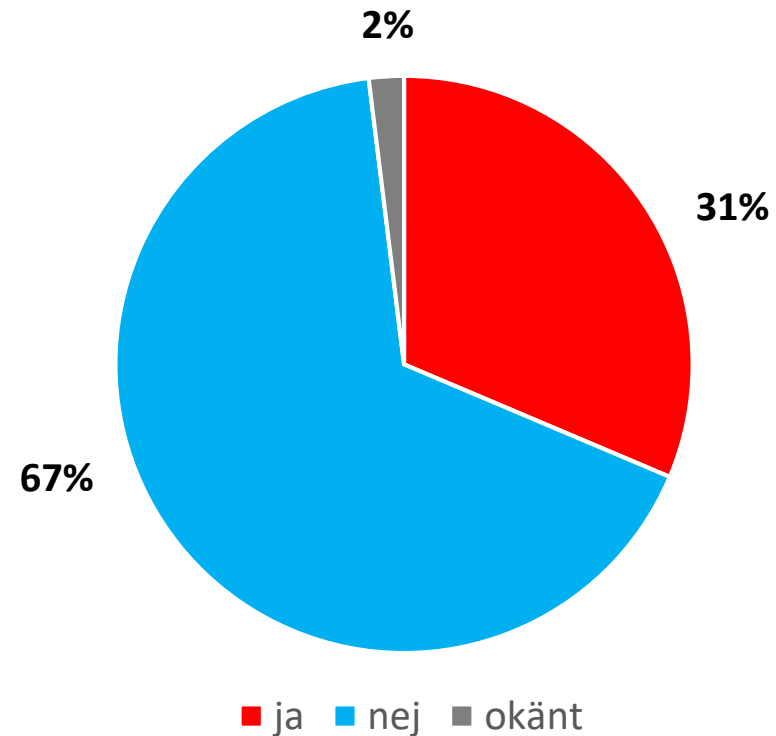
Folksam

7 av 10 omkom i en olycka där fyrhjulingen välte



# Vältning

51 omkomna på "fyrhjulingar" 2008-2017 (på väg)  
- Återfanns den åkande under fyrhjulingen?



Två dog - hamnade under fyrhjuling

3 av 10 omkomna återfanns under fyrhjulingen

# Dödade vid vältning med jordbrukstraktorer i Sverige 1957 - 1990

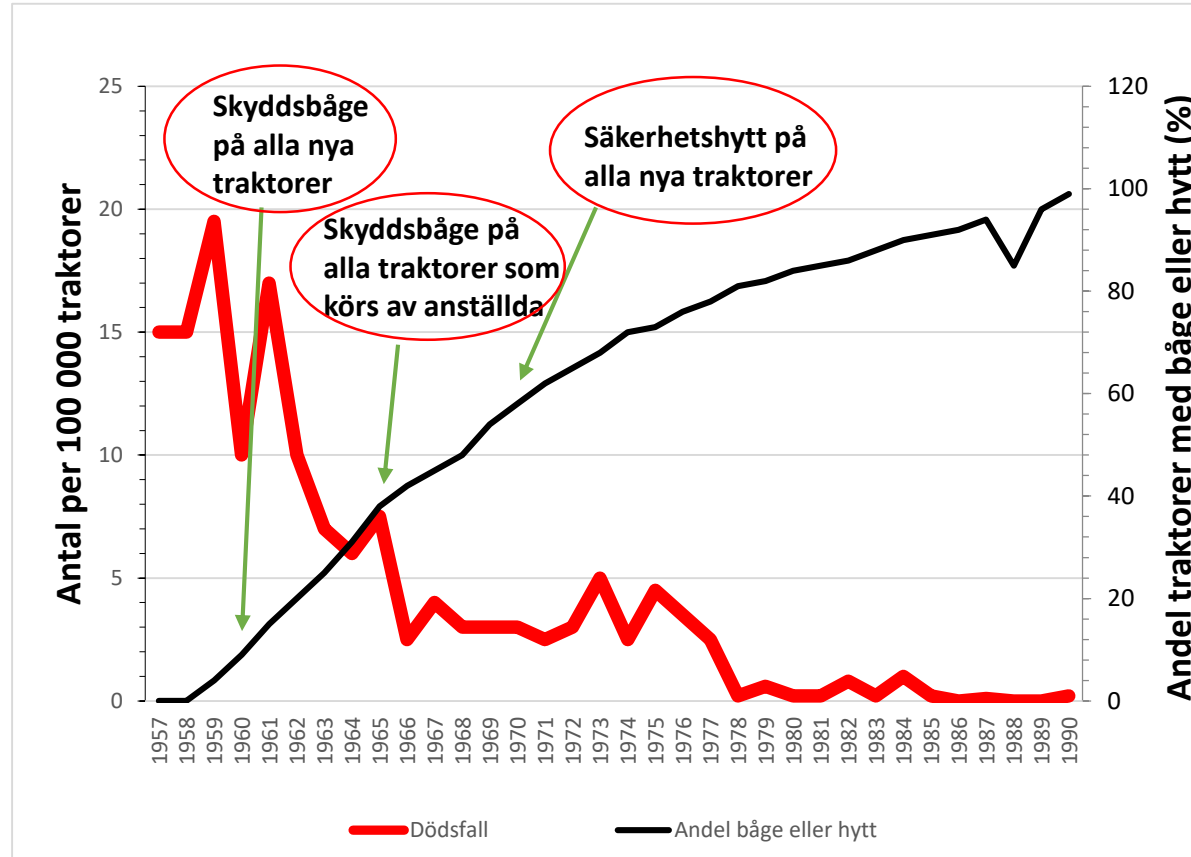


Bild 2. Överstörtningstest

Antal **dödade** personer vid vältning (Antal per 100 000 traktorer) och andel traktorer som har båge eller hytt



# Vad vet vi om effekten?

- Tre australiensiska studier visar på positiva resultat men har inte kunnat fastslå en kvantifierad effekt
- De genomförda studierna visar att störtbåge **inte har ökat riskerna**, vilket de som har varit emot störtbåge har hävdat
- **Utifrån analysresultaten har krav införts i Australien**

<https://www.productsafety.gov.au/product-safety-laws/safety-standards-bans/mandatory-standards/quad-bikes>

[http://www.quadbike.unsw.edu.au/sites/default/files/uploads/Quad\\_Workplace\\_Safety\\_Survey\\_Report.pdf](http://www.quadbike.unsw.edu.au/sites/default/files/uploads/Quad_Workplace_Safety_Survey_Report.pdf)



“OPDs such as the Quadbar and ATV Lifeguard have been available in Australia for many years and over 20 000 of them have been fitted to utility quadbikes. **To our knowledge there has not been a single death or serious head or chest injury attributed to these devices.**”

# Internationellt ang störtbåge på fyrhjuling

## Australien

Krav på nya fyrhjulingar fr o m oktober 2021  
Rabattprogram

## Israel

Krav sedan länge

## Nya Zeeland

Stark rekommendation  
Rabattprogram

## Canada

Ett försäkringsbolag ger rabatt

## Commercial CPD/ROPS



Quadbar



Quadbar Flexi



Quick-fix



Auto ROPS



Lifeguard



CFMOTO



Israel Army ROPS



# Fyrhjulingsssäkerhet

- brukares synpunkter på Quad Bar  
Skyltfondsprojekt med 37 deltagare



## Fyrhjulingsssäkerhet



Quadbar. Foto: Tomas Nordfjell

### Summa summarum

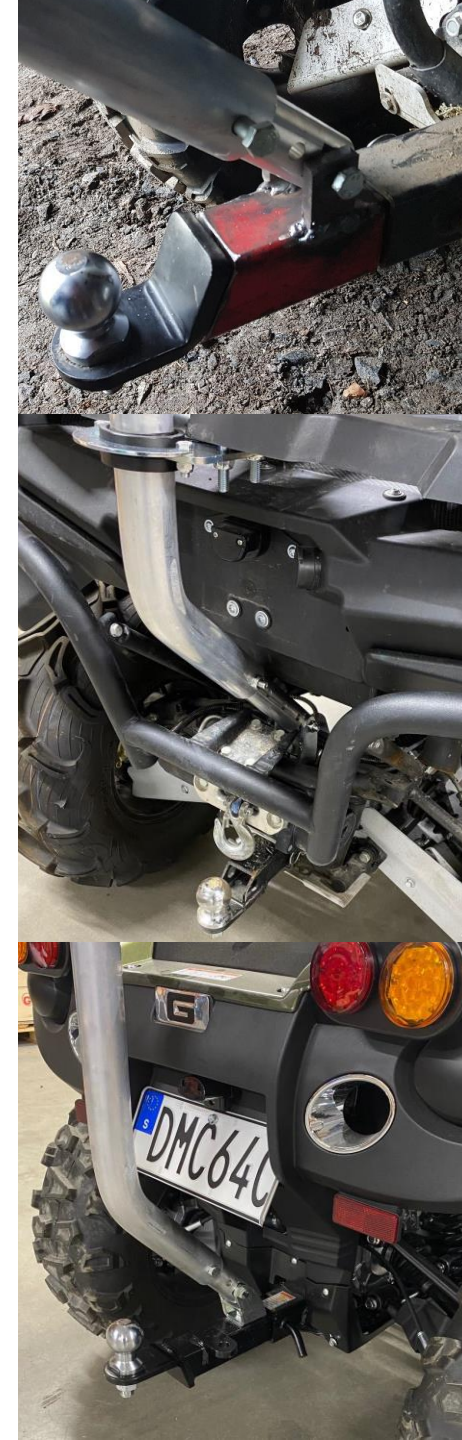
Positiva synpunkter i stort, men kritik främst mot originallösningen för draget.

Mindre kritik mot försvårad vinschanvändning, försvårad transport på kåpsläpvagn och blockerat bakre "handskfack"

Carola Häggström  
Peter Lundqvist  
Thomas Kronholm  
Björn Edlund  
Tomas Nordfjell

SLU  
Umeå och  
Alnarp

Försöket kommer pågå till hösten 2022.  
Slutrapport i december 2022.



# Störtbågar på fyrhjulingar

- Hur kan vi gå vidare?

- Finns internationellt/EU pågående arbete kopplat till maskindirektivet eller annan lagstiftning i frågan?
- Finns hinder för ett svenskt krav på störtbåge på fyrhjuliga?  
I så fall vilka?
- Vilka underlag fanns för kravet på andra maskiner t ex "minigrävare" o större gräsklippare?

## Regelansvar

Arbetsmiljöverket – terränghjulingar/ arbetsmiljö  
Transportstyrelsen - traktorer och mc



Dag har flera liknande maskiner störtbågar

