



TRAFIKVERKET

Diskussion ny bashastighet i tätort och hastighet utanför tätort – nästa steg, dialog med nationell/regional/lokal politik nästa mandatperiod

Johan Lindberg
Trafiksäkerhet väg samverkan

Informationsklass

Nivå 1 – Ej känslig



Trafikverkets samverkansuppdrag

- Nystart för Nollvisionen
- Leda samverkan av trafiksäkerhetsarbetet inom vägtrafiken
 - Analysera och följa upp
 - Föra dialog
 - Sprida kunskap

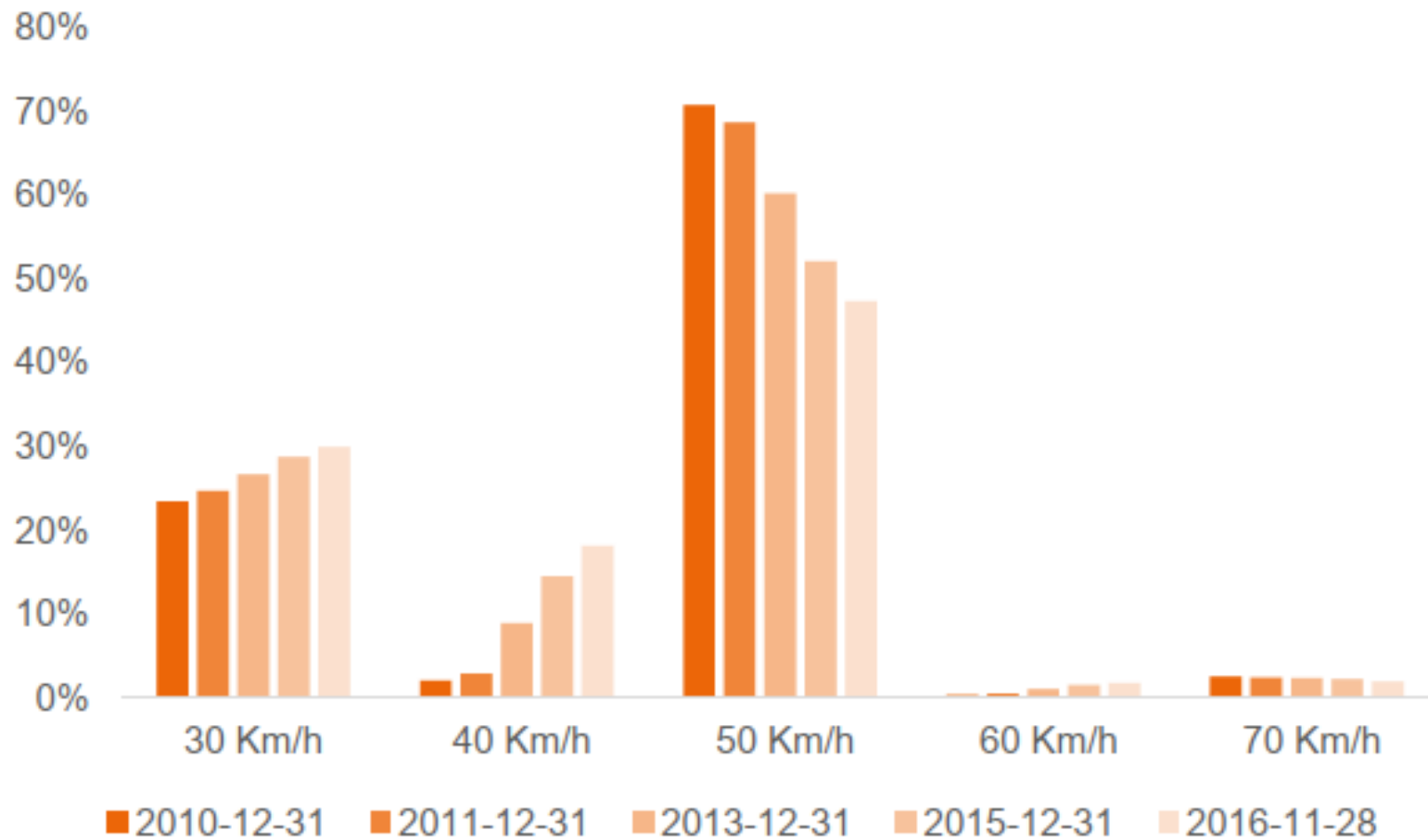
Sprida kunskap till beslutsfattare efter valet

Diskussion kring taktiskt upplägg för att nå beslutsfattare på nationell, regional och lokal nivå för rätt hastighet på väg

Initiativ som Rk kan ta för att bidra till etappmålet 2030

- Införa 40 km/tim som ny bashastighet i tätort och underlätta införandet av 30-områden
- Initiera en utredning om sanktionsavgift för vissa hastighetsöverträdelser
- Initiera regeländringar för en säker cykeltrafik

Utveckling av 30 och 40 km/tim mellan 2010-2016



Figur 4.2 Andel väglängd inom tätbebyggt område fördelat på hastighet och år.

Anpassning av hastighetsgränserna till vägens säkerhetsstandard

Hastighetssänkningar översikt:

ÅR	ANTAL KILOMETER
2016	555
2017	147
2018	0
2019	1 110
2020	(341 +) 941
2021	(346)
2022-2025	1 552
SUMMA	4 992



Överklaganden

År	Antal föreskrifter	Antal överklagade	Bifall
2017	25	3	3
2018	0	0	
2019	55	9	0
2020	52	4	4
2021	-		
2022	-		

Bifall av överklaganden 2022

- Generella hastighetssänkningar på långa sträckor får konsekvenser för det transportpolitiska funktionsmålet
- Mycket långa sträckor (50 – 95 km) som föreslås få sänkt hastighet
- I dessa fall finns skäl att inte genomföra begränsningen i den omfattning som framgår av det överklagade beslutet. Andra åtgärder som inte innebär hastighetssänkningar bör prövas på hela eller delar av sträckorna
- Åtgärderna ska rymmas inom anslagsramarna för insatser i transportinfrastrukturen

Återstående sänkningar

Region	2022-2025 (km)	Pausade 2021 (km)	Höjda 2022 (km)	SUMMA (km)
Nord	170			
Mitt	376	162	270	
Stockholm	21			
Väst	248	8		
Syd	694	171	50	
SUMMA	1509	341	320	2170