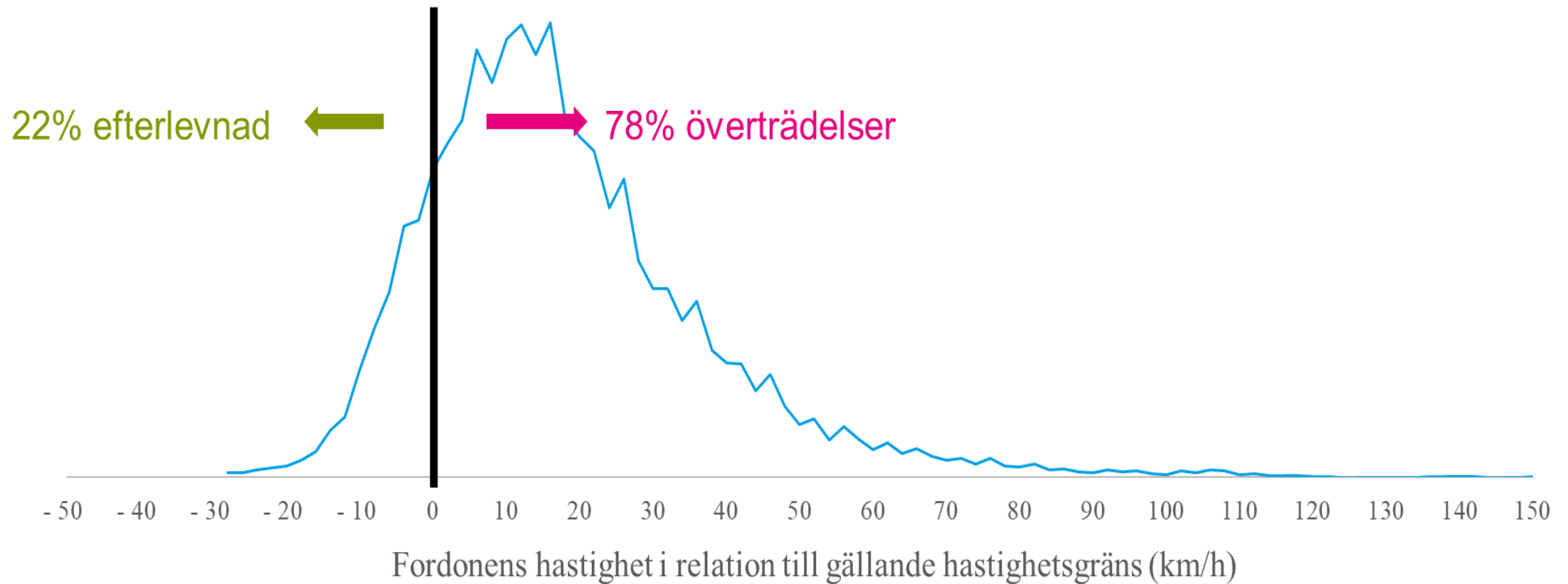


Yrkestrafikens hastighetsefterlevnad

5 088 mätningar på vägar i Stockholm och Uppsala (vår 2022)
12 723 mätningar i hela landet (höst 2021 - vår 2022)

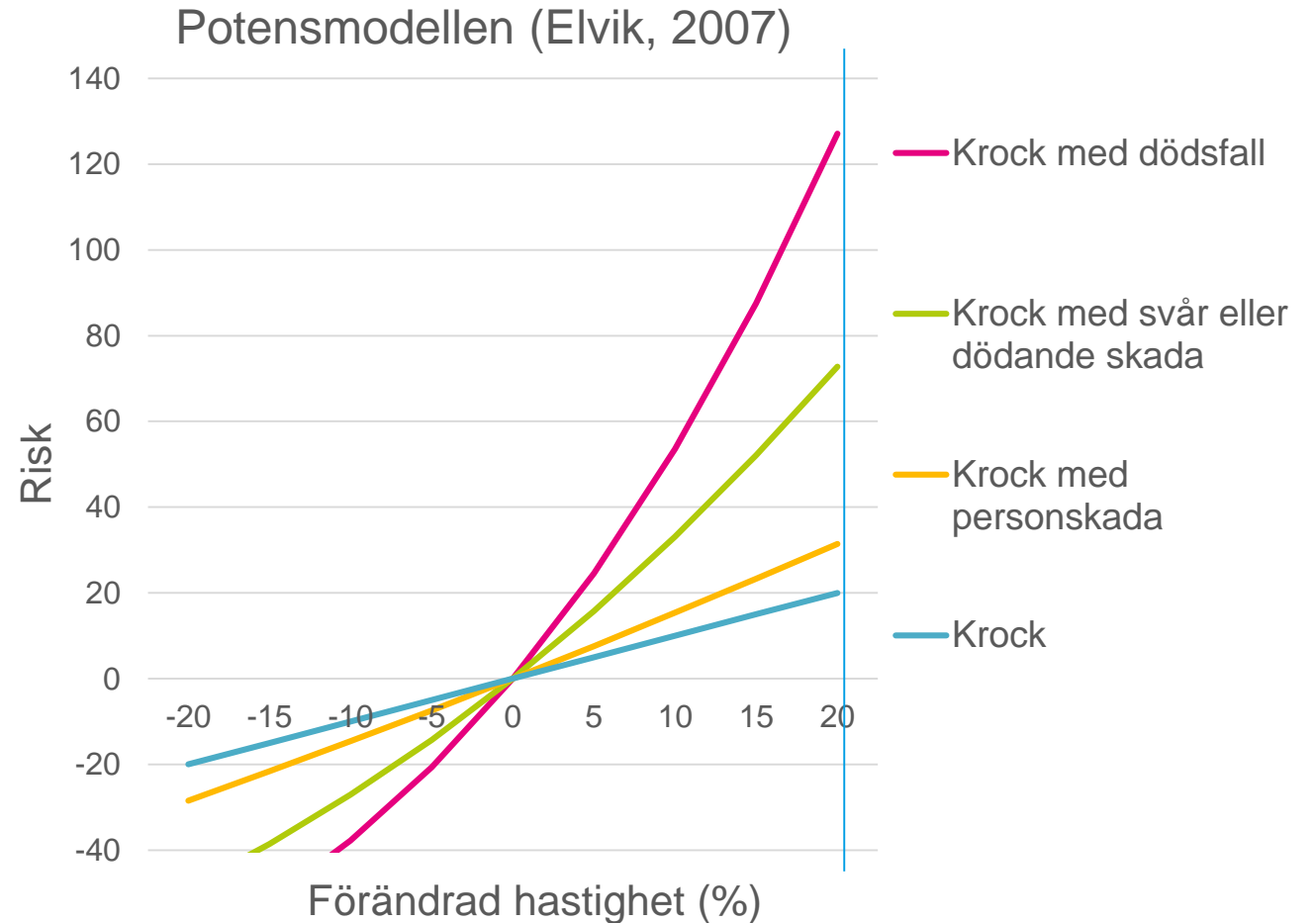
Anders Kullgren, forskningschef

Endast i 22% av mätningarna följde yrkestrafiken gällande hastighetsgräns

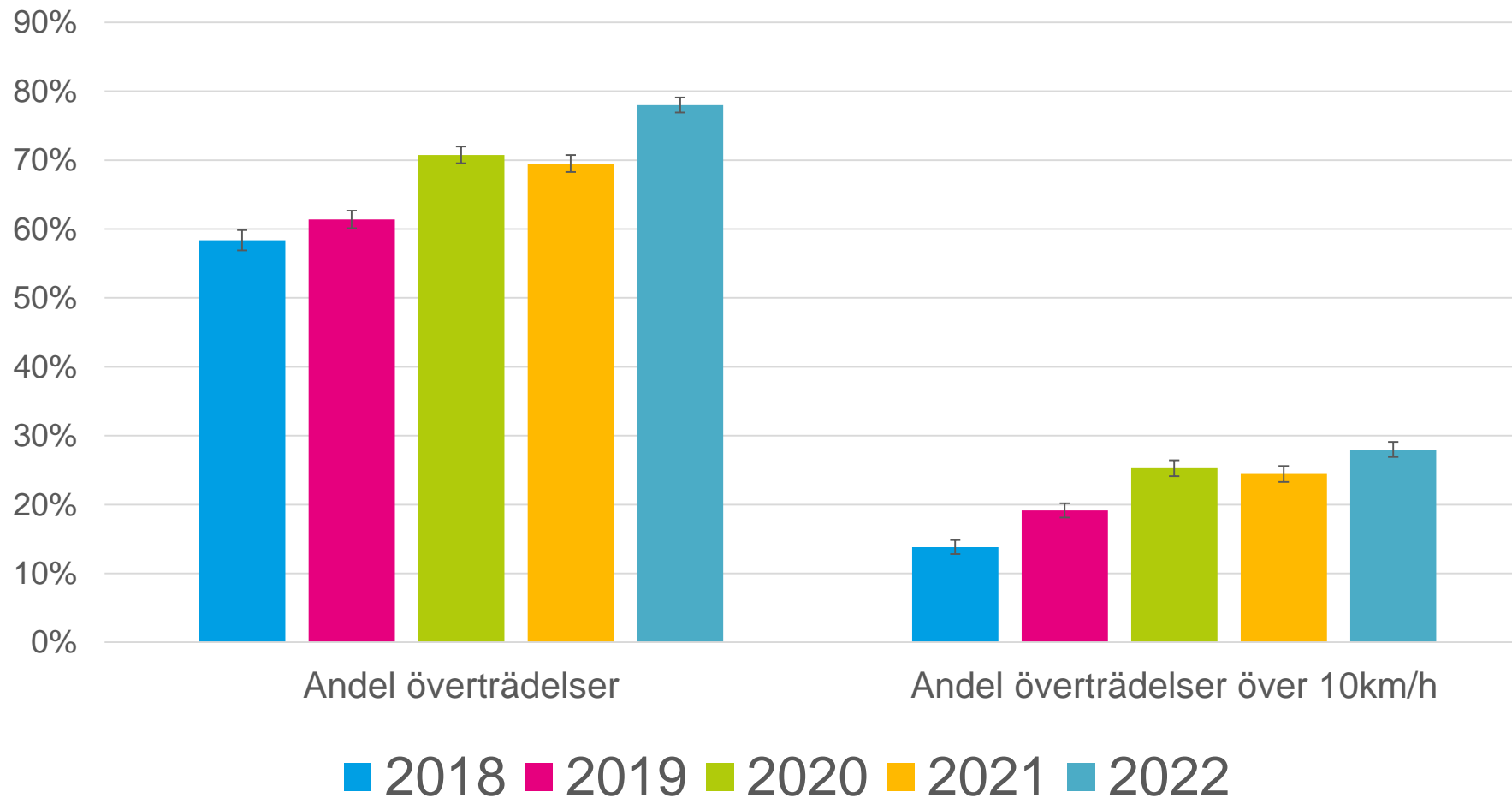


Vid överträdelse körde fordonen i snitt 9,3 km/h för fort

- Det motsvarar 20% för hög medelhastighet i genomsnitt (för alla mätningar 13%)
- De som körde för fort fick:
 - ⇒ ca 75% ökning av risken för olyckor som leder till svåra eller dödande personskador
 - ⇒ ca 130% ökning av risken för dödsolyckor



Andel överträdelser/grova överträdelser per år



Antal mätningar

2018 4315

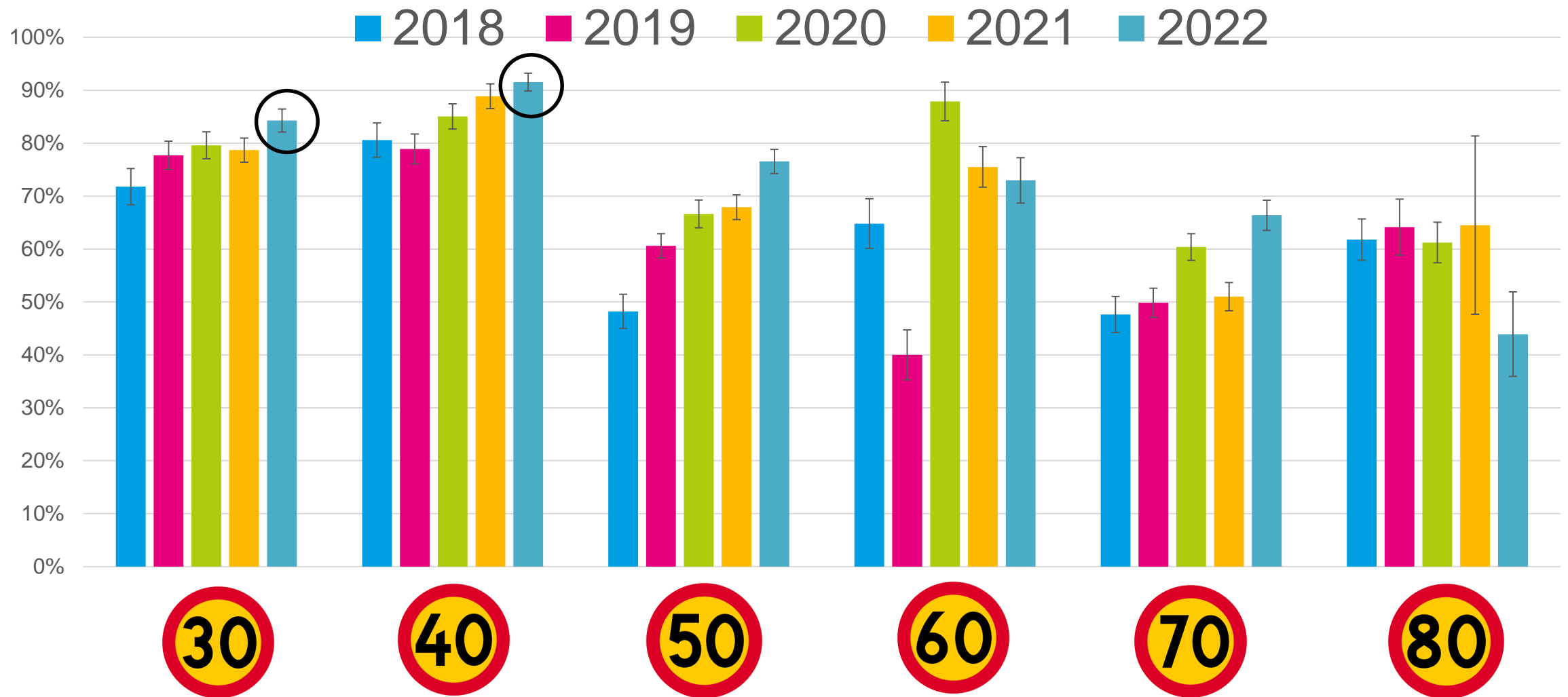
2019 5679

2020 5431

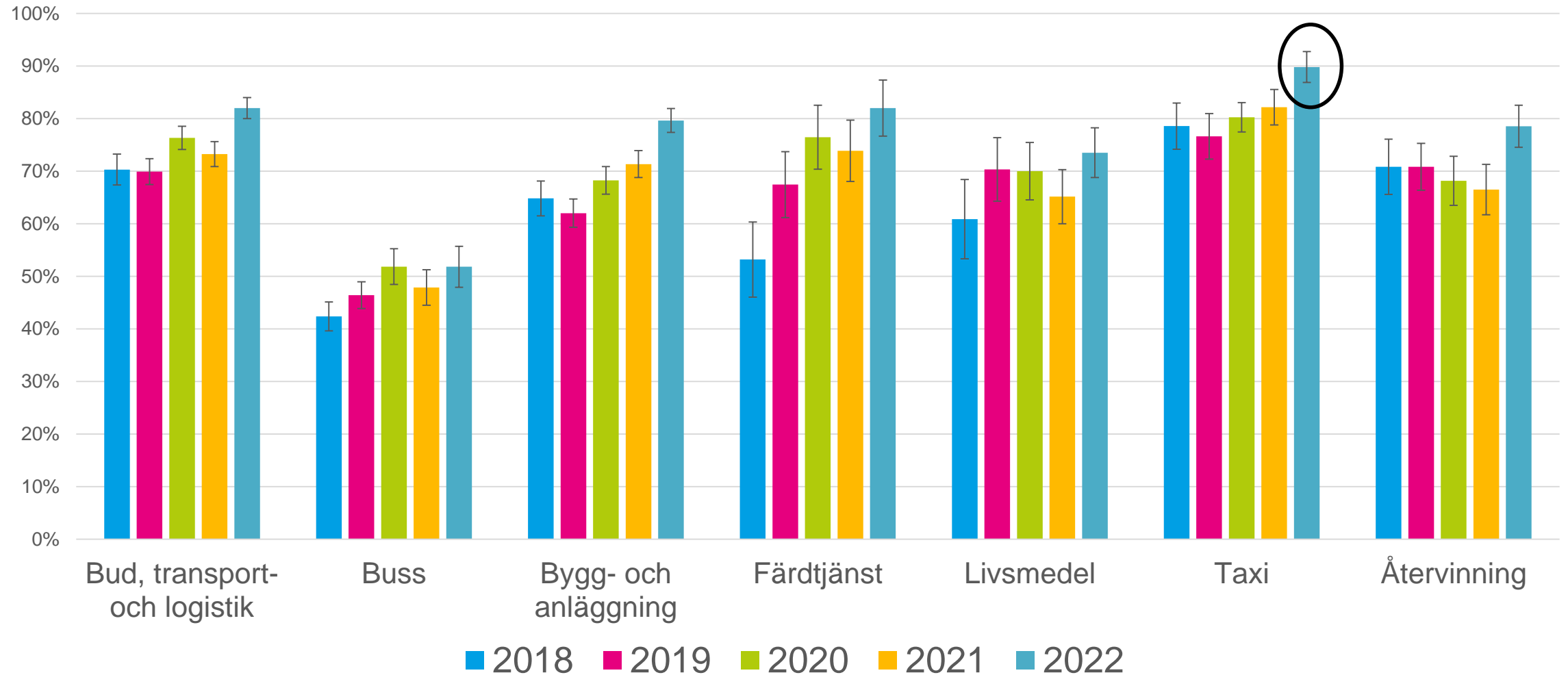
2021 5321

2022 5088

Andel överträdelser per hastighetsgräns

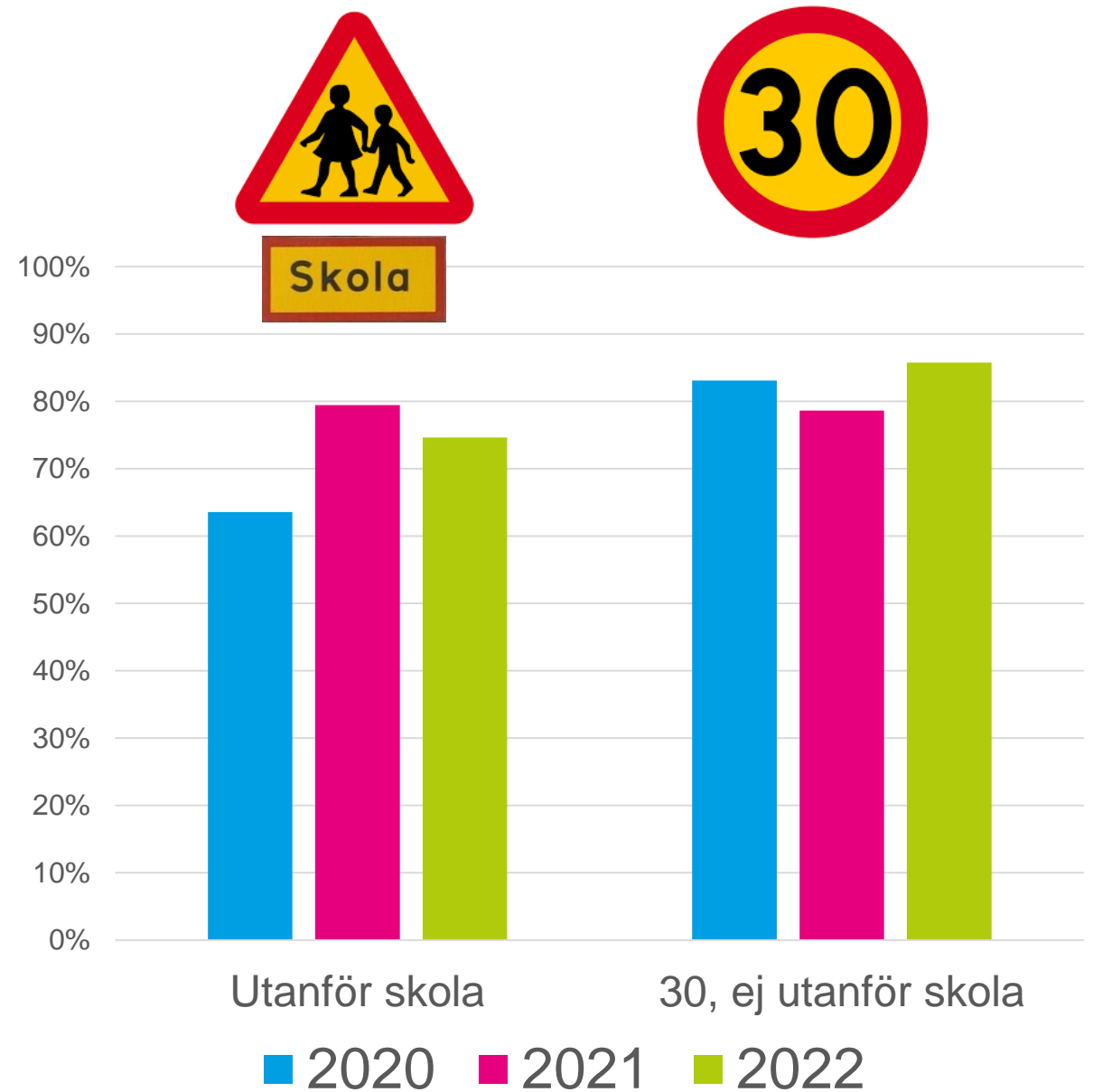


Andel överträdelser per bransch (alla mätningar)

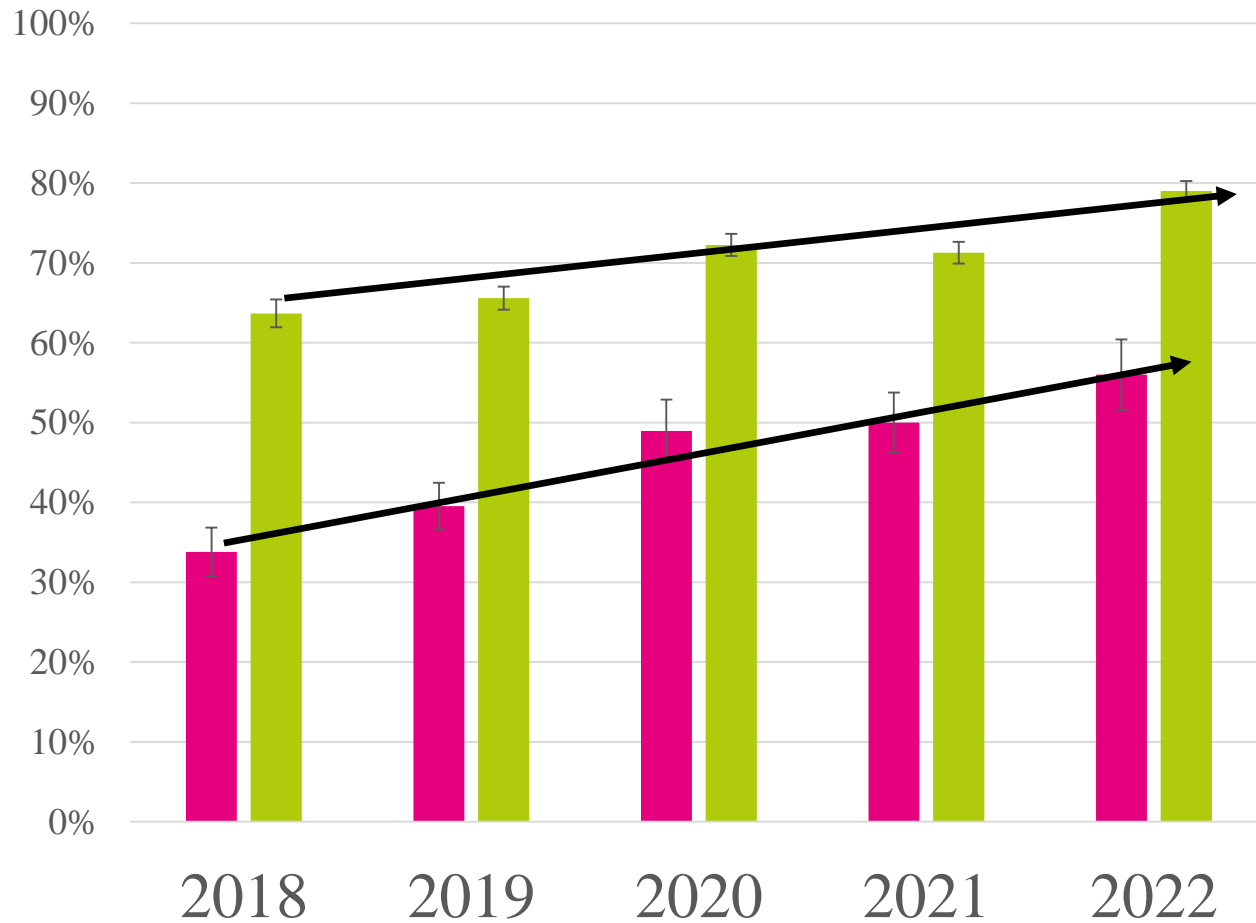


Fortkörning utanför skolor

- 75% körde för fort utanför skolor, minskning mot 2021 på 79%
- Överträdelsehastighet var 6,1 km/h i genomsnitt
- Bygg och anläggningsfordon 8,3 km/h över och Taxi 7,1 km/h.
- 8 av 10 tunga fordon körde för fort (bussar 4,1 km/h i snitt, lastbilar 5,4)
- Jämfört med övriga 30-sträckor var det lägre andel utanför skolor.



ISO 39001 – certifierade företag bättre på att följa hastighetsgränserna

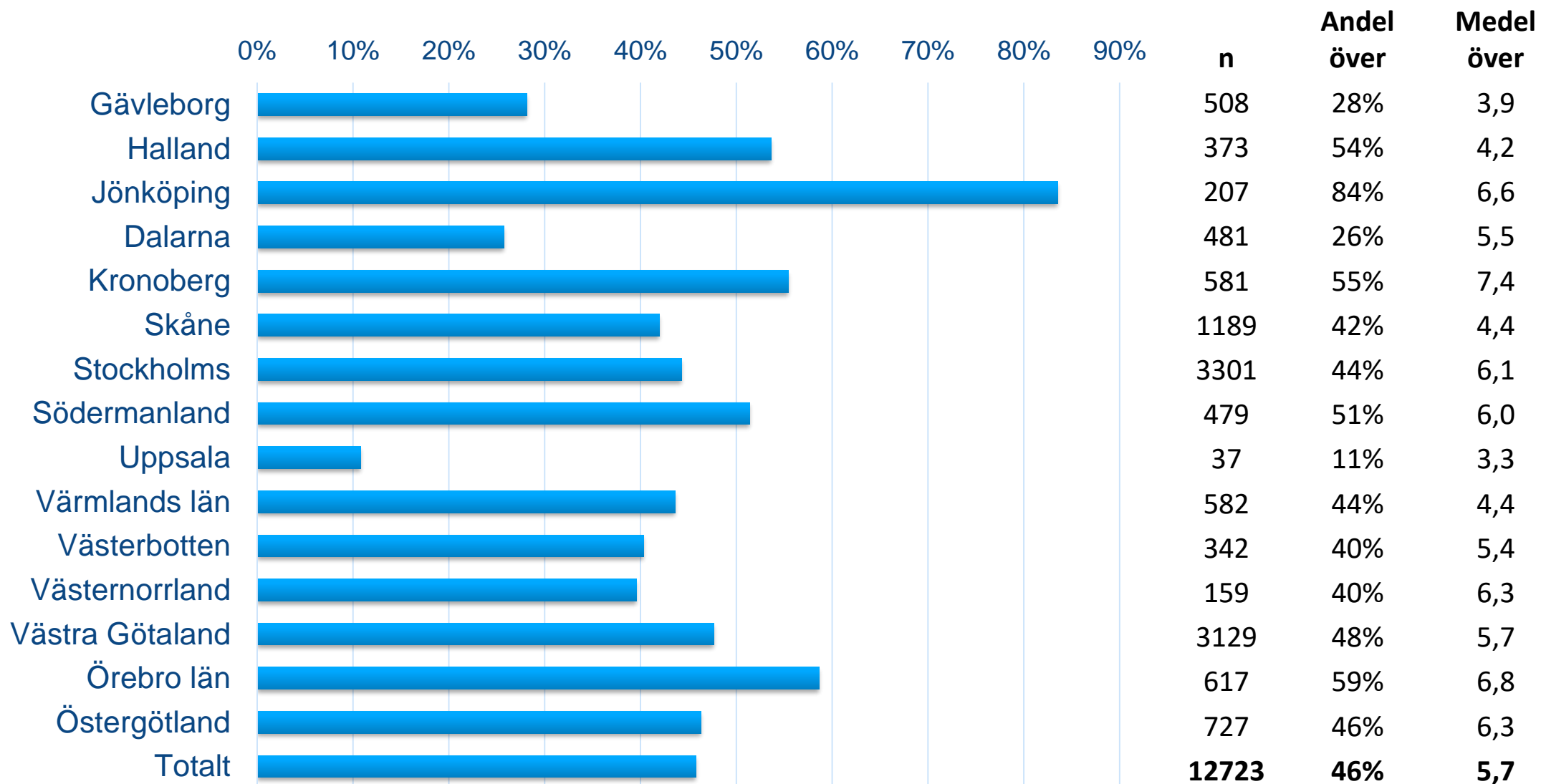


■ Bolag med ISO 39001

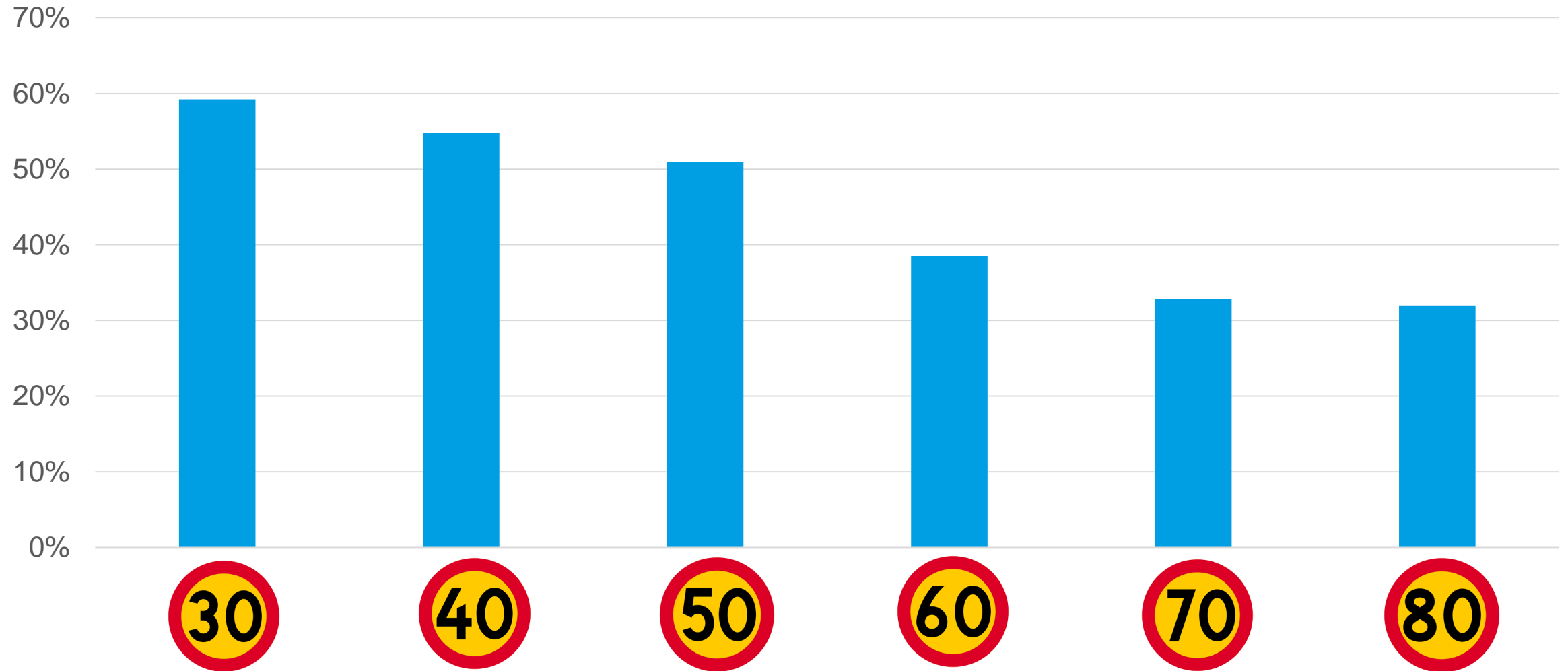
■ Bolag utan ISO 39001

Mätningar i hela landet

Andel överträdelser uppdelat på län



Andel överträdelser uppdelat på hastighetsgräns



Slutsatser och förslag på åtgärder

- Ökad krav vid upphandling av transporter
- Ledningsfråga hos företag - uppföljningssystem
 - Stöd för hastighetsanpassning såsom ISA-system rekommenderas
 - ISO 39001 har effekt på hastighetsefterlevnad och rekommenderas
- Rapportering av trafiksäkerhetsavtryck från företag i sina olika värdekedjor
- Geofencing i stadsområden



Skadereducerande effekt olika Autobromssystem

AEB fotgängare
AEB cykel
AEB city (låg fart)
AEB Interurban (hög fart)



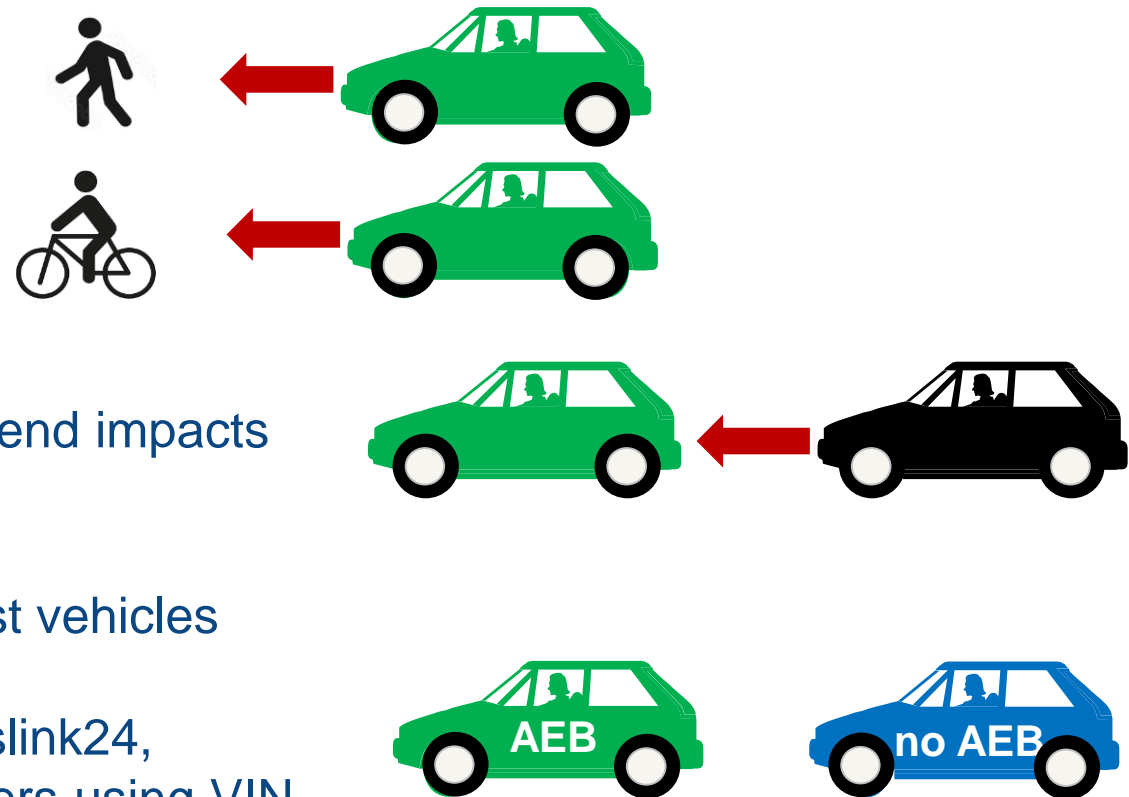
Material

- 712 hit pedestrians

- 1105 hit bicyclists

- Control group 1978 struck vehicles in rear-end impacts

- The existence of AEB was identified in most vehicles except those noted as unknown.
Identification from JATO, Euro NCAP, Partslink24, Carinfo and direct contact with manufacturers using VIN-numbers/licence plates



Generell effekt

AEB fitment	AEB pedestrian		AEB bicycle		Injury crash reduction	
	n rear-end	n ped.	n rear-end	n bicycl	AEB pedestrian	AEB bicyclist
Yes	598	209	288	133	8%	21%
Unknown	76	14	38	12	+/-15%	+/-17%
No	1283	489	1652	960		
Total	1957	712	1978	1105		

Effekt i olika ljusförhållanden

		AEB pedestrian		AEB bicycle		Injury crash reduction	
	AEB fitment	n rear-end	n ped.	n rear-end	n bicycl	AEB pedestrian	AEB bicyclist
Daylight	Yes	474	103	237	100	19%	20%
	No	1001	267	1289	719	+/-21%	+/-19%
	Unknown	66	7	33	9		
	Total	1541	377	1559	828		
Day- and twilight	Yes	512	119	253	107	18%	23%
	No	1096	312	1412	776	+/-19%	+/-19%
	Unknown	67	10	33	10		
	Total	1675	441	1698	893		
Darkness	Yes	124	77	51	20	-8%	-9%
	No	273	157	356	128	+/-37%	+/-61%
	Unknown	12	3	9	1		
	Total	409	237	416	149		

Effekt vid olika sikt

		AEB pedestrian		AEB bicycle		Injury crash reduction	
	AEB fitment	n rear-end	n ped.	n rear-end	n bicycl	AEB pedestrian	AEB bicyclist
Good visibility	Yes	520	145	241	111	11%	11%
	No	1115	350	1449	752	+/-20%	+/-21%
	Unknown	65	7	33	8		
	Total	1700	502	1723	871		
Rain, fog or snow	Yes	104	36	54	12	28%	53%
	No	194	93	254	119	+/-33%	+/-31%
	Unknown	11	3	6	2		
	Total	309	132	314	133		

Effekt vid olika hastighetsgränser

		AEB pedestrian		AEB bicycle		Injury crash reduction	
	AEB fitment	n rear-end	n ped.	n rear-end	n bicycl	AEB pedestrian	AEB bicyclist
Low speed 10 - 40 km/h	Yes	81	112	41	80	-9%	15%
	No	197	251	243	556	+/-37%	+/-35%
	Unknown	5	6	3	5		
	Total	283	369	287	641		
High speed 50 - 120 km/h	Yes	523	91	250	53	21%	26%
	No	1061	235	1395	397	+/-21%	+/-24%
	Unknown	74	7	37	7		
	Total	1658	333	1682	457		

Effekt på AEB City och Interurban

AEB City (Lidar...)

City+Interurban (Kamera...)

AEB fitment	AEB City		AEB Interurban		Crash reduction	
	n struck	n striking	n struck	n striking	AEB City	AEB Interurban
Yes	1664	794	1023	399	41%	49%
No	1628	1324	2121	1620	+/-7%	+/-7%
Total	3292	2118	3144	2019		