

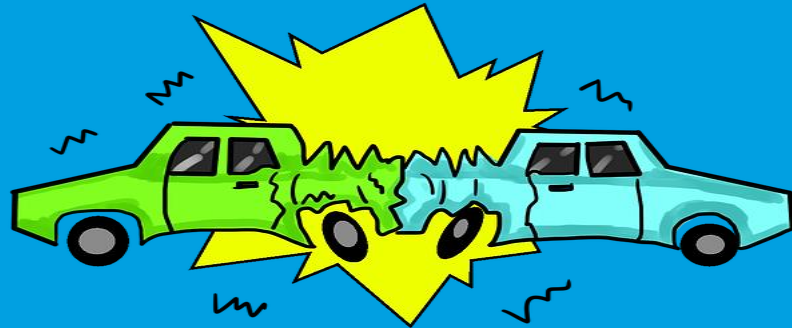
Varningar – (hur) funkar det?



Katarina Larsson
Strategisk utveckling och förvaltning
Transportstyrelsen

Syftet med körkortsingripande

- ✓ Beteendepåverkan
- ✓ Inskärpa trafikreglerna
- ✓ Väcka och vidmakthålla ansvarskänsla
- ✓ Farliga förare tas ur trafik
- ✓ Preventiv effekt
Förebygga allvarligare brott



Volymer 2021

6 800 000	körkortshavare i landet
1 100*	körkortsåterkallelser till följd av personliga förhållanden
5 600*	körkortsåterkallelser av medicinska skäl
32 800*	körkortsåterkallelser trafikrelaterade
41 700*	återkallelser totalt
28 388	varningar...

...varav 22 447 män och 5 941 kvinnor

Regler

I stället för att körkortet återkallas ska körkortshavaren varnas om varning av särskilda skäl kan anses tillräckligt
(KKL 5 kap 9 §)

Hur går det till?



Vad vet vi

- ✓ Trafiksäkerhet – en mångfacetterad fråga
- ✓ Personlig risk och allmän risk
- ✓ Olika bakgrundsorsaker
- ✓ Avsiktliga resp. oavsiktliga felhandlingar
- ✓ Hård sanktion – inte bättre effekt
- ✓ Snabb återkoppling, snabb sanktion



Frågeställningar

- Är varningar *effektiva*?
- Lämpar sig varnandet för *automatisering*?
samt
- Kan dataunderlaget ge information av mer kvalitativ art?

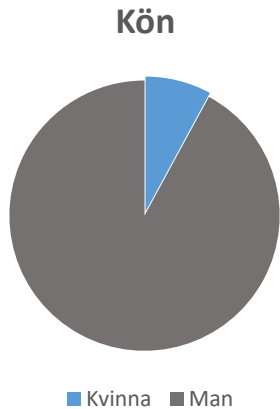
Sammanfattning i urval

- 19 290 varningar (36 692 återkallelser) år 2019
- 155 korrekta registreringar av "återfall" (0,8 %)
- Stort men svåranalyserat bortfall
- Ändrade premisser/in-värden, t ex instabila kötider

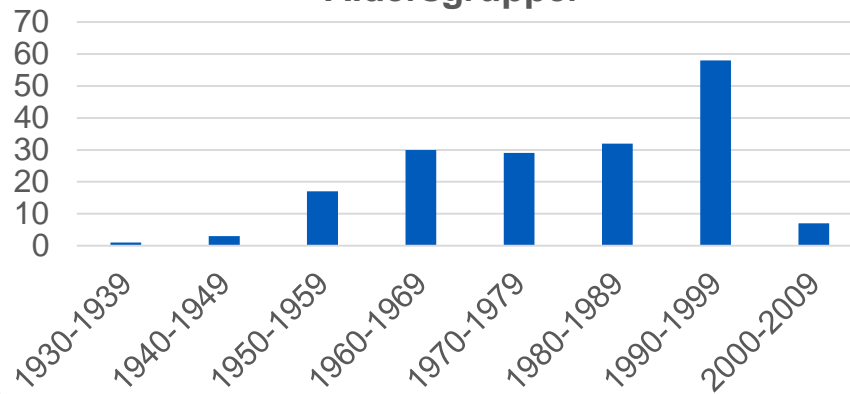


Låg reliabilitet

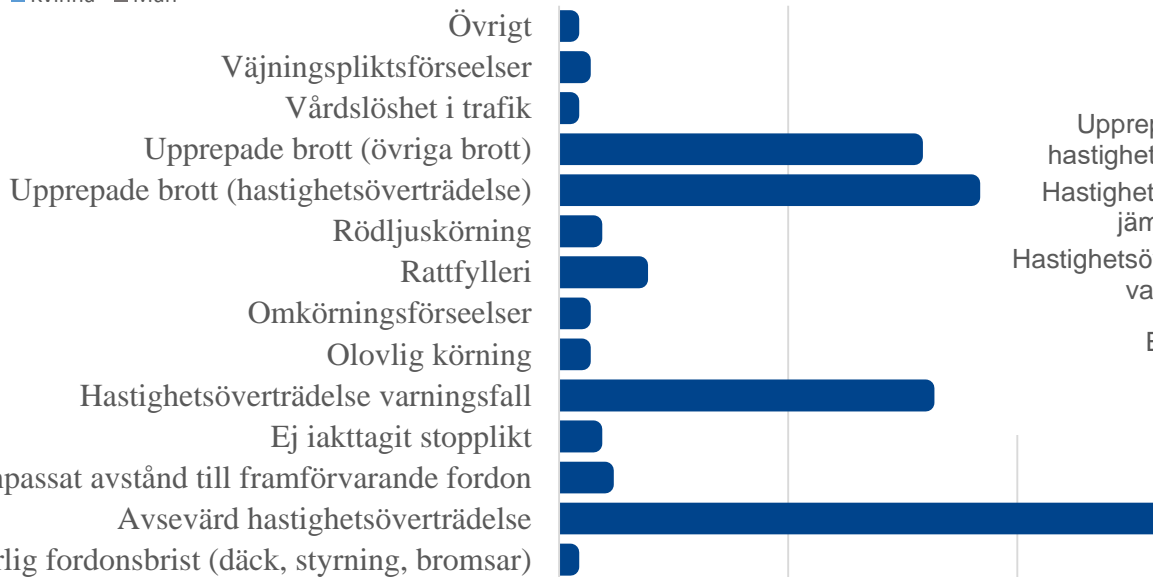
Resultat ”återvändare”



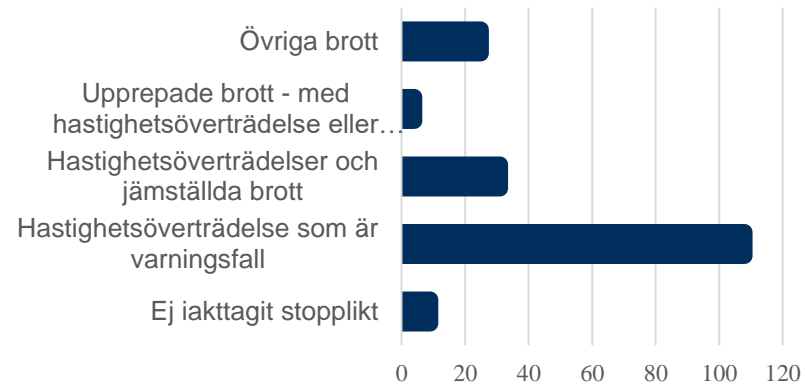
Åldersgrupper



Grund för återkallelse



Grund för varning



Avslutning

- Hur trafiksäkerheten kan vidmakthållas och helst förbättras – vilka redskap fungerar?
- Hur behöver körkortssystemet se ut?
 - tillträde?
 - villkor?
 - sanktionssystemet?
 - återinträde?
 - annat?