

Förslag Tågplan 2022

2021-12-12–2022-12-10

Innehåll

Förslag Tågplan 2022	1
<u>1. Inledning</u>	3
1.1 ALLMÄNT.....	3
1.1.1 TIDSPERIOD SOM FÖRSLAGET OMFATTAR.....	3
1.1.2 LÄSANVISNINGAR	3
1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR.....	3
1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM	4
<u>2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella</u>	4
2.1 GRAFISK TIDTABELL	4
2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL – KAPACITETSTILDELNING	5
2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FÖRSLAGET.....	5
2.1.3 TÅGLÄGEN SOM INTE VISAS SOM SLUTLIGA LÖSNINGAR	6
2.1.5 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE	10
<u>3. Kapacitet som reserverats för banarbeten</u>	10
3.1 TRAFIKVERKETS TILLDELADE KAPACITET FÖR BANARBETEN	10
4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella	11
5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen	11
6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon	11
7. Restkapacitet	11
<u>Information/läsanvisning till dokument ingående i förslag till Tågplan 2022</u>	12
1. BANSTANDARD	12
2. KONSTRUKTION.....	12
3. SÄRSKILDA KOMMENTARER TILL FÖRSLAGET.....	12
3.1 TRAFIKVERKETS TILLDELADE KAPACITET FÖR BANARBETE - KOMMENTAR BILAGA 2	12



Diariet

1. Inledning

1.1 ALLMÄNT

Tilldelad kapacitet får nyttjas under förutsättning att sökande har trafikeringsrätt, tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

Synpunkter på förslag till Tågplan 2022 ska ha inkommit till Trafikverket senast den 6 aug 2021 kl. 9.00.

Synpunkter på tåglägen ska lämnas via tjänsten "Ansökan om kapacitet" på Trafikverkets webbplats.

Synpunkter på uppställning och tilläggstjänster ska lämnas i den publicerade excel-filen (i bilaga 4) via e-post till trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se.

1.1.1 TIDSPERIOD SOM FÖRSLAGET OMFATTAR

Förslaget avser Tågplan 2022, d.v.s. 2021-12-12–2022-12-10.

1.1.2 LÄSANVISNINGAR

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell – Kapacitetstilldelning och Bilaga 2 – Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten, ska läsas samtidigt för att ge en helhetsbild av den kapacitet som kan tilldelas enligt förslaget.

1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR

Ansökningar för Tågplan 2022 har inkommit från följande:

AB Östgötatrafiken	Nordiska Tåg AB
ABB Power Grids Sweden AB	Nortömmers AS
APM Terminals Gothenburg AB	Pro Train Trafik AB
Arriva Tåg AB	Railcare T AB
A-Train AB	Real Rail Sweden
Baneservice Skandinavien AB	Region Stockholm Trafikförvaltningen
Bergslagens Järnvägsällskap	Region Värmland
BLS Rail AB	SJ AB
Blå Tåget Jernbanor AB	Skånetrafiken
CargoNet AS	Snälltåget i Sverige (Merresor AB)
CFL Cargo Sverige AB	Stiftelsen Dahl Västra Värmlands Jvg
DB Cargo Scandinavia	Stockholms Hamn AB
EuroMaint Rail AB	Stockholms kultur sällskap för ånga och järnväg
Flixbus Sverige	Strukton Rail AB
Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg	SweMaint AB

Borlänge 2021-07-05
 Ärendenr: TRV2019/7953

Green Cargo AB	Svensk Tågkraft AB
Hector Rail	SWT Swedtrack Trafik AB
Infranord AB	Tjustbygdens järnvägsförening
Inlandståget AB	TM Togdrift AS
Jönköpings Länstrafik AB	Trafik & samhälle, Region Uppsala
Kalmar Veterantåg	Transwaggon AB
Kaunis Iron AB	TX-Logistik AB
LKAB Malmtrafik AB	Tågfrakt i Sverige AB
Mertz Transport AB	Tågåkeriet i Bergslagen AB
MTR Nordic AB	Vy Tåg AB
Mälardalstrafik MÄLAB AB	Västtrafik AB
Nordic Railway Construction Sverige AB	VÄTE Rail AB
Nordic Train AB	Öresundståg AB

1.3 NYA ANSÖKTA TRAFIKUPPLÄGG, OPERATÖRER OCH FÖRÄNDRINGAR I TRAFIKVOLYM

Hector Rail

Nytt trafikupplägg Helsingborg-Luleå-Helsingborg

SJ/Tåg i Bergslagen

Utökad trafik Måndagar-Fredagar mellan Borlänge-Rättvik-Borlänge

Mälardalstrafik MÄLAB AB

Utökad trafik Uppsala - Stockholm central, Stockholm central - Uppsala

Flixbus

Nytt upplägg Stockholm central – Uppsala, Uppsala – Stockholm central, Malmö – Köpenhamn, Köpenhamn – Malmö

TM Togdrift

Nytt trafikupplägg resandetåg Narvik-Abisko, Narvik-Luleå, godståg Narvik-Kirunavaara

MTAB

Utökad trafik Koskullskulle-Luleå, Kiruna malmbangård-Koskullskulle

2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella

2.1 GRAFISK TIDTABELL

Föreslagna tidtabeller framgår av grafer, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning.

Borlänge 2021-07-05
Ärendenr: TRV2019/7953

2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL – KAPACITETSTILLDELNING

Tilldelningen är gjord med utgångspunkt att tillgodose önskemål i inkomna ansökningar. I de fall önskemålen inte kunnat tillgodoses har Trafikverket föreslagit annan kapacitet om den anses uppfylla transportuppgiften. Trafikverket har justerat tågens gångtider på grund av banarbeten i de fall sökanden inte tagit hänsyn till detta.

2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FÖRSLAGET

Västtrafik

Under veckorna 33-49 (plus lördag och söndag v32) är nedan tågid borttagna på sträckan Varberg – Borås och omvänt på grund av Kapacitetsplan Olskroken:

3836 M-F
3888 M-To
3846 M-F
3839 M-F
3894 M-F
3828 Ti-F
3830 O
3819 O-F + 15/8
13896 S
13819 L + 13 och 14/8
13836 13 och 14/8
13827 14/8
3831 16/8

Mälardalstrafik

På sträckan Sala-Västerås-Sala har Mälardalstrafik AB ansökt om halvtimmestrafik vardagar mellan klockan 06:00-20:00.

Om Trafikverket skulle tilldela enligt ansökan skulle det innebära att all tillgänglig kapacitet skulle vara förbrukad och tågplanen skulle sakna återställningsförmåga under trafikdagen i händelse av störningar. Trafikverket bedömer därför att det inte är möjligt att tillmötesgå ansökan fullt ut då tågplanen skulle bli så störningskänslig att punktlighetsmålen inte kan upprätthållas.

I Trafikverkets förslag till tågplan har Trafikverket bedömt att det inte är möjligt att tillmötesgå ansökan för halvtimmestrafik under vardagar mellan klockan 09:00-11:00 och 13:00-15:00, och föreslår istället att timmestrafik för Mälardalstrafik AB tilldelas under denna tidsperiod.

Följande tåg tas därmed bort:

8516
8519
8520
8523
8532
8535
8536
8539

Borlänge 2021-07-05
Ärendenr: TRV2019/7953

2.1.3 TÅGLÄGEN SOM INTE VISAS SOM SLUTLIGA LÖSNINGAR

I förslaget visas inte slutliga tåglägen för sträckan Herrljunga-Öxnered-Göteborg för tidsperioderna 26-30/5 (Kristi himmelfärdshelgen), 3-6/6 (nationaldagshelg) samt veckorna 30-32 och m, ti vecka 33. Trafikeringen är komplex på grund av omledningstrafik. Förslag till lösningar för sträckan under dessa tidsperioder hanteras i fortsatt samråd med berörda järnvägsföretag och presenteras senast den 20 augusti. Förslaget lämnas då ut för särskild remiss och synpunkter kan lämnas senast 27 augusti.

I förslaget visas inte slutliga tåglägen för tjänstetåg mellan Stockholm C – Hagalund och motsatt på grund av de beroenden som finns med ordinarie tåg till och från Stockholm C. En särskilt komplex tidsperiod är veckorna 27-31 då det finns kapacitetsbegränsningar i de så kallade Solnatunnlarna. De aktuella tågen detaljplaneras i fortsatt samråd med berörda järnvägsföretag inför primär fastställelse.

Utöver ovan finns det ett antal inte färdighanterade tåg. De redovisas i bilaga 5 Ansökta tåglägen som inte är färdighanterade.

Ansökt uppställningskapacitet har ännu inte fullt ut hanterats för hela landet. Konstruktionen med spårplaneringen kan innebära att tåglägen behöver flyttas och/eller tågen längdbegränsas.

2.1.4 ANSÖKNINGAR SOM VÄSENTLIGT JUSTERATS I PROCESSEN

Blå Tåget Jernbanor AB

Tåg 7071 avgår från Stockholms Central 20 minuter tidigare än ansökt tid.

Tåg 7075 avgår från Stockholms Central 20 minuter senare än ansökt tid.

CFL Cargo Sverige AB

Tåg 49432 är konstruerade med vagnsvikt 1400 ton sträckan Vännäs-Ånge

Tåg 49436 är konstruerade med vagnsvikt 1400 ton sträckan Vännäs-Ånge

DB Cargo Scandinavia A/S

Tåg 44901 (samtliga varianter) är tidigarelagda med cirka 1 timme från Skelleftehamn Övre.

Tåg 44901 och 44902 är konstruerade med vagnsvikt 1400 ton sträckan Vännäs-Ånge samt längdbegränsad till 634 m sträckan Söv - Gäb

Green Cargo AB

Tåg 6920 är tidigarelagd från Umeå godsbangård med drygt 1 timme.

Tåg 6922 är tidigarelagd från Umeå godsbangård med 3 timmar och 33 minuter.

Tåg 6923 är tidigarelagd från Umeå godsbangård med 2 timmar och 10 minuter.

Tåg 9251 är tidigarelagd från Storuman med cirka 3 timmar pga. trångt på system M-banan (Storuman-Hällnäs).

Tåg 9252 (samtliga varianter) är tidigarelagd från Vännäs med drygt 1 timme pga. trångt på system M-banan (Hällnäs- Storuman).

Tåg 9253 (samtliga varianter) är senarelagd från Storuman med 2 timmar och 40 minuter pga. trångt på system M-banan (Storuman-Hällnäs).

Tåg 9736: - 13 minuter på växlingstiden i Bastuträsk.

Borlänge 2021-07-05
Ärendenr: TRV2019/7953

Tåg 9746 (9786): + 18 minuter på växlingstiden i Bastuträsk.
Tåg 9747: – 15 minuter på växlingstiden i Bastuträsk.
Tåg 9747 (19747): – 7 minuter på växlingstiden i Bastuträsk.
Tåg 9749 (19749): – 13 minuter på växlingstiden i Bastuträsk.
Tåg 9762: + 38 minuter på växlingstiden i Bastuträsk.
Tåg 9772: + 29 minuter på växlingstiden i Bastuträsk.
Tåg 9712 har längdbegränsats till 575 meter.
Tåg 9719 har längdbegränsats till 575 meter.
Tåg 9733 har längdbegränsats till 575 meter.
Tåg 9728 har längdbegränsats till 575 meter.
Tåg 5761 har längdbegränsats till 616 meter.
Tåg 9052 (2 & 9 Oktober) är konstruerad med 1400 ton mellan Storvik – Borlänge.
Tåg 9052 (1 & 8 Oktober) är konstruerad med 1400 ton mellan Storvik – Borlänge.
Tåg 9140 vecka 28-32 M-To(19140, 19152) har längdbegränsats till 620 meter.
Tåg 4370 är längdbegränsade till 510 meter.
Tåg 5576 är längdbegränsad till 600 meter.
Tåg 4431 är tidigarelagd från Älvsjö Gods med 90 minuter.
Tåg 9697 är tidigarelagd från Tomtebodda med 60 minuter.
Tåg 9401 är längdbegränsat till 640 meter.

Hector Rail AB

Tåg 41432 har fått flyttat uppehåll från Åg till Åggb pga kapacitetsbrist
Tåg 41432 har fått sänkt vikt från 2300 ton till 2000 ton för att få bättre läge Skövde-Hallsberg.
Tåg 41402 (samtliga varianter) längdbegränsas till 630 meter.
Tåg 41859 tidigarelagda från Lycksele med 1 timme och 15 minuter pga. mötesbilden på system M-banan.
Tåg 41860 avgår på kvällen istället för tidig morgon pga. mötebilden på system M-banan.
Tåg 41861 (samtliga varianter) tidigarelagda från Lycksele pga. mötesbilden på system M-banan. Växlingstiden i Lycksele timmer är kortad med 7 minuter.
Tåg 41862 tidigarelagda från Gimonäs pga. mötesbilden på system M-banan.
Tåg 41863 tidigarelagda från Lycksele pga. mötesbilden på system M-banan. Växlingstiden i Lycksele timmer är kortad med 5 minuter.
Tåg 41864 tidigarelagda från Tvärålund pga. mötesbilden på system M-banan.
Tåg 41865 (samtliga varianter) tidigarelagda från Storuman pga. mötesbilden på system M-banan.
Tåg 41866 (samtliga varianter) avgår på kvällen istället för tidig morgon pga. mötebilden på system M-banan.
Tåg 41867 (samtliga varianter) tidigarelagda från Lycksele pga. mötesbilden på system M-banan.
Tåg 41868 (samtliga varianter) tidigarelagda från Tvärålund pga. mötesbilden på system M-banan.
Tåg 41869 tidigarelagda från Storuman pga. mötesbilden på system M-banan.
Tåg 41869 är längdbegränsade till 500 m.
Tåg 41870 (samtliga varianter) tidigarelagda från Tvärålund pga. mötesbilden på system M-banan.
Tåg 41872 (samtliga varianter) tidigarelagda från Piteå pga. växlingen i Tvärålund med tåg som kommer från system M-banan.
Tåg 41874 (samtliga varianter) tidigarelagda från Tvärålund pga. växlingen i Tvärålund med tåg som kommer från system M-banan.

Borlänge 2021-07-05
Ärendenr: TRV2019/7953

Tåg 41876 (samtliga varianter) tidigarelagda från Piteå pga. växlingen i Tvärålund med tåg som kommer från system M-banan.

Tåg 41878 (samtliga varianter) tidigarelagda från Tvärålund pga. växlingen i Tvärålund med tåg som kommer från system M-banan.

Tåg 40246 är konstruerade med vagnsvikt 1400 ton sträckan Umeå godsbangård-Ånge

Tåg 42050 är konstruerade med vagnsvikt 1400 ton sträckan Umeå godsbangård-Ånge

Tåg 40228 är konstruerade med vagnsvikt 1400 ton sträckan Umeå godsbangård-Ånge

Tåg 40232 är konstruerade med vagnsvikt 1400 ton sträckan Umeå godsbangård-Ånge

Tåg 40220 är konstruerade med vagnsvikt 1400 ton sträckan Ånge-Umeå godsbangård

Tåg 40228 har RU på Åggb istället för begärd Åg pga kapacitetsbrist i Åg.

Tåg 40220 har PF på Åggb istället för begärd Åg pga kapacitetsbrist i Åg.

Tåg 40238 har PF på Åggb i stället för begärd Åg pga kapacitetsbrist i Åg.

Tåg 40246 (Måndagar) har längdbegränsats till 616 meter mellan Blg – Gamlarp

Tåg 40228 (Onsdagar & Fredagar) har längdbegränsats till 636 meter mellan Blg – Gamlarp

Tåg 40238 har längdbegränsats till 636 meter mellan Gamlarp - Borlänge

Tåg 40242 (Fredagar) har längdbegränsats till 616 meter mellan Gamlarp – Borlänge

Tåg 40751 har konstruerats med 1900 ton

Tåg 40501 är längdbegränsade till 530 meter

Inlandståget AB

Tåg 89405 (89445) tidigarelagda från Storuman med cirka 45 minuter pga. mötesbilden på system M-banan.

Tåg 89406 (89429) senarelagda med cirka 1 timme från Lycksele pga. mötesbilden på system M-banan.

Tåg 89413 tidigarelagda från Storuman med 2 timmar pga. mötesbilden på system M-banan.

Tåg 89413 (89419) tidigarelagda från Storuman med 2 timmar och 18 minuter pga. mötesbilden på system M-banan.

Tåg 89414 tidigarelagda med 1 timme från Lycksele pga. mötesbilden på system M-banan.

Tåg 89414 (76146) tidigarelagda med drygt 30 minuter från Lycksele pga. mötesbilden på system M-banan.

Tåg 89415 tidigarelagda från Storuman med cirka 1 timme pga. mötesbilden på system M-banan.

Tåg 89416 senarelagda med cirka 1 timme från Lycksele pga. mötesbilden på system M-banan.

Real Rail

Tåg 42200 längdbegränsas Ånge-Vännäs till 634 m

Tåg 42204 längdbegränsas Ånge-Vännäs till 634 m

Tåg 42021 längdbegränsas Vännäs-Ånge till 634 m

Borlänge 2021-07-05
Ärendenr: TRV2019/7953

Tåg 42025 längdbegränsas Vännäs-Ånge till 634 m
Tåg 42041 går via Snyten-Ängelsberg med rundgång i Västerås Västra
Tåg 42059 har under konstruktion ligga i konflikt i Sala-Västerås har ett längre tidtabellsteknisk uppehåll i Västerås Västra med 46 min.

SJ AB

Tåg 580 en variant tidigarelagd med 20 min från Stockholm central

Stockholms Hamn AB

Tåg 69236's vändning tåg 69239 avgår från Borlänge 45 minuter tidigare än ansökt tid på grund av kapacitetsbrist ifrån Sala och vidare söderut.

Tåg 69230, tåget är delat i 2 tåguppdrag, 69230 Norviks hamn-Insjön, 69231 Insjön-Norviks hamn

Tåg 69236, tåget är delat i 2 tåguppdrag, 69232 Norviks hamn-Borlänge, 69239 Borlänge-Norviks hamn.

Tåg 69242, tåget är delat i 2 tåguppdrag, 69242 Norviks hamn-Folkesta och 69245 Folkesta-Norviks hamn.

Tåg 69250, tåget är delat i 2 tåguppdrag, 69250 Norviks hamn-Hallsberg, 69260 Hallsberg-Norviks hamn.

Tåg 69236 avgår Norviks Hamn 2 timmar tidigare än ansökt tid.

Stockholms läns landsting

Tåg 52058 avgår från Gnesta 22 minuter tidigare än ansökt.

TM Togdrift

Tåg 43701 har borttagna gångdagar 23/5-1/7 M-F, 25/7-9/9 M-F

Tåg 43702 har borttagna gångdagar 23/5-1/7 M-F, 25/7-9/9 M-F

Tåg 73461 har borttagna gångdagar 30-31/5

Tåg 73462 har borttagna gångdagar 30-31/5

Tåg 73471 har borttagna gångdagar 2/9 och 9/9

Tåg 73472 har borttagna gångdagar 4/9 och 11/9

Transdev Sverige AB

Tåg 3933 avgår Stockholm Central 20 minuter före ansökt tid.

Tågakeriet i Bergslagen AB

Tåg 7055 avgår från Stockholm Central 19 minuter tidigare än ansökt tid.

Tåg 7057 avgår från Stockholm Central 17 minuter tidigare än ansökt tid.

Tåg 17053 avgår från Stockholm Central 23 minuter tidigare än ansökt tid.

Tåg 48104 avgår från katrineholm 180 minuter tidigare än ansökt tid.

Vy

Tåg 7132: - 1 minuter på uppehållstiden i Jörn.

Tåg 7135: - 1 minuter på uppehållstiden i Vännäs.

Tåg 7488 är tidigarelagd från Umeå Östra med 30 minuter pga. mötesbild med annan Vy-trafik.

Tåg 7489 är tidigarelagd från Vindeln med 19 minuter pga. mötesbild med annan Vy-trafik.

Tåg 7491: - 1 minuter på uppehållstiden i Vännäs.

Tåg 7492 är senarelagd från Umeå Östra med drygt 1 timme pga. mötesbild med annan Vy-trafik.

Borlänge 2021-07-05
Ärendenr: TRV2019/7953

Tåg 7493 är senarelagd från Hällnäs med drygt 1 timme pga. mötesbild med annan Vy-trafik.

Tåg 17101 är tidigarelagt från Stockholm med 8 min pga konstruktion och mötesbild mellan Arboga-Ökna.

Värmland PSB V2, PSB V3

Under PSB V2 och PSB V3 är flertalet tåg omledda via Kristinehamn – Nykroppa – Kil. Då sträckan Kristinehamn – Nykroppa är System M med begränsade mötesmöjligheter så är flertalet tåg väsentligt tidsjusterade utifrån ansökan.

2.1.5 OKLARHETER SOM KAN HINDRA BEVILJANDE AV TÅGLÄGE

Ansökta tåglägen på Skånebanan för trafikering vecka 38-39

Generell längdbegränsning till maximalt 630 meter på samtliga ansökta tåglägen på grund av begränsad kapacitet. Under vecka 38-39 kommer Skånebanan vara en alternativ rutt för godståg då sträckan Malmö – Lund är avstängd.

Kapacitetsplan Olskroken v.32-49

Konflikter kan förekomma på sträckan Borås – Herrljunga – Öxnered. Konflikthantering kommer att slutföras senast 210820.

Sträckan Kolbäck-Rekarne

På driftplatsen Kvikksund finns en öppningsbar bro för fartygstrafik. I förslag till tågplan är det ännu inte klarlagt vilka broöppningstider som behövs, vilket innebär att tåg kommer behöva justeras på denna sträcka för att få tillräckligt lång broöppningstid för fartygstrafik. Frågan är för närvarande under utredning.

3. Kapacitet som reserverats för banarbeten

På grund av system-/konstruktionstekniska skäl är vissa tågplaneanpassade servicefönster klassificerade som PSB i Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten (bilaga 2).

På grund av ändrade förutsättningar har en sen omplanering av spårbytet på sträckan Örebro-Frövi skett. De nu kvarstående publicerade objekten är åtgärder som är nödvändiga för att bibehålla standard på banan intill dess att spårbytet kan äga rum.

3.1 TRAFIKVERKETS TILLDELADE KAPACITET FÖR BANARBETEN

Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten framgår av bilaga 2 – Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten.

Borlänge 2021-07-05
Ärendnr: TRV2019/7953

4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella

Redovisas som inte föreslagen tilldelad kapacitet.

5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.

6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon

Ingen reservation är gjord som avser reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.

7. Restkapacitet

All övrig tid (icke kapacitetstilldelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning.

Bilagor

- Bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning
- Bilaga 2 – Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten
- Bilaga 3 – Förslag tilldelning uppställning och tilläggstjänster
- Bilaga 4 – Tågnummerförteckning och tåglista
- Bilaga 5 – Ansökta tåglägen som inte är färdighanterade

Borlänge 2021-07-05
Ärendenr: TRV2019/7953

Information/läsanvisning till dokument ingående i förslag till Tågplan 2022

1. BANSTANDARD

2. KONSTRUKTION

3. SÄRSKILDA KOMMENTARER TILL FÖRSLAGET

Samtliga järnvägsföretag

Ett antal tåglägen har i Tågplan 2022 ansökts med tåglängd som överstiger 630 meter. Tåglängd som överstiger 630 meter medges i särskilt förekommande fall. Vilka tåglängder över 630 meter som kommer att tillåtas för berörda tåg är inte fullt ut prövat i processen.

3.1 TRAFIKVERKETS TILLDELADE KAPACITET FÖR BANARBETE - KOMMENTAR BILAGA 2

Trafikverket har fattat ett generellt beslut, ärendenr TRV 2018/80040, att under de stora resdagarna i samband med jul- och midsommarhelgerna i största möjliga utsträckning undvika ingrepp i järnvägsanläggningen i form av banarbeten. Detta gäller på alla sträckor där det bedrivs persontrafik. Dessa begränsningar kommer att beaktas vid fastställelse av tågplanen. För tågplan 2022 gäller detta perioderna måndag 21/12 2021 kl 00.00 till och med torsdag 24/12 2021 kl 15.00 samt torsdag före midsommar 2022 kl 00.00 till och med midsommarafton 2022 kl 15.00. Undantag ges för akut felavhjälpning och snöröjning. Föreligger behov av att utföra faktiskt arbete under de här perioderna ska dispensansökan lämnas i enlighet med PM till beslut. Det gäller även fastställda banarbetsobjekt.