

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 101, Ö Grevie-Alstad, ny gång- och cykelväg Trelleborgs kommun, Skåne län

Vägplan, 2022-06-28

Projektnummer: 165030



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 366, 201 23 MALMÖ, Gibraltargatan 7

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Norconsult AB

Dokumentdatum: 2022-04-21

Ärendenummer: TRV 2018/132514

Uppdragsnummer: 165030

Version: 0.1

Kontaktperson: Jacob Larsson

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	4
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	5

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Våren 2019 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag avseende byggnation av en gång-och cykelväg utmed landsväg 101, sträckan Östra Greve-Alstad. Arbetet ligger till grund för Länsstyrelsens kommande beslut om projektet kan medföra betydande miljöpåverkan. Arbetet fortsätter sedan med att ta fram samrådshandling och granskningshandling till förslag till vägplan.

Under framtagandet av vägplanen genomfördes möte/samråd med Länsstyrelsen 2020-02-26.

Ett skriftligt samråd med allmänheten skickades ut 2020-03-12 och synpunkter kunde ges tom 2020-04-10.

Samråd på orten har hållits 2021-01-25 samt 2021-01-26.

Det har varit möjligt att påverka genom att lämna synpunkter via brev eller e-post.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2018/132514.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2019-05-08, 2020-11-27, 2021-04-16, 2022-04-21.

Samrådskrets

Samrådskretsen inkluderar de som blir särskilt berörda av vägplanen. Fastigheter, gemensamhetsanläggningar och rättighetshavare som är direkt belägna både norr och söder om väg 101 har tagits med i samrådskretsen. Även berörda kommuner, länsstyrelse och kollektivtrafikmyndigheten har ingått i samrådskretsen.

Samråd - Samrådsunderlag

Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen Skåne i Malmö den 26 februari 2020. Mötet syftade till att i ett tidigt skede samla in länsstyrelsens synpunkter inför leverans av samrådsunderlag för beslut om betydande miljöpåverkan.

Sammanfattning av synpunkter: Länsstyrelsen poängterar att ur ett kulturmiljöperspektiv ska alternativa lösningar ses över innan flytt av milsten föreslås, även vikten av att redovisa skillnaderna mellan v101 i Alstad och Slågarp och bevaka dess kulturmiljövärde. Länsstyrelsen påpekar även landskapsbildsskydd och vikten att inte placera ytor för upplag och etablering här samt att beskriva barriäreffekterna ur ett faunaperspektiv. Länsstyrelsen uppmärksammar också att projektets ändamål behöver vara på mer lokal nivå samt ianspråktagande av jordbruksmark måste motiveras väl.

Trafikverkets kommentar: Ovanstående synpunkter bemöts genom att dessa utreds vidare i Samrådshandlingen och arbetas in i bland annat planbeskrivningen.

Samråd med berörda kommuner

Samråd förs mellan Trafikverket och berörda kommuner löpande en gång i månaden på projekteringsmöten. Ytterligare samrådsmöten kommer att hållas under höst och vintern 2020/2021. Kommunerna har även fått ta del av underrättelse om samrådsunderlaget under samrådstiden.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I nuvarande skede med att upprätta samrådsunderlag har samråd skett med enskilda som kan antas bli berörda. Ett skriftligt samråd med allmänheten skedde via brevutskick och handlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida under samrådsperioden 2020-03-12 - 2020-04-10 då det även fanns möjlighet att lämna synpunkter via post eller e-post. Under samrådstiden inkom 2 yttranden till Trafikverket.

Sammanfattning av inkomna yttranden:

Totalt 2 synpunkter inkom gällande placering av GC-vägen. Man ser mest positivt till alternativ A dvs GC-väg längs med väg 101 där intrång på mark kan komenseras med mur som avskiljning och ljuddämpning. Alternativ B ses som negativ då den både klyver trädgårdstomter, hästhage och försvårar driften av jordbruket när jordbruksmaskinerna kör ut på åkermarken. GC-vägen måste i sådana fall byggas så den tillåter max axeltryck för tillfällig användning av jordbruksmaskiner och lastbilar.

Synpunkter inkom även gällande väg 101 och dess hastighetsbegränsning vilken ses som för hög förbi fastigheterna och gärna får sänkas.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tar dem med sig i det fortsatta arbetet. Utredning pågår för att efter ett avvägande mellan olika intressen placera gång- och cykelvägen lämpligt. Åtgärder för sänkt hastighet på väg 101 är inte aktuellt att utreda vidare i detta projekt.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har skickats ut till berörd kollektivtrafikmyndighet och övriga statliga myndigheter och organisationer.

Region Skåne

Region Skåne anser att cykelvägen kan ha en viktig betydelse lokalt men också regionalt eftersom den ökar tillgängligheten till kollektivtrafik. Sedan 2015 har en pågatågsstation öppnats i Östra Grevie.

Cykelvägen kopplar också an till ett längre sammanhållet cykelstråk, det så kallade huvudnätet för cykel i Skåne. Vidare pågår ett arbete med att dra regionala leder för rekreation- och turismcykling i Skåne. Här närmast i tid planeras tre regionala leder. En av dessa planeras i riktning från Skånes nordöstrasida till sydvästrasida. Den exakta dragningen av leden är under arbete. Huruvida denna kommer beröra den planerade sträckan Ö Grevie-Alstad är ännu inte känt, men Region Skåne vill passa på att lyfta att cykelvägen potentiellt kan komma att ingå som en del i den regionala leden.

Region Skåne ställer sig positiva till den nya cykelvägen eftersom att ansatsen i projektet går i linje med färdmedelsfördelningen i Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050. Samtidigt vill Region Skåne lyfta att objektet är dyrt och att kostnaden för byggandet av vägen sannolikt kommer att bli större. Erfarenheter visar att summorna för vägobjekten som står angivna i Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029 är kopplade till stora kostnadsökningar. Med anledning av detta önskar Region Skåne en vidare dialog med kommunerna kring hur de ställer sig till medfinansiering av denna innan Trafikverket arbetar vidare med projektet. Upptagningsområdet för tågstationer ligger i genomsnitt runt 2,5 km för cykelresor. Hur många som faktiskt kommer att nyttja vägen i praktiken i relation till kostnaden för denna, bör därför vägas in i diskussionen.

Trafikverkets kommentar: Syftet och mål med gång- och cykelvägen arbetas in i Planbeskrivningen. Gång- och cykelvägens placering utreds vidare och en avvägning mellan olika intressen görs för att komma fram till bästa alternativ.

Prisbilden för gång- och cykelvägar varierar beroende på geografiska förutsättningar och kan skifta stort. För gång- och cykelvägar på landsbygd är avvägningen mellan kostnad och nyttjande komplex, att välja cykel som transportmedel är för många inte ett alternativ förrän en gång- och cykelväg är byggd då hastigheterna längs huvudvägen är höga och att cykla där upplevs osäkert. Nyttjandegraden är därmed svårbedömd i förhand varav gång- och cykelvägen kan upplevas dyr om endast befintlig trafik vägs in. Med gc-vägen öppnas möjligheter till hållbart resande som troligen inte skett om cykeltrafiken enbart var hänvisad till huvudvägen. Även här vägs de olika faktorerna in för att komma fram till bästa lösningen.

E.ON

E.ON har uttryckt att Vägplanens område berör både deras lokala och regionala elnät, och att de om befintliga ledningar påverkas vill bli kontaktade för ytterligare samråd.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar synpunkten. Ledningsägare kommer att bli kallade till separat ledningssamordningsmöte.

WEUM Gas AB

Weum Gas har distributionsledningar i Östra Grevie som kan påverkas av projektet de behöver beaktas enligt Energigasnormens regler (EGN). Weum Gas önskar samråd tidigt projekteringsskede, speciellt om arbete sker i närheten av gasledningarna. Detaljerat samråd ska även ske vid placering av nya skyltar i området i förhållande till distributionsledningens läge.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar synpunkten. Ledningsägare kommer att bli kallade till separat ledningssamordningsmöte.

Samråd – Samrådshandling

Samrådstiden var perioden 4 januari – 2 februari 2021. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Planerat samråd på orten genomfördes ej som öppet hus utan som enskilda möten genom tidsbokningar p.g.a. rådande omständigheter, med anledning av Covid-19-pandemi. Samtliga minnesanteckningar samt inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2018/132514.

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har fått Samrådshandlingen via brev. Inga yttranden har inkommit från Länsstyrelsen avseende Samrådshandlingen.

Samråd med berörda kommuner

Samråd har förts med Trelleborgs kommun löpande en gång per månad. Samrådshandlingen skickades via brev. Trelleborgs kommun inkom med synpunkt på att tydlig korsningsmöjlighet mellan väst- och östgående busshållplats vid Slågarps kyrkoväg/Klörups byaväg saknas.

Trafikverkets kommentar: Passagemöjlighet anordnas i mitten mellan förskjutningar på Slågarps kyrkoväg och Klörups byaväg. Detta illustreras tydligare i förfrågningsunderlaget.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med allmänheten har skett genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar (2021-01-08), Trelleborgsallehanda och Sydsvenska dagbladet, (2021-01-09).

Enskilda som kan bli särskilt berörda har fått samrådsremiss och erbjudan till att boka enskilda möten på orten via brev 2020-12-17. Möten har genomförts den 25:e och 26:e januari 2021 på Tegelberga golfklubb i Trelleborgs kommun.

Flera frågor om möjlighet till betlastning längs väg 101 diskuterades då vägen används på detta sätt på ett par platser i dagsläget.

Trafikverkets kommentar: Betlastning bör ske från sidovägar och enskilda vägar. Ny gc-väg kommer inte att förstärkas eller anpassas för att möjliggöra betlastning från väg 101. Med avseende på trafiksäkerheten samt det höga flödet av trafik på väg 101 är inte lastning därifrån lämpligt.

Möjligheter till att skydda känsliga träd och alléer längs sträckan under byggtiden önskades.

Trafikverkets kommentar: Samtliga träd som växer nära ny gc-väg och ska vara kvar kommer att skyddas under byggske. Typ av skydd beror bland annat på hur nära trädet står arbetsområdet. Detta specificeras ytterligare i förfrågningsunderlaget.

Längs sträckan, öster om cirkulationsplatsen, finns ett större vattenförande dike med upptagningsområde samt ett stort båtnadsområde. Fråga om hur detta påverkas samt vem som ska ansvara för skötsel av slänterna mot gc-vägen.

Trafikverkets kommentar: Diket kulverteras ett par meter vid inloppet. I övrigt påverkas inte volymer samt båtlandsområdet av nya gc-vägens placering intill väg 101. Skötseln av slänten kommer Trafikverket ansvara för.

Busshållplatserna diskuterades av flera med avseende på placeringar, vilka som togs bort och var nya placerades samt dess påverkan på jordbruksmark.

Trafikverkets kommentar: Busshållplats Slågarpsdal kommer att tas bort. Busshållplats Klörups by kommer att behålla sitt läge men byggas om. Busshållplats Klörupskorset kommer att byggas om med två hållplatser söder om cirkulationsplatsen på väg 108 samt med två hållplatser öster om cirkulationsplatsen på väg 101. I och med detta tas hållplatsen Rosenhill bort. Ingen förändring av hållplatser inne i Alstad kommer att ske.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Övriga berörda myndigheter och organisationer har fått Samrådshandlingen via brev. De har även fått samrådsremiss via brev 2020-12-17.

Inga synpunkter har inkommit på Samrådshandlingen.