

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 511, gång- och cykelväg Höllviken - Stavstensudde Vellinge och Trelleborgs kommun, Skåne län

Vägplan, 2020-10-23

Projektnummer: 164668



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Norconsult AB

Dokumentdatum: 2020-10-23

Ärendenummer: TRV 2019/67333

Uppdragsnummer: 164668

Version: 1.0

Kontaktperson: Carolina Helmersson

Innehåll

Sammanfattning	4
Planläggningsbeskrivning	4
Samrådsrets	4
Samråd - Samrådsunderlag	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörda kommuner	5
Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd – Samrådshandling	7
Samråd med berörd länsstyrelse	7
Samråd med berörda kommuner	7
Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
Underlag	12

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. Efter samrådskedet kommer vägplanen att justeras, delvis utifrån inkomna yttranden. I det efterföljande granskningskedet ges sedan ännu en möjlighet för enskilda, myndigheter och organisationer att yttra sig kring förslaget. I granskningsskedet kommenterar Trafikverket inkomna yttranden och bemöter de synpunkter som inte tillgodosetts.

Sammanfattning

Våren 2019 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för en ny gång- och cykelväg från Höllviken mot Stavstensudde. Arbetet låg till grund för Länsstyrelsens beslut om att projektet medför betydande miljöpåverkan. Arbetet fortsatte sedan med att ta fram samråds handling till förslag till vägplan.

Under framtagandet av vägplanen genomfördes möte med Länsstyrelsen 2019-05-29, 2019-10-24, 2020-01-29 samt 2020-05-27.

Ett öppet hus för allmänheten hölls 2019-10-01. Möjlighet har under våren 2020 funnits att boka enskilda möten med Trafikverket.

Det har även varit möjligt att påverka genom att lämna synpunkter på www.trafikverket.se, via brev eller e-post.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diariet förda på Trafikverket under diarienummer TRV 2019/67333.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samråds krets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2019-06-13, 2020-04-15, 2020-08-14.

Samråds krets

Samråds kretsen har definierats utifrån närområdet längs med sträckan. Skåre, Tivolihuset samt fastigheter på Kurland har tagits med för att täcka in alla som kan tänkas bli berörda. Övriga intressenter har identifierats utifrån de myndigheter, organisationer och föreningar som Trafikverket normalt brukar samråda med vid vägutbyggnader. Eftersom Länsstyrelsen beslutat att projektet medför betydande miljöpåverkan har samråd skett med utökad krets enligt miljöbalken.

Samråd - Samrådsunderlag

Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen Skåne i Malmö den 29 maj 2019. Mötet syftade till att i ett tidigt skede samla in länsstyrelsens synpunkter inför leverans av samrådsunderlag för beslut om betydande miljöpåverkan.

Sammanfattning av synpunkter: Länsstyrelsen anser att ur ett kulturmiljöperspektiv ser norra sidan bättre ut för placering av gång- och cykelvägen, men resultat av "Arkeologisk utredning steg 2" måste avvaktas. Olika havsnivåer och erosion i strandzonen måste beaktas i utredningen. Med avseende på de formella skydd som finns på södra sidan av väg 511 kan norra sidan vara mer lämplig för placering av gång- och cykelvägen. Länsstyrelsen påpekar även vikten av att redovisa förkastade alternativ och tydligt motivera dessa val. Även ianspråktagande av jordbruksmark måste motiveras väl.

Trafikverkets kommentar: Ovanstående synpunkter bemöts genom att utredas vidare i Samrådshandlingen och arbetas in i bland annat planbeskrivningen.

Samråd med berörda kommuner

Tidigt samråd har förts mellan Trafikverket och berörda kommuner, 20 augusti 2019. Ytterligare samrådsmöten kommer att hållas under vintern 2019/2020. Kommunerna har även fått ta del av underrättelse om samrådsunderlaget under samrådstiden.

Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett tidigt samråd med allmänheten hölls på Holmanäs gård, Trelleborg, den 1 oktober 2019. Detta annonserades i Sydsvenskan (2019-09-28) och Trelleborgs Allehanda (2019-09-29). Inbjudan till berörda skedde via brevutskick i god tid och handlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida under samrådsperioden 2019-10-01 – 2019-10-22 då det även fanns möjlighet att lämna synpunkter. Under samrådstiden inkom 16 yttranden till Trafikverket.

Samrådsmötet visade att många är positiva till planerna på en gång- och cykelväg mellan Höllviken och Stavstensudde. Diskussionerna som uppstod på mötet handlade till stor del om hastighetsbegränsningen på väg 511.

Sammanfattning av inkomna yttranden:

Totalt 16 synpunkter inkom gällande placering av GC-vägen. Man ser för och nackdelar med placering både söder och norr om väg 511. Några oroades av hur befintliga infarter till fastigheter, främst i Skåre och Tivolihuset, skulle påverkas om GC-vägen placerades förbi deras fastighet. Vid golfbanan föreslogs en passage anläggas på väg 511, för att göra situationen för passerande golfare något säkrare. Även vid övriga målpunkter längs sträckan föreslogs passager anordnas.

Synpunkter inkom även gällande befintlig väg 511 och dess hastighetsbegränsningar. Många tycker att nuvarande hastighetsbegränsning är för hög, och menar att denna ofta överskrids av bilister. Det ifrågasattes även varför ett tidigare framtaget förslag om ny väg mellan Skåre och Maglarpsrondellen skrinlagts.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tar dem med sig i det fortsatta arbetet. Utredning pågår för att efter ett avvägande mellan olika intressen placera gång- och cykelvägen lämpligt. Möjligheter kommer skapas för gång- och cykeltrafikanter att nå målpunkter i området. Alternativa sträckningar för väg 511 samt åtgärder för sänkt hastighet på väg 511 är inte aktuellt att utreda vidare i detta projekt.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har skickats ut till berörd kollektivtrafikmyndighet och övriga statliga myndigheter och organisationer.

Om Länsstyrelsen beslutar att projektet medför betydande miljöpåverkan ska samråd ske med utökad krets enligt miljöbalken.

Region Skåne

Region Skåne ställer sig positiva till att cykelvägen mellan Höllviken och Trelleborg byggs då den finns med i *Cykelvägsplan för Skåne 2014-2025*. Den nationella cykelleden Sydkustleden, som sträcker sig utmed Skånes kust, har vid aktuell sträcka ett glapp och ligger ca 1 km från kusten. Man ser föreslagen gång- och cykelväg som ett mycket välkommet bidrag till att ytterligare stärka Skåne som en destination för cykelturismnäringen. Det bör därför vara tydligt att cykelvägen inte bara syftar till att underlägga långsgående cykeltrafik utan även bidrar till att tillgängliggöra målpunkter utmed vägen. Eftersom befintlig gång- och cykelväg i både öst och väst ligger söder om väg 511, samt ett flertal målpunkter längs sträckan, föreslås att gång- och cykelvägen även på den aktuella sträckan placeras på den södra sidan av vägen. Samtidigt finns en stor respekt för de natur- och kulturmiljövärden som finns utmed sträckan och som påverkar valet av placering.

Trafikverkets kommentar: Syftet och mål med gång- och cykelvägen arbetas in i Planbeskrivningen. Gång- och cykelvägens placering utreds vidare och en avvägning mellan olika intressen görs för att komma fram till bästa alternativ.

E.ON

E.ON har uttryckt att de har anläggningar inom området, och att de om befintliga ledningar påverkas vill bli kontaktade för ytterligare samråd.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar synpunkten. Ledningsägare kommer att bli kallade till separat ledningssamordningsmöte.

Samråd – Samrådshandling

Samrådstiden var perioden 27 april – 17 maj 2020. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Planerat öppet hus kunde ej genomföras pga rådande omständigheter med anledning av Covid-19, dock erbjöds samtliga direkt berörda att boka in personligt möte med Trafikverket för att framföra synpunkter. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2019/67333.

Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med länsstyrelsen gällande avgränsning av MKB hölls den 24 oktober 2019. Ytterligare samråd har hållits den 29 januari 2020 samt den 27 maj 2020.

Länsstyrelsen har fått Samrådshandlingen via brev. Inga yttranden har inkommit från länsstyrelsen avseende samrådshandlingen.

Samråd med berörda kommuner

Kommunerna samråddes vid möten under processen av framtagning av Samrådshandlingen. Kommunerna har fått samrådsremiss via brev. Berörda kommuner har inkommit med ett yttrande vardera gällande Samrådshandlingen.

Vellinge kommun gm Hifab:

Vellinge kommun är positiv till att gång- och cykelvägen byggs och angelägen om att byggnationen sker snarast. Kommunen delar Trafikverkets syn gällande avvägning av val av sida för gång- och cykelvägen, men påpekar att en placering på södra sidan hade minskat behov av passager över väg 511.

Vägplanen berör ingen detaljplan i Vellinge kommun. Vägplanens placering är gjord i enlighet med kommunens översiktsplan.

Kommunen påpekar att hänsyn bör tas till artrika diken. Därför är kommunen positiv till förslaget i samrådshandlingen, där gång- och cykelväg förläggs ett stycke från vägen för att skona artrika diken. Naturvårdsverkets rekommendationer ska följas vid röjning av Vresros. Staket med mossor och lavar bör bevaras/flyttas.

Kommunen påtalar risk för otrygghet då gång- och cykelvägen rundar busk- och trädpassager. Vellinge kommun önskar att den eventuella otryggheten som det innebär att gång- och cykelvägen rundar buskage och träd och därmed avviker från vägen, tas med i avvägningen kring om huruvida rundningen är lämplig.

Kommunen önskar lägga tomrör för framtida belysning.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Staket med mossor och lavar kommer hanteras varsamt och flyttas till nytt läge. Avvägning för gång- och cykelvägens placering är utförd utifrån flera olika perspektiv. Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Trelleborgs kommun:

Trelleborgs kommun anser att det vore bra att frågan om klimatanpassning lyfts inom arbetet med vägplanen.

Vägplanen berör befintliga detaljplaner i kommunen. Kommunen önskar fortsatt dialog kring om nya detaljplaner behöver tas fram.

Trelleborgs kommun önskar ett förtydligande kring var cykelpassager kommer lokaliseras på sträckan, i planbeskrivningen nämns passage vid golfklubben samt vid Kurlands byaväg.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Diskussioner om påverkan på detaljplaner kommer föras mellan Trafikverket och Trelleborgs kommun. Text om passager i Planbeskrivningen förtydligas. Diskussioner om hållbarhet och klimatanpassningar sker inom projektet.

Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med allmänheten har skett genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar (2020-04-27), Sydsvenskan lokalsida Burlöv/Svedala/Trelleborg/Vellinge (2020-04-25) och Trelleborgs allehanda (2020-04-25).

Enskilda som kan bli särskilt berörda har fått samrådsremiss och erbjudan till att boka enskilda möten på orten via brev 2020-04-24. Möten har genomförts den 5, 13 och 14 maj 2020 på respektive fastighet i Vellinge och Trelleborgs kommun. 25 synpunkter inkom på Samrådshandlingen.

Nedan listas synpunkter som inkommit under samrådstiden samlade utifrån respektive ämne.

Placeringen av cykelvägen

I flera yttranden påtalas att det är positivt att en gång- och cykelbana anläggs mellan Höllviken och Stavstensudde.

Ett par yttranden anser att en gång- och cykelväg inte kommer att nyttjas samt att de skulle vilja se en annan dragning än längs med väg 511. I ett flertal yttranden uppkommer åsikten att gång- och cykelvägen borde placeras på den södra sidan av väg 511 istället. Flera som yttrar sig kring placeringen lyfter fram att det finns många målpunkter på södra sidan om väg 511 och att det är olämpligt att placera cykelvägen på ett sätt som innebär att många trafikanter kommer att behöva korsa vägen. Det uttrycks även missnöje kring att ta jordbruksmark i anspråk för att anlägga gång- och cykelvägen.

Ett par yttranden uttrycker oro att gång- och cykelvägen ska medföra nedskräpning och i ett yttrande förutspås intrång, skadegörelse och stöld om gång- och cykelvägen anläggs utmed fastighetsägarens mark.

En verksamhetsägare uttrycker oron över att en betydande smittrisk skulle kunna uppstå om människor kommer för nära verksamheten. Verksamheten klassas som C-verksamhet och cykelleden ligger i spärzonen i fallet av händelse av ett epizootiutbrott.

I ett yttrande påtalas olämpligheten i att placera gång- och cykelvägen på ytor där fridlysta backsippor och andra värdefulla växter finns och utmed hagar där den fridlysta kornsparven påverkas. I ett annat yttrande föreslås att de fridlysta praktnejlikorna kan flyttas och nytt läge för dessa föreslås.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tar dem med sig i det fortsatta arbetet. Placeringen av gång- och cykelvägen är vald efter en noggrann avvägning mellan ett flertal olika intressen i området, vilket har förtydligats ytterligare i Planbeskrivningen, kapitel 4.1. På båda sidor av väg 511 finns natur- och kulturvärden av hög grad. Dock är de på södra sidan av vägen av

högre dignitet samt betydligt svårare att undvika. Södra sidan av väg 511 är även belagd med strandskydd. Försiktighetsåtgärder för hantering av en eventuell smittorisk kommer att finnas i entreprenadhandlingarna.

Utformning av gång- och cykelvägen

Ett yttrande påtalar vikten av trafikanternas trygghet och menar att avgränsning från körbanan med kantsten innebär ett för litet skydd. Istället önskas ett staket.

Gång- och cykelvägen önskas i ett yttrande utformas på ett sätt som innebär att den kan bidra som skydd vid havsnivåhöjning, då placerad söder om väg 511.

Belysning

I två yttranden önskas belysning från Kurland till Trelleborg. I ett yttrande önskas belysning vid utfart.

I ett yttrande vill en fastighetsägare ha skriftlig försäkran om att eventuell framtida belysning aldrig kommer att monteras inom 10m från åkerinfart eller någon sträcka som används av lastbil för lastning.

Åkermarkens tillgänglighet för fordon och maskiner

I ett flertal yttranden påtalas att åkermarkens tillgänglighet behöver beaktas. I flera yttranden menar man att diken mellan körbanan och gång- och cykelvägen bör tas bort för att minska markintranget på jordbruksmarken.

Påverkan på fastigheter utmed vägen

I ett par yttranden påtalas önskemål om placering av yta för tillfällig nyttjanderätt samt att den besiktigas före och efter entreprenad. Ett par fastighetsägare påpekar att hänsyn till befintlig växtlighet på tomt ej behöver tas. En annan anser att gång- och cykelvägen påverkar utsikten negativt.

Två fastighetsägare önskar avsmalnad gång- och cykelväg framför sina fastigheter. En fastighetsägare uppmanar till varsamhet vid anläggning, då vibrationer kan skapa sprickbildningar i husets väggar.

En fastighetsägare menar att det är svårt och trafikfarligt att köra ut från den aktuella fastigheten eftersom en häck medför skymd sikt. Fastighetsägarens tidningsbrevlåda och soptunnor behöver flyttas.

I ett yttrande påtalar en fastighetsägare de negativa ekonomiska konsekvenserna som gång- och cykelvägen för med sig för verksamheten som bedrivs. Det påtalas att ett räcke bör placeras mellan gång- och cykelväg och anläggning för att motverka risk för kollision.

I ett yttrande beskrivs de negativa effekter som gång- och cykelvägen enligt fastighetsägaren innebär för den verksamhet som pågår på fastigheten. Säkerheten poängteras både för verksamhetsutövare som behöver korsa gång- och cykelvägen, samt gång- och cykeltrafikanter som ska passera verksamheten. Förslag ges även på hur säkerheten kan höjas.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tar dem med sig i det fortsatta arbetet. Gång- och cykelvägen kommer att förstärkas vid befintliga åkerinfarter för att tillgängliggöra för jordbruksmaskiner att ta sig till åkermarker på samma sätt som de gör i dagsläget. Anledning till dikesseparatoring av gång- och cykelvägen har tydliggjorts i Planbeskrivningen kapitel 4.2.1. En

anledning till att anlägga dike är trafiksäkerheten och den upplevda tryggheten för gång- och cykeltrafikanterna. Att ha ett dike mellan väg 511 och planerad gång- och cykelväg avleder också vatten från väg och gång- och cykelväg, vilket bibehåller konstruktionernas livslängd.

Ekonomiska frågor

En fastighetsägare önskar kompensation för hela tomten, marknadsvärdet +25% om gång- och cykelvägen förläggs på norra sidan väg 511. Samma fastighetsägare vill ha ersättning för de uppväxta träd som eventuellt behöver tas ner till följd av anläggningen av gång- och cykelvägen på dennes fastighet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverkets markförhandlare kommer framöver att kontakta den som blir direkt berörd av åtgärden. Ersättning sker enligt expropriationslagens ersättningsregler.

Synpunkter rörande väg 511

I ett yttrande föreslås åtgärder som tydliggör att det rör sig folk utmed-, och över vägen vid Tivolihuset och vid badplats väster om Tivolihuset. Utmed denna sträcka bör det vara omkörningsförbud på vägen.

Om ny asfalt läggs på körbanan i anslutning till anläggande av gång- och cykelvägen så önskar en fastighetsägare att så kallad tyst asfalt används.

I ett yttrande påtalas att det idag är problem med smal väg med höga hastigheter genom Tivolihuset.

Kopplat till riskerna med att korsa väg 511, finns åsikter om att hastigheten på väg 511 skulle behöva sänkas och att åtgärder för att höja trafiksäkerheten behöver vidtas.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tar dem med sig i det fortsatta arbetet. Trafikverket vill också påpeka att åtgärder för väg 511 ligger utanför ramarna för detta projekt, samt att beslut om hastighetsbestämmelser för statliga vägar sköts av Länsstyrelsen.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Övriga berörda myndigheter och organisationer har fått Samrådshandlingen via brev. De har även fått samrådsremiss via brev 2020-04-24.

Region Skåne

Region Skåne ställer sig positiv till planerna på en gång- och cykelväg utmed aktuell sträcka. Denna ingår i Region Skånes Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029. Region Skåne poängterar att sträckan främst är för rekreation och turism. Sträckan saknar busstrafik, men trafikerar av taxibuss. Region Skåne anser att gång- och cykelvägen bör ligga på södra sidan om väg 511 då anslutningar i både öst och väst ligger på södra sidan. Den södra sidan uppfyller dessutom syftet att tillgängliggöra målpunkter och främja rekreations- och turismcykling på ett bättre sätt. Placering norr om vägen leder till många spontana passager för att nå målpunkter. Väg 511 utgör en barriär mellan trafikanterna på gång- och cykelvägen och utsikten mot havet. Region Skåne önskar ett förtydligande kring hur målpunkter och skyddsvärda naturområden kan nås på ett trafiksäkert sätt vid placering av gång- och cykelvägen på norra sidan om vägen.

Region Skåne saknar information i vägplanen om att åkermarken norr om vägen består av jord av klass 10. Anspråkstagande av åkermark bör vägas in i samlad bedömning av gång- och cykelvägens lokalisering.

Region Skåne vill även se utförligare resonemang kring hur de sex fornlämningarna norr om vägen viktats mot de fem fornlämningarna söder om vägen.

Resonemang önskas kring hur målpunkter söder om vägen kan nås på hållbart sätt. Region Skåne önskar även en dialog kring kopplingen till väg 585.

Ett förtydligande önskas gällande huruvida belysning vid kritiska punkter ingår i kostnaden.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tar dem med sig i det fortsatta arbetet. Placeringen av gång- och cykelvägen är vald efter en noggrann avvägning mellan ett flertal olika intressen i området, vilket har förtydligats ytterligare i Planbeskrivningen, kapitel 4.1. På båda sidor av väg 511 finns natur- och kulturvärden av hög grad. Dock är de på södra sidan av vägen av högre dignitet samt betydligt svårare att undvika. Södra sidan av väg 511 är även belagd med strandskydd. Belysning vid kritiska punkter ingår i redovisad projektkostnad.

Ledningsägare

Samrådsmöte med ledningsägare genomfördes den 4 december 2019 samt 15 januari 2020.

Under samrådsperioden har EON uttryckt att de önskar ett tydliggörande att Trafikverket står för kostnaden av ledningar som behöver flyttas på grund av anläggandet av gång- och cykelväg. I övrigt har inga synpunkter inkommit.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för synpunkterna och tydliggör detta i Planbeskrivningen.

Underlag

Minnesanteckningar informationsmöte med Länsstyrelsen Skåne, 2019-05-29

Samrådsmöte med allmänheten, 2019-10-01

Inkomna synpunkter, SU 1 – SU 16

Minnesanteckningar Avgränsning MKB med Länsstyrelsen Skåne, 2019-10-24

Protokoll Ledningssamordningsmöte, 2019-12-04

Protokoll Ledningssamordningsmöte Trelleborgs kommun, 2020-01-15

Minnesanteckningar Möte angående artskydd med Länsstyrelsen Skåne, 2020-01-29

Minnesanteckningar Möte angående lokalisering och utformning med Länsstyrelsen Skåne,
2020-05-27

Inkomna synpunkter, SH 1 – SH 25



Trafikverket, 291 25 Kristianstad, Björkhemsvägen 17
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se