

Innehåll

1	Förplanerade tider i spår för banunderhåll.....	2
1.1	<i>Trafikverket avser att ansöka om trafikavbrott med följande upplägg</i>	2
1.1.1	Underhållskontrakt Norra Malmbanan	2
1.1.2	Underhållskontrakt Norra stambanan	2
1.1.3	Underhållskontrakt Södra Malmbanan och Haparandabanan	3
1.1.4	Underhållskontrakt Botniabanan, Långsele–Vännäs	3
1.1.5	Underhållskontrakt Holmsund–Boden inklusive tvärbanor	3
1.1.6	Underhållskontrakt Ådalsbanan samt Mittbanan	3
1.1.7	Ostkustbanan	3
1.1.8	Underhållskontrakt banorna i Bergslagen samt Godsstråket	3
1.1.9	Underhållskontrakt Stockholm Mitt, sträckan Stuvsta–Stockholms central	4
1.1.10	Underhållskontrakt Stockholm Mitt, sträckorna Stockholms central–Sundbyberg, Stockholms central–Solna, Stockholms central–Älvsjö, Värtabanan samt sträckan Årstabron–Älvsjö gods–Älvsjö	4
1.1.11	Underhållskontrakt Citybanan, sträckan Södra station–Tomtebodavägen via Stockholm City	4
1.1.12	Underhållskontrakt Hagalund	4
1.1.13	Underhållskontrakt Stockholm nord sträckorna Storvreta–Ulriksdal, Kungsängen–Bålsta	4
1.1.14	Underhållskontrakt Stockholm Syd	4
1.1.15	Underhållskontrakt Mälardalen	4
1.1.16	Underhållskontrakt Svealandsbanan	5
1.1.17	Underhållskontrakt Västra stambanan (Hallsberg–Gnesta, Katrineholm–Åby samt Flens övre - Oxelösund)	5
1.1.18	Underhållskontrakt Hallsberg–Laxå inklusive Hallsberg rangerbangård	5
1.1.19	Underhållskontrakt på Södra stambanan (Katrineholm–Arlöv)	5
1.1.20	Underhållskontrakt Värmland och Dalsland	6
1.1.21	Underhållskontrakt länsbanorna i Östergötland och östra Småland	6
1.1.22	Underhållskontrakt Jönköpingsbanan	6
1.1.23	Underhållskontrakt Västra Götaland, Väst	6
1.1.24	Underhållskontrakt Västkustbanan, Väst	6
1.1.25	Underhållskontrakt Västra Götaland Göteborg	6
1.1.26	Underhållskontrakt Västra Götaland Öst	6
1.1.27	Underhållskontrakt Västkustbanan syd	6
1.1.28	Underhållskontrakt Blekinge kustbana, Kust till kust-banan	7
1.1.29	Underhållskontrakt Kust till kust-banan väst	7
1.1.30	Underhållskontrakt Malmö och sydöstra Skåne	7
2	Sträckor med risk för varaktiga begränsningar	7

1 Förplanerade tider i spår för banunderhåll

För att skapa utrymme för förebyggande underhållsarbete och åtgärder som behöver utföras med anledning av brister i anläggningen som upptäcks i samband med besiktning, avser Trafikverket att reservera kapacitet i järnvägsanläggningen – så kallade servicefönster – enligt de ramar som presenteras nedan.

Utformningen av servicefönster grundas bland annat på erfarenhet av tidigare års underhåll, kunskap om anläggningens tillstånd och bedömningar av kommande trafikeringsbehov. Utformningen ska samrådats med presumtiva sökande av kapacitet på berörd sträcka. Detta sker i samband med varje ny upphandling av basunderhållskontrakt – det vill säga vart femte till sjunde år.

I god tid inför varje tågplaneprocess ska ytterligare samråd genomföras med presumtiva sökande av kapacitet. Samrådet avser justeringar av omfattningen för servicefönster, och utgår dels från den uppföljning av nyttjandegraden som ska göras löpande, dels från förväntat ändrade trafikeringsbehov. I de fall nyttjandegraden har varit låg, kan reserverad kapacitet för servicefönster återtas, delvis eller i sin helhet.

Behovet av servicefönster lämnas in till tågplaneprocessen tillsammans med Trafikverkets övriga behov av banarbeten. Den detaljerade samordningen och fastställelsen sker i den ordinarie tågplaneprocessen. Någon hänsyn till dessa tider måste alltså inte tas vid ansökan om tåglägen, men servicefönster representerar det behov av underhållstider som Trafikverket bedömer finnas och som förväntas behöva kapacitet i den fastställda tågplanen. Servicefönster omfattar inte det totala kapacitetsbehovet för underhållsarbeten, utan ytterligare behov kan komma att presenteras från Trafikverkets sida. Det sker i den ordinarie tågplaneprocessen.

1.1 Trafikverket avser att ansöka om trafikavbrott med följande upplägg

1.1.1 Underhållskontrakt Norra Malmbanan

Följande driftplatser delas upp i olika delområden (öar): Kiruna malmbangård och Peuravaara. Banarbetsveckor på resterande delar: 6 banarbetsveckor a 7 dagar fördelade på vår/höst.

Varje vecka innehåller 38 timmar, inget skift under 5 timmar samt 3 veckor (5 skift a 4 timmar/vecka) fördelade vår/sommar/höst.

1.1.2 Underhållskontrakt Norra stambanan

2 timmar måndag–fredag, uppdelat på olika sträckor samt 4 veckor dagtid, 6 timmar måndag-fredag. Undantag är sträckan (Gävle)–Storvik där Trafikverket 4 banarbetshelger natt mot lördag, söndag, måndag, cirka 8 timmar per skift.

2022 är det kontakledningsrevision Ljusdal-Gävle och veckorna utökas med 2 veckor 5x6 timmar

1.1.3 Underhållskontrakt Södra Malmbanan och Haparandabanan

Södra Malmbanan: 1–2 timmars trafikavbrott dagtid jämna veckor måndag–fredag och 2 timmar sammanhängande nattetid jämna veckor natt mot måndag–fredag samt på Haparandabanan 2 timmars trafikavbrott ojämbna veckor dagtid måndag–fredag. Boden-Murjek: 6 banarbetsveckor fördelat på höst och vår 3-4 timmar, Boden-Luleå 4 veckor fördelat på höst och vår 5 timmar måndag-lördag. År 2022 tillkommer kontaktledningsrevision med 4 veckor extra a 4 timmar måndag-fredag. Haparandabanan 2 banarbetsveckor 5 timmar måndag-fredag

1.1.4 Underhållskontrakt Botniabanan, Långsele–Vännäs

Vännäs-Långsele: 3 timmar måndag samt 2 veckor måndag-söndag a 6 timmar.

Botniabanan: Två veckor måndag-söndag a 6 timmar samt 1 vecka Ö-vik-Gimonäs 5 dagar a 4 timmar

1.1.5 Underhållskontrakt Holmsund–Boden inklusive tvärbanor

1–3 timmar, 1–4 vardagar per vecka per bandel

Holmsund-Vännäs: 2 veckor måndag-fredag a 4 timmar

Vännäs-Boden: 3 veckor 5x4 timmar

1.1.6 Underhållskontrakt Ådalsbanan samt Mittbanan.

2–3 veckor, måndag-söndag som innehåller cirka 40 timmar samt fyra veckor måndag-fredag fyra timmar per dag.

1.1.7 Ostkustbanan

Följande driftplatser delas upp i öar: Sundsvall, Söderhamn V, Gävle samt Tierp.

Gävle-Sundsvall: 4 veckor fördelade på vår och höst. Veckan skall innehålla 30 timmar och inget skift understiga 5 timmar

Gävle-Storvreta: 1 spår åt gången 5 timmar, natt mot tisdag-fredag, uppspår udda veckor nedspår jämna veckor (gäller från vecka 14 till vecka 44)

Banarbetsveckor: 25 timmar höst 25 timmar vår minst 5 timmarsskift båda spåren.

1.1.8 Underhållskontrakt banorna i Bergslagen samt Godsstråket

2–3 veckor måndag-fredag a 6 timmar. Vid kontaktledningsrevisioner vart tredje år utökas det med 2-4 veckor. 2022 är det kontaktledningsrevision Mora – (Avesta Krylbo), (Avesta Krylbo)–(Frövi)

Frövi-Mjölby avser Trafikverket att ansöka om kapacitet 4–6 timmar natt mot måndag-fredag, samt sträckan Frövi-Jädersbruk 5 timmar dagtid under 25 måndagar.

1.1.9 Underhållskontrakt Stockholm Mitt, sträckan Stuvsta–Stockholms central

4–5 timmar, natt mot måndag–fredag varje vecka. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.1.10 Underhållskontrakt Stockholm Mitt, sträckorna Stockholms central–Sundbyberg, Stockholms central–Solna, Stockholms central–Älvsjö, Värtabanan samt sträckan Årstabron–Älvsjö gods–Älvsjö

3–6 timmar, natt mot måndag–fredag varje vecka. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.1.11 Underhållskontrakt Citybanan, sträckan Södra station–Tomtebodas övre via Stockholm City

3–4 timmar, natt mot måndag–fredag. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.1.12 Underhållskontrakt Hagalund

4 timmar under måndag–torsdag varje vecka, på överenskommet geografiskt område inom Hagalund. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.1.13 Underhållskontrakt Stockholm nord sträckorna Störvreta–Ulriksdal, Kungsängen–Bålsta

3–5 timmar tisdag–fredag på del av driftplats, upp eller nedspår samt 12–16 veckor natt mot tisdag–fredag i 5 timmar fördelat på vår och höst.

1.1.14 Underhållskontrakt Stockholm Syd

Följande driftplatser delas upp i olika delområden (öar): Södertälje syd övre, Södertälje hamn, Gnesta, Järna

På dubbelspårssträckor så praktiseras enkelspårsdrift företrädevis nattetid 5 timmar, Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tillkommer gör banarbetsveckor 25 timmar höst och vår där bägge spåren stängs av

På fyrspårssträckor så praktiseras 2 spår åt gången nattetid 4 timmar. Tillkommer gör banarbetsveckor 25 timmar höst och vår där 3 intilliggande spår stängs av

På Sträckan Älvsjö – Nynäshamn där dubbelspår finns så praktiseras enkelspårsdrift natt mot Ti-F 4 timmar. Tillkommer gör banarbetsveckor 50 timmar höst och vår där som medför trafikavbrott

1.1.15 Underhållskontrakt Mälarbanan

På dubbelspårssträckor används enkelspårsdrift företrädevis nattetid 5–7 timmar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.

På enkelspårssträckor ligger avbrotten företrädevis nattetid 3–6 timmar.

1.1.16 Underhållskontrakt Svealandsbanan

2–4 timmar natt mot onsdag–fredag. Under detta tidsintervall kommer trafik att kunna framföras med begränsad framkomlighet. Tillkommer gör banarbetsveckor 1-2 veckor höst och 1-2 veckor vår måndag-söndag 5 timmar per dag. År 2022 tillkommer kontakledningsbesiktning 4 veckor 4 timmar måndag-fredag.

1.1.17 Underhållskontrakt Västra stambanan(Hallsberg–Gnesta, Katrineholm-Åby samt Flens övre - Oxelösund)

Följande driftplatser delas upp i olika delområden (öar): Katrineholm och Flen.

På dubbelspårssträckor så praktiseras enkelspårsdrift företrädevis nattetid 5 timmar, Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tillkommer gör banarbetsveckor måndag-söndag vår och höst ett spår åt gången 6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spåren 2 tillfällen a 5 timmar

För enkelspåret mellan Järna och Oxelösund gäller 4 veckor fördelat på vår/höst 40 timmarsveckor (gäller måndag-söndag).

1.1.18 Underhållskontrakt Hallsberg–Laxå inklusive Hallsberg rangerbangård

Hallsbergs rangerbangård, 3 timmar sammanhängande måndag–fredag samt 6 timmar sammanhängande natt mot söndag.

Hallsbergs personbangård–Östansjö, 5 timmar natt mot måndag–söndag under 4 veckor.

(Östansjö)–Laxå, 4 timmar natt mot måndag och tisdag, 8 timmar natt mot söndag på del av driftplats, antingen upp- eller nedspår samt 5 timmar natt mot måndag–söndag under 4 banarbetsveckor.

1.1.19 Underhållskontrakt på Södra stambanan (Katrineholm–Arlöv)

Gällande sträckan Åby-(Nässjö) kommer följande driftplatser delas upp i olika delområden (öar): Norrköping, Linköping, Mjölby, Boxholm.

På dubbelspårssträckor så praktiseras enkelspårsdrift 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar per vecka. Tillkommer gör banarbetsveckor Måndag-Söndag vår och höst ett spår åt gången 6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spåren 2 tillfällen a 5 timmar.

Gällande sträckan Nässjö-Arlöv kommer följande driftplatser delas upp i olika delområden (öar):

Nässjö, Alvesta, Älmhult, Hässleholm, Eslöv, Lund.

På sträckan Nässjö-Alvesta 3 dagar i veckan a 6 timmar, (Alvesta)-(Älmhult) 3 nätter ojämna veckor a 6 timmar, (Älmhult)-(Hässleholm) 3 nätter jämna veckor a 6 timmar, (Hässleholm)-(Eslöv) 4 nätter per vecka a 6 timmar, (Eslöv)-(Lund) 4 nätter per vecka a 6 timmar.

(Arlöv)–Lund 5 timmar natt mot måndag.

(Arlöv)–Lund, 5 timmar natt mot måndag.

1.1.20 Underhållskontrakt Värmland och Dalsland

5 timmar, måndag–torsdag 3 veckor per bandel. Kil, Karlstad och Kristinehamn planeras separat i delområden (öar).

1.1.21 Underhållskontrakt länsbanorna i Östergötland och östra Småland

7 timmars tisdag–torsdag på större delen av de sträckningar som detta underhållskontrakt omfattar.

1.1.22 Underhållskontrakt Jönköpingsbanan

3–7 timmar, natt mot tisdag–fredag, på större delen av de sträckningar som detta underhållskontrakt omfattar. Falköping–Nässjö banarbetsveckor (6 veckor dagtid måndag–fredag a 5 timmar samt 8 veckor nattid n.m. Tisdag–fredag a 6 timmar).

1.1.23 Underhållskontrakt Västra Götaland, Väst

3–7 timmar, 1–5 dagar per vecka (på dubbelspårsbanor gäller enkelspårsdrift). Uddevalla och Öxnered planeras separat i delområden (öar).

1.1.24 Underhållskontrakt Väst kustbanan, Väst

5–10 timmar, 1–6 dagar per vecka (enkelspårsbanor), respektive enkelspårsdrift (dubbelspåriga banor) 3–10 timmar, 1–5 dagar per vecka. Halmstad och Varberg planeras separat i delområden (öar).

1.1.25 Underhållskontrakt Västra Götaland Göteborg

6 timmar, 1–5 dagar per vecka (enkelspårsbanor), respektive enkelspårsdrift (dubbelspåriga banor) 4–5 timmar, 1–5 vardagsnätter per vecka.

Trafikverket avser att utföra underhåll på Göteborgs ställverksområde enligt en områdesindelning som tagits fram av Trafikverket.

1.1.26 Underhållskontrakt Västra Götaland Öst

6–7 timmar, 5 dagar per vecka (enkelspårsbanor), respektive enkelspårsdrift (dubbelspåriga banor) 4–8 timmar, 1–7 dagar per vecka. Tillkommer 1 banarbetshelg höst och 1 vår på enkelspårsbanor (48 timmar). Skövde, Herrljunga och Falköping planeras separat i delområden (öar).

1.1.27 Underhållskontrakt Väst kustbanan syd

6–8 timmar nattid enkelspårsdrift på dubbelspårssträckor totalstopp natt mot söndag på vissa stråk.

6–8 timmar nattid upp till 20 tillfällen per år (enkelspårssträckor).

Följande driftplatser är specificerade med olika delområden: Helsingborg/Helsingborg gbg, Ängelholm, Åstorp, Teckomatorp, Kävlinge, Landskrona Ö. Tiderna ligger företrädevis nattid upp till 20 tillfällen per år.

1.1.28 Underhållskontrakt Blekinge kustbana, Kust till kust-banan

4–7 timmar nattid vardagar mellan Värnamo och Kalmar/Karlskrona, 3–5 timmar nattid vardagar mellan Hässleholm och Karlskrona.

1.1.29 Underhållskontrakt Kust till kust-banan väst

(Herrljunga)–(Borås), 3 timmar dagtid 5 veckor om året, 8 timmar natt mot måndag–fredag under 3 veckor samt 12 timmar dagtid lördag–söndag 4 gånger per år.

(Almedal)–(Värnamo), 3 timmar dagtid måndag–fredag var tredje vecka samt 6 timmar dagtid måndag–fredag under 6 veckor, fördelat på vår, sommar och höst.

Borås planeras separat i delområden.

1.1.30 Underhållskontrakt Malmö och sydöstra Skåne

4 timmar varje natt mot måndag-onsdag på banorna från Lockarp till Trelleborg. Banarbetshelg 4 tillfälle per år a 27 timmar, från Lockarp till Ystad natt mot måndag-torsdag 4 timmar, Banarbetshelg 4 tillfälle per år a 38 timmar, Ystad-Simrishamn natt mot Tisdag-Torsdag 3 timmar varje natt samt banarbetshelg 4 tillfälle per år a 52 timmar. Kontinentalbanan 10 sammanhängande timmar 2 ggr/år.

Avstängning av hela I-gruppen på Malmö godsbangård under 10 timmar, 7-12 gånger per år. R-gruppen varje helg 14 timmar.

Enkelspårdrift under 6 timmar varje natt mot måndag–fredag i Citytunneln uppdelat i olika delområden (öar). Lernacken, Svågertorp 2 ggr per år 24 timmar samt 6 timmar 6 nätter per år med hälften av spåren avstängda. Lockarp uppdelat i öar avstängt tillsammans med andra avbrott.

Malmö godsbangård, Malmö C samt Malmö personbangård samt Arlov uppdelat i olika öar 6-10 timmar hela året.

2 Sträckor med risk för varaktiga begränsningar

På delar av järnvägsnätet finns en förhöjd risk för varaktiga nedsättningar av hastighet eller axellast. Dessa delar presenteras nedan.

Bana/sträcka med risk för varaktiga begränsningar
111 (Peuravaara)–Riksgränsen
113 Gällivare-Råtsi

Järnvägsnätsbeskrivning 2022
Bilaga 2 E – Övrig tillgänglighetspåverkan
Utgåva 2020-10-01

Bana/sträcka med risk för varaktiga begränsningar
143 Bastuträsk-Skelleftehamn Övre
152 Hällnäs-Storuman
153 (Forsmo)–(Hoting)
221 (Östersund)–Storlien
224 (Ånge)–(Sundsvall)
303 Gävle–Strömsbro
305 Borlänge rangerbangård
324 (Borlänge)–Ludvika
325 Ludvika-Ställdalen
331 Repbäcken–Mora
340 (Fagersta C)–(Ludvika)
349 Västerås Norra–Kolbäck
364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad
376 (Repbäcken)–Rågsveden
382 Kil–(Karlstad)
383 (Laxå)–(Karlstad Välsviken)
391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)
435 (Örbyhus)–Hallstavik
505 Åby-(Norrköping)-(Linköping)-(Mjölby)
512 (Laxå)-(Falköping)
524 (Hallsbergs personbangård)–Frövi
552 Mariestad–(Håkantorp)
611 (Falköping)–(Alingsås)
621 (Uddevalla C)–Strömstad
631 Kil–Charlottenberg
635 (Öxnered)–(Älvängen)
652 (Öxnered)–(Håkantorp)
661 Sunne–Torsby
732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)
733 Landeryd–(Furet)
831 (Nässjö)–(Hultsfred)
832 Hultsfred–Berga
845 (Bjärka Säby)–Åtvidaberg-Västervik

Bandel 111 (Peuravaara)–Riksgränsen

Bro Rautasjokk södra, km 1432+883: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 113 Gällivare-Råtsi

Gällivare-Råtsi km 1313+529 – 1404+588: Det finns risk för varaktig nedsättning för lastade malmtåg till 40 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 143 Bastuträsk – Skelleftehamn Övre

Bro över Skellefte älv, km 33+220: Det är nedsatt hastighet över bron p.g.a. sprött stål i balkarna. Risk för ytterligare nedsättning föreligger.

Bandel 152 Hällnäs – Storuman

Broar över Umeå älv i Lycksele, km 62+871 – 63+138 (tre broar), sprött stål i balkarna. Risk för ytterligare nedsättning föreligger.

Bandel 153 (Forsmo)–(Hoting)

Bro över Rörströmsälven norr om Rossön km 96+466 – 96+552: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bro över Fjällsjöälven mellan Ådalsliden och Betåsen km 34+198 – 34+366: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 221 (Östersund)-Storlien

Bro över Järpströmmen, km 666+382. Det finns risk för varaktig nedsättning av hastighet på grund av lagerproblem.

Storlien–Storlien gränsen, km 747+602 – 749+300: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 224 Ånge – Sundsvall

Bro över Ljungan, Erikslund, km 498+829: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av lager och bärighetsproblem.

Bro över Ljungan, Parteboda, km 489+462: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Sträckan Ånge-Erikslund, km 483+361 – 497+530: Det finns risk för varaktig nedsättning till 70 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 303 Gävle – Strömsbro

Drottninggatan i Gävle, km 114+370: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 305 Borlänge rangerbangård

Bron över Dalälven vid Domnarvet, sidospår nr 103, km 21+750: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 324 (Borlänge)–Ludvika

Ulvshyttan–Rämshyttan, km 50+646 – 50+813: Det finns risk för hastighetsnedsättning till 40 km/tim på grund av problem i Rämshyttetunneln.

Bandel 325 Ludvika – Ställdalen

Bro över Ställdalsån, km 463+564: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 331 Repbäcken – Mora

Bro över Dalälven vid Tunsta, km 100+837: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 340 (Fagersta C)–(Ludvika)

Fagersta C–Ludvika, km 167+455 – 212+049: Det finns risk för varaktig nedsättning till 70 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 349 Västerås norra–Kolbäck

Västerås Norra–Kolbäck, uppspår km 111+226 – 114+365, samt nedspår km 111+368 – 114+120: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad

Kristinehamn–Storfors, km 0+500 – 9+350: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Kristinehamn–Storfors, km 12+285 – 28+140: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Storfors-Nykroppa, 37+800 – 39+199: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 376 Repbäcken – Vansbro – Malung

Västerdalälven vid Kvarnforsen, km 269+344: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av lager.

Repbäcken–Rågsveden, km 30+784 – 162+119: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

Bandel 382 och 383 Kil–(Laxå)

Laxå–Kil, km 228+036 – 350+300: Det finns risk för ökade restriktioner för tunga transporter samt risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)

Silverhöjdspåret, km 463+258 – 480+962: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

Bandel 435 (Örbyhus)–Hallstavik

Bro Örbyhusån, i riktning Hallstavik km 0+485: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 505 Åby-(Norrköping)-(Linköping)-(Mjölby)

(Åby)-(Norrköping), uppspår, km 175+790 – 178+463: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim.

Bandel 512 (Laxå)–(Falköping)

Bro över Göta Kanal vid Töreboda, km 274+130 Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 524 (Hallsbergs personbangård)–Frövi

Örebro–Frövi, uppspår, km 225+360 – 249+157 samt nedspår km 224+725 – 249+157: Det finns risk för varaktig nedsättning till 120 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 552 Mariestad –(Håkantorp)

(Gårdsjö)-Mariestad km 0+488 – 41+490, Lugnås – Råbäck, km 50+193 – 72+350, (Källby) – Lidköping, km 84+584 – 94+390: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 611 (Falköping)–(Alingsås)

Bron över Nossan vid Herrljunga (mot Håkantorp), km 89+846 – 89+890: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 621 (Uddevalla C)–Strömstad

Uddevalla–Överby, km 89+590 – 166+050: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Överbyggnaden på en vägport i Munkedal (Vadholmsvägen), km 109+777: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem. Åtgärdas under 2021.

Bandel 631 Kil–Charlottenberg

Bro över Norsälven mellan Kil och Fagerås, km 353+85 – 353+263: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 635 (Öxnered)–(Älvängen)

Trollhättan km 405+030, järnvägsbro över trafikkanal, lyftbro. Det finns risk för driftstörningar på grund av bristfälliga vajrar.

Bandel 652 (Öxnered)–(Håkantorp)

Bro över Trollhätte kanal i Vänersborg, km 25+609: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet. Finns även risk för tillfälliga trafikavbrott.

Bandel 661 Sunne-Torsby

Kil–Rottneros, 1+008 35+939, Sunne–(Lysvik), km 42+656 – 60+940, Lysvik–Torsby, 62+265 – 82+637: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)

Värnamo–Landeryd, km 83+766 – 136+256: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Broarna i Malmbäck, km 21+048 samt 20+224 (2 st.): Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 733 Landeryd–(Furet)

Oskarström–Åled, km 176+840 – 184+671: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 831 (Nässjö)–(Hultsfred)

Eksjö–Hultsfred, km 21+039 – 82+561: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 832 Hultsfred–Berga

Hultsfred–Berga, km 87+430 – 93+000 och km 103+289 – 119+945: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 845 (Bjärka Säby) – Åtvidaberg – Västervik

Överum VP, km 81+940: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.