

E-LÄN Väg 881 Ny GC-väg längs Djurövägen

Norrköpings kommun, Östergötlands län

Vägplan, Samrådsredogörelse 2020-11-18

Projektnummer: 159643



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Dokumentnummer: 2C150001

Författare: Stefan Norberg, Sweco

Dokumentdatum: 2020-11-18

Ärendenummer: TRV 2020/49893

Uppdragsnummer: 159643

Version: 2 (version 1: 2020-01-24) 2C150001

Foto framsida: Sweco, oktober 2017

Kontaktperson: Anna Kero, Projektledare Trafikverket, tel. 010-125 41 03

Innehåll

1. Sammanfattning	4
1.1. Samrådsrets	6
1.2. Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen	6
1.3. Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen	6
1.4. Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus	6
1.5. Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus	7
2 Samråd.....	8
2.1. Samråd med berörd länsstyrelse	8
Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen.....	8
Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen	8
Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus	8
Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus	9
2.2. Samråd med berörd kommun	10
Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen.....	10
Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen	10
Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus	10
Samrådshandling Arkösundsvägen- Stora Sidus	12
2.3. Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet	14
Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen.....	14
Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen	14
Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus	14
Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus	14
2.4. Samråd med ledningsägare	16
Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen.....	16
Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen	16
Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus	16
Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus	17
2.5. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	17
Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen.....	17
Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen	17
Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus	18
Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus	21

2.6. Samråd med allmänheten	23
Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen	23
Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen	23
Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus	23
Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus.....	23

1. Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samråden samlas i en samrådsredogörelse som uppdateras i respektive skede. Samrådsredogörelsen omfattar alla samråd som skett i projektets olika faser av vägplaneprocessen.

Behovet av en miljö längs med Djurövägen som värnar om oskyddade trafikanters säkerhet har föranlett att ett vägplaneprojekt har inletts under år 2017. Projektet har inledningsvis varit indelat i två vägplaner, två etapper som sedan har slagits ihop. Etapp 1 har sträckt sig från Arkösundsvägen (väg 209) till Marbyvägen (väg 882) och etapp 2 sträckte sig från Marbyvägen (väg 882) till slutet av Djurövägen (väg 881). För etapp 1 har ett samrådsunderlag tagits fram och länsstyrelsen fattade beslut den 30 maj 2018 att åtgärderna inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. En samrådshandling för etapp 1 har därefter varit ute på samråd. Ett resultat av genomfört samråd för etapp 1 var att gång- och cykelvägen, som initialt föreslogs ligga på Djurövägens (väg 881) östra sida, istället föreslås byggas på Djurövägens (väg 881) västra sida.

Den initiala sträckan för etapp 2, Marbyvägen (väg 882) till slutet av Djurövägen (väg 881), reviderades till att enbart omfatta sträckan Marbyvägen (väg 882) till Stora Sidus. Länsstyrelsen beslutade den 8 april 2020 att åtgärderna inom sträckan inte kunde antas medföra betydande miljöpåverkan. Med samrådsunderlaget för etapp 2 som underlag beslutade Länsstyrelsen den 8 april 2020 att åtgärderna inte kunde antas medföra betydande miljöpåverkan. Därefter slogs de båda etapperna ihop i en samrådshandling för sträckan Arkösundsvägen-Stora Sidus.

Allt material som har inkommit rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på nedanstående ärendenummer:

Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen (etapp 1) TRV 2017/23615.

Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen (etapp 1) TRV 2017/23615.

Samrådsunderlag Marbyvägen-Stora Sidus TRV 2017/23616.

Samrådshandling Arkösundsvägen- Stora Sidus: TRV 2020/49893.



Figur 1. Översiktskarta - väg 881 och vägplaneområdet från korsningen Arkösundsvägen (väg 209) - Djurövägen fram till och med Stora Sidus.

1.1. Samrådsrets

Samrådsretsen varit enskilda som kan antas bli särskild berörda av vägplanen, ledningsägare, Norrköpings kommun, Nodra som är Norrköping kommuns bolag som ansvarar för avfall, bredband och VA, Länsstyrelsen i Östergötland samt Region Östergötland och Östgötatrafiken.

1.2. Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen

I samrådsunderlagsskedet har samråd skett med Länsstyrelsen, Norrköpings kommun samt Östgötatrafiken (kollektivtrafiken) och de enskilda som kan bli särskilt berörda. Trafikverket har i tidigare bedömning och avvägning mellan olika intressen beslutat att gång- och cykelvägen ska anläggas på östra sidan av väg 881 för etapp 1. För att säkerställa att beslutet om betydande miljöpåverkan gäller båda sidor av vägen om vidare projektering skulle innebära flytt av vald sida, har inledande samråd skett på ömse sidor av väg 881. I det inledande skedet har samrådet skett genom utskick till särskilt berörda.

Annons om samråd har skett i Norrköpings Tidningar och samrådsunderlag daterat 2018-03-14 har skickats med post 2018-03-26 till de som kan antas bli särskilt berörda. Fyra synpunkter har inkommit och behandlats av Trafikverket. Inkomna synpunkter och hur de omhändertagits beskrivs längre fram i dokumentet. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats för projektet sedan 2018-03-26.

1.3. Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen

Trafikverket har genomfört separata samråd med berörda fastighetsägare som särskilt berörs av vägplanen, till exempel de som berörs av stort markintrång.

Annons om samråd har skett i Norrköpings Tidningar och samrådshandling, daterat 2018-11-24, har skickats med post vid samma tidpunkt till de som kan antas bli särskilt berörda. Samråd på orten planeras att genomföras 2018-12-10. Synpunkter som inkommer behandlas av Trafikverket. Inkomna synpunkter och hur de omhändertagits kommer att beskrivas längre fram i dokumentet. Samrådshandling har funnit tillgängligt på Trafikverkets webbplats för projektet.

1.4. Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus

Samrådsunderlaget för sträckan Marbyvägen - Stora Sidus har varit tillgängligt för samråd under tiden 2020-02-12 till och med 2020-02-26. Samrådsunderlaget har varit tillgängligt på webben: www.trafikverket.se/881-djurövägen. Trafikverket har informerat om samrådet via annons i Norrköpings Tidningar (2020-02-08). Ett samrådsbrev har skickats (2020-02-06) till de som kan bli antas särskilt berörda utmed båda sidor om Djurövägen med information om var samrådsunderlaget finns tillgängligt och var eventuella synpunkter lämnas. Totalt har 32 skriftliga yttranden inkommit. I samrådsunderlagsskedet har hittills sex samrådsmöten genomförts med följande; Norrköpings kommun (2019-06-27), Östgötatrafiken (2019-06-27), Nodra (2019-12-18), Länsstyrelsen i Östergötland, Norrköpings kommun och Region Östergötland/Östgötatrafiken (2020-02-07), Norrköpings kommun (2020-02-21), Region Östergötland/Östgötatrafiken 2020-02-26. Samrådsmötena finns redogjorda för i minnesanteckningar.

Samrådsunderlaget var inte föremål för ett allmänt samrådsmöte på orten utan en motsvarighet till ett sådant skedde istället i skedet samrådshandling för sträckan Arkösundsvägen – Stora Sidus och beskrivs under nedanstående rubrik.

1.5. Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus

Samrådshandlingen för sträckan Arkösundsvägen – Stora Sidus var föremål för samråd under perioden 2020-06-01 till och med 2020-06-21. Samrådet kungjordes i Norrköpings Tidningar 2020-05-30. Samrådshandlingen har varit tillgänglig på webbplatsen: www.trafikverket.se/881-djurövägen. På webbplatsen har även en muntlig presentation av samrådshandlingen funnits tillgänglig. Alla särskilt berörda, sådana vars mark påverkas av arbetet, har erbjudits möten via brev som skickades ut 2020-05-20.

På grund av Covid 19 (coronavirus) har ett allmänt fysiskt möte på orten med många deltagare inte varit lämpligt att genomföra och inte i linje med folkhälsomyndighetens rekommendation. Istället har enskilt berörda erbjudits att anmäla sig till ett enskilt fysiskt möte med Trafikverkets på plats. Informationen om hur man skulle gå tillväga för att anmäla intresse för ett enskilt möte framgick via brev. Ett tiotal personer anmälde intresse som Trafikverket träffade på plats efter överenskommelse 2020-06-09.

2 Samråd

2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen

2018-02-02 Samrådsmöte med platsbesök, Länsstyrelsen Östergötland

Platsbesök med representanter från Länsstyrelsen, Trafikverket och Sweco. Mötets syfte var att stämma av natur- och kulturvärden som kan komma att beröras av planerad GC-väg. Samråd kring skyddsbestämmelser undantagna krav på prövning enligt MB, och vidare vägledning om formell hantering avseende eventuellt intrång i Djuröns Natura 2000-område, naturreservat med mera.

Platsbesöket omfattade projektets hela sträckning, d.v.s både etapp 1 och kommande etapp 2. Länsstyrelsens bedömningar av natur- och kulturvärden gjordes vid platsbesöket som kommer att beaktas i den fortsatta projekteringen.

2018-04-19 Länsstyrelsen Östergötlands synpunkter -Brev ärendenr 343-3316-18

Länsstyrelsen framför i skrivelse synpunkter med anledning av Trafikverkets projekt. Länsstyrelsen konstaterar att Trafikverket i huvudsak beaktat de aspekter som lyfts fram av Länsstyrelsen. Samrådsunderlaget beskriver tydligt påverkan på naturvärden och hur anpassningar kan minimera intrång i dessa. Länsstyrelsen instämmer i Trafikverkets bedömningar med anledning av den till samrådsunderlaget bilagda arkeologiska utredningen.

Trafikverket har tagit del av synpunkterna och arbetar vidare med dessa i den fortsatta vägplaneprocessen.

Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen

2018-06-29 Samråd enligt miljöbalken § 12:6

Trafikverket har anmält samråd enligt miljöbalken § 12:6 med anledning av att planerad gång- och cykelväg berör mark som ingår i Natura 2000 området vid Djurön. Länsstyrelsen vidtar ingen åtgärd med anledning av anmälan. Beslutet daterat 2018-06-29 styrker därmed planförslaget med gång- och cykelvägens placering på östra sidan.

Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus

2020-02-07 Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Östergötland

Mötet genomfördes tillsammans med Norrköpings kommun, Region Östergötland och Trafikverket. Syftet var att ge och få information, diskutera framdrift i projektet och att presentera framtaget samrådsunderlag för sträckan Marbyvägen- Stora Sidus. Trafikverket presenterar samrådsunderlaget.

I samrådsunderlaget har några ämnen identifierats vilka kan antas ge utmaningar i det fortsatta arbetet:

- Bråborgs slottsruin, 11 stycken ekar, med mycket höga naturvärden

Det bedöms som icke troligt att ekarna ska behöva påverkas av GC-vägen, då de står precis utanför gränsen för de uppdaterade gränserna för projektet.

- Söder om Sigridstorp, 4 stycken knäckepilar, varav ett är klassat som jätteträd

Knäckepilarna står på den östra sidan om Djurövägen och kommer att behövas tas hänsyn till om GC-vägen beslutas gå på den sidan. Pilarna är inmätta och det är främst ett träd i

närhet till Djurövägen som påverkar GC-vägen. Det bedöms som troligt att trädet kan sparas om skiljeremans minskas ner. Fråga kring skyddsavstånd för skyddsvärda träd ska utredas vidare.

- Furingstadån, korsar Djurövägen vid Manhems golfbana

Furingstadån är redan mycket påverkad och utgångspunkten är att bron inte ska behöva förlängas. En inledande utredning kring bron har gjorts och det bedöms som att det ska finnas plats för GC-vägen utan att behöva förlänga rörbron, på primärvägens östra sida.

- Avvattning

Viktigt att vi behåller funktionen i trummor och ledningar som idag utgör avrinningssystem.

- Detaljplaner

Kommunens detaljplaner påverkar den planerade GC-vägen. Vägplanen får inte strida mot gällande detaljplaner om den ska kunna fastställas. I Stora Sidus finns en planmässig ”flaskhals”. GC-vägen kan komma att behöva smalnats av för att minimera intrånget i det detaljplanelagda området. Detaljplaner hanteras i samråd med kommunen. Om GC-vägen ska ligga på den västra sidan om Djurövägen kommer flertalet detaljplaner att beröras.

Norrköpings kommun planerar att upprätta ett flertal nya detaljplaner efter sträckan, vilket ytterligare ökar behovet för en GC-väg. Ett önskemål från kommunen är att Samrådsunderlaget kompletteras med en bild från kommunens översiktsplan, för att förtydliga kring detaljplanerna. Kommunen anser att Samrådsunderlaget bör redovisa andra cykelstråk inom området, som visar på helheten, samt informera om Norrköpings kommuns cykelnätsplan.

Länsstyrelsen betonar att det är viktigt att vi försöker hushålla med markanspråket, utan att GC-vägen förlorar funktion.

- Samråd

Det finns funderingar från Länsstyrelsen gällande vilken sida GC-vägen ska ligga på, samt sidoavstånd från befintlig väg. Trafikverket kommer fortsätta utreda frågan vidare i samrådshandlingen.

Länsstyrelsen anser att det bör förtydligas om det finns yrkesmässig djurhållning efter sträckan. Samrådsunderlaget avses att kompletteras med det.

Länsstyrelsen ska kolla hur den kompletterande arkeologiska utredningen går, då den blivit förskjuten i tid i och med blöta marker.

Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus

2020-06-03 Samrådsmöte

Syftet med mötet var att presentera samrådshandlingen. Länsstyrelsen framför att Länsstyrelsen inte kommer att lämna skriftliga synpunkter för närvarande men kommer att begära in handlingar oavsett. Länsstyrelsen kommer att yttra sig i granskningskedet. Länsstyrelsen har tidigare fattat beslut om att vägplanen ej innebär betydande miljöpåverkan för de två sträckorna.

2.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen

2017-03-17 Inledande samrådsmöte med Norrköpings kommun och Östgötatrafik

På mötet diskuterades trafiksituation, kommunikationsbehov och trafiksäkerhet samt kommunens kommande detaljplanarbeten. Mötet syftade till att samordna parternas planering och intressen.

2017-11-01 Inledande samrådsmöte med Norrköpings kommun

Bland annat diskuterades kommunens kommande detaljplanarbeten, genomförande och prioriteringar.

Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen

Trafikverkets projektledning har löpande fört dialog med Norrköping kommunens kontaktperson för projektet. Trafikverket har genom projektör fört dialog om tillstånd att anlägga gång- och cykelväg inom kommunens Natura 2000 område vid Djurön (se även samråd Länsstyrelsen). Fråga berör etapp 2 och formell ansökan sker senare.

Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus

2019-06-27 Samrådsmöte med Norrköpings kommun

Mötet genomfördes med deltagare från Trafikverket och Norrköpings kommun.

Kommunen presenterade framtidsplaner och översiktsplaner i området kring Djurön. En detaljplan, Manhem 2:9, har blivit antagen och vinner snart laga kraft. I denna plan har kommunen lagt naturmark på 12 meter närmast Djurövägen för att möjliggöra plats till gång- och cykelvägen. Trafikverket presenterade vägplanernas status som i dagsläget är indelade i två etapper.

Kommunen undrade om väg 209 kommer att stängas av helt under byggnationen, vilket Trafikverket svarade nej på. Tanken är att bygga en tillfällig väg. Kommunen undrade också om en bro är ett alternativ till en port? Trafikverket svarar att det troligtvis skulle bli en dyrare lösning då markförhållandena inte är bästa möjliga och att bron skulle bli väldigt lång.

Trafikverket och kommunen kom fram till att omstigningshallplatsen vid Ljunga föreslås vara belyst och innehålla parkeringsplatser, cykelparkering och cykelboxar.

2020-02-07 Samrådsmöte med Norrköpings kommun

Mötet genomfördes tillsammans med Länsstyrelsen i Östergötland, Region Östergötland och Trafikverket. Syftet var att ge och få information, diskutera framdrift i projektet och att presentera framtaget samrådsunderlag för sträckan Marbyvägen- Stora Sidus. Mötets innehåll redovisas under rubrik 2.1.3.

2020-02-21 Samrådsmöte med Norrköpings kommun

Syftet med mötet är att lyfta vägplanens förhållande till befintliga och kommande detaljplaner utmed Djurövägen.

Mötets frågeställningar är:

- Är en GC-väg på västra sidan Djurövägen förenlig med gällande detaljplaner?

Kommunen anser att den västra sidan är möjlig att dra GC-vägen på, och att den är att föredra eftersom flera stora målpunkter finns efter sträckan och att ytterligare planeras.

Trafikverket framför förståelse för att kommunen föredrar en dragning av GC-vägen på den västra sidan om Djurövägen men det finns flera svårigheter i och med att vägplanen kan vara i strid med detaljplaner. Trafiken har relativt låg hastighet längs sträckan, vilket möjliggör säkra passager över Djurövägen, så länge som siktförhållandena är goda.

- Avses en ny detaljplan upprättas för Stora Sidus? Kommer detaljplanen att förändra förutsättningarna för GC-vägen genom den planmässiga "flaskhalsen" genom Stora Sidus?

Det är flera nya detaljplaner planerade på den västra sidan om Djurövägen. Kommunen avser att anpassa dessa efter vägplanen om Trafikverket väljer att bygga GC-vägen på västra sidan. Trafikverket konstaterar dock att vägplanen fortfarande skulle strida mot befintliga detaljplaner. Men det finns också framtida planer på ny bebyggelse på östra sidan i Stora Sidus.

- Om GC-vägen projekteras inom planlagd tomtmark, anses detta vara i strid mot detaljplan?

Vi har en planmässig flaskhals i Stora Sidus med en trång passage mellan fastigheterna vilket inte ger mycket plats vare sig på den västra eller östra sidan om vägen.

- Är användningsgräns för gata/kvartersmark i detaljplaner densamma som fastighetsgräns?

Fastighetsgränsernas kvalité har överlag god kvalitet. Fastighetsgränserna borde stämma med användningsgräns bostad/gatumark i detaljplanerna.

- Övrigt

Det finns en prognos sedan tidigare gällande antal cyklister som antas bruka GC-vägen i framtiden. Prognosen är 435 per dygn. Kommunen anser att den siffran känns hög, det borde vara mer rimligt med 100 - 200.

2020-02-26 Samrådssynpunkt från Norrköpings kommun

Ser mycket positivt på att GC-vägen ska byggas och förordar att den byggs på den västra sidan av Djurövägen då flest målpunkter ligger (och kommer hamna) på den sidan. Passager över väg 881 ska vara säkra. Norrköping kommun och Bråviken golfklubb har ett pågående LONA-projekt med målet att få tillstånd för vattenverksamhet för att förbättra Manhemsån vilket behöver uppmärksammas i samrådsunderlaget. Samrådsunderlag behöver kompletteras med bland annat kartor från kommunens översiktsplan.

Trafikverkets kommentar: kommunens synpunkter noteras. Samrådshandlingen kommer att kompletteras med kartor från kommunens översiktsplan och vid behov med information om det pågående LONA-projektet.

2020-03-03 Samrådssynpunkt från Norrköpings kommun

Norrköpings kommun ser mycket positivt på att en gång- och cykelväg ska byggas och förordar att den i första hand byggs på den västra sidan av Djurövägen (väg 881). Om den västra sidan eventuellt riskerar innebära förlängd tidplan och vägplanen kräver detaljplaneförändringar för fastigheter på sträckan så är den östra sidan av väg 881 en godtagbar funktionell lösning för gång- och cykeltrafik i och till området.

Trafikverkets kommentar: kommunens synpunkter noteras. Val av sida utreds och kommer att ha beslutats om i skede samrådshandling.

Samrådshandling Arkösundsvägen- Stora Sidus

2020-06-03 Samrådsmöte med Norrköpings kommun

Syftet med mötet var att presentera samrådshandlingen.

Kommunen framför att man håller med om bedömningen för val av sida utmed sträckan Arkösundsvägen – Marbyvägen. För sträckan Marbyvägen - Stora Sidus anser kommunen dock att den västra sidan hade varit bättre utifrån målpunkter och exploatering av bostäder.

Hur var vi resonerat kring målpunkter? Trafikverket förklarar att man har sett över möjligheten att anlägga GC-vägen på västra sidan och konstaterat att västra sidan innebär att vi rent praktiskt inte kommer ha en GC-väg inom rimlig tid eftersom man då behöver göra intrång på detaljplanelagd kvartersmark för bostäder och berörda detaljplaner då behöver ändras vilket skulle ta flera år. Säkerhetsmässigt har västra sidan större risk för oskyddade trafikanter med tanke på närheten till golfbanan. Norrköping kommun vill att Trafikverket ska problematisera/motivera i planbeskrivningen gällande val av sida utifrån målpunkter.

Norrköpings kommun framför att det eventuellt behövs fler passager över väg 881, särskilt vid gång- och cykelvägens korsning med Marbyvägen och Unnerstadsvägen. Trafikverket svarar att det är inget som projekteras eller fastställs i vägplaneskedet men konstaterar att man kan resonera om detta i textform och peka ut på illustrationskartor.

Andra frågor som diskuterades var Marbyvägen och busshållplatsläge och det konstateras att norrgående läge behålls och att det finns en kommunal tanke att skapa kommunal GC-väg mot Marby. Där grusvägen (stigen) från Dagsberg ansluter vid Marby kommer det att bli en passage i plan. Var belysning ska uppföras diskuteras. Kommunen anser att belysning är önskvärd vid passagepunkten vid korsningen Marbyvägen/Djurövägen och får till svar att vid den platsen är avståndet för långt till kopplingspunkt och det därför inte blir belysning på platsen. Belysning är även önskvärd vid Unnerstad eftersom det kommer att vara en skola och centrumfunktion i närheten. Öster om vägen in till Unnerstad kommer det bli en stor tomt på 3 hektar (skola, förskola). Väster om vägen kanske en butik tillkommer. Efter år 2035 är det tänkt hållplatsläge och vändzon för spårväg.

2020-06-22 Samrådssynpunkt från Norrköpings kommun

Norrköpings kommun ser mycket positivt på samrådsunderlaget och att en gång- och cykelväg byggs längs Djurövägen. Gång- och cykelväg behövs för att en ökad trafiksäkerhet samt för att möjliggöra hållbara transporter inom och till och från området som enligt översiktsplan för staden, från år 2017, är utpekade för bebyggelseutveckling.

Gång- och cykelvägspassager av väg 881 utformas enligt VGU för god trafiksäkerhet och funktion för användarna.

Norrköpings kommun och Bråvikens golfklubb har ett pågående LONA-projekt med målet att få tillstånd för vattenverksamhet för att förbättra Manhemsån, vilket behöver uppmärksammas i samrådsunderlaget.

Trafikverkets kommentar: LONA-projektet uppmärksammas i samrådsunderlaget.

Generella synpunkter - Gata och trafik

Där gång- och cykelvägen byggs förbi fastigheter på andra sidan vägen så är det viktigt att passager över sidoremsan på lämpliga platser så oskyddade trafikanter enkelt kan nå Gång- och cykelvägen. Gång- och cykelvägspassager av väg 881 utformas enligt VGU för god trafiksäkerhet och funktion för användarna. Utformning blir extra viktig vid

Unnerstadvägen där framtida skola planeras och många barn kommer passera över Djurövägen.

Trafikverkets kommentar: passager illustreras på illustrationsritningarna vid samtliga busshållplatser samt vid Stora Sidus nuvarande busshållplats, Stenkullen med tanke på att Stora Sidus utgör ett större bostadsområde samt planeras att utökas. Utformning bestäms ej i nuvarande skede av vägplanen utan är en detaljfråga som behandlas i bygghandlingen.

Naturvård

Ån är benämnd som Manhemsån eller Manhemsbäcken av golfklubben och länsstyrelsen vilket därför bör ändras till något av dessa namn i samrådsunderlaget.

Norrköpings kommun och Bråvikens golfklubb har ett pågående LONA-projekt där målet är att få tillstånd för vattenverksamhet för att förbättra Manhemsån hydromorfologiska kvalitetsfaktorer men också minska näringsbelastningen på recipient Bråviken. Detta genom skapande av svämplan, fördröjnings- och bevattningsmagasin samt återmeandering av åfåran. I den pågående förstudien identifieras två magasin i direkt anslutning till tänkt Gång- och cykelvägssträckning på västra sidan av Djurövägen.

Trafikverkets kommentar: eftersom övriga myndigheter använder sig av Manhemsån byts namnet i vägplanen från Furingstadån till Manhemsån.

Specifika synpunkter på PM Gestaltningsprogram - Avsmalning och busshållplats vid Stora Sidus

På västra sidan bör anslutningar till busshållplats tillskapas i vägområdet för att minska passage för gående på väg 881.

Trafikverkets kommentar: anslutningar tillkommer till alla busshållplatser.

Specifika synpunkter PM gestaltningsprogram korsning - Vägport

Viktigt att vägporten upplevs trygg och exempelvis kan belysning behövas även dagtid för upplevd trygghet och säkerhet. Den föreslagna utformningen ger lång väg att gå eller cykla för att passera Arkösundsvägen till och från busshållplatsen även med tillkommande trappor.

Trafikverkets kommentar: i Gestaltningsprogrammet förordas att passagen ska upplevas som trygg, ha god genomsikt och vara tydlig. Porten ska vara belyst på ett sätt som inte bländar, med en jämn belysningsnivå från tunnelns närmiljö och i tunneln. Tunnelsidorna utförs i ljust material eller målas ljust för att upplevas luftigare och ljusare. Rörbron avses vara snedskuren i syfte att skapa bättre ljusförhållanden i tunneln. Angående dagbelysning är förhållandet mellan portens öppning och längd sådan att det inte omfattas av kravet på dagbelysning enligt VGU.

Specifika synpunkter vägplanbeskrivning - Avsmalning vid Furingstadån

Vägräcket kan placeras mellan körbana och gång-och cykelväg med släpp till busshållplats och golfbanan och ett fallskydd för trumma och vatten för gående och cyklister mot Manhemsån.

Trafikverkets kommentar: det finns inte plats för ett vägräcke mellan körbana och gcväg. Fallskydd mot Manhemsån finns med på illustrationskartan och ska uppföras enligt VGU.

Val av Lokalisering

Texten bör förtydligas att tillkommande planläggning för bostäder, skola sker på västra sidan. Bråborgs slottsruin ligger utanför vägplaneområdet och påverkas inte av vägplanen vilket bör framgå.

Trafikverkets kommentar: planbeskrivningen kompletteras.

2.3. Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen

2017-11-24 Inledande samråd Östgötatrafiken

Avstämning med kollektivtrafiken kring omstigningshallplatsen och hållplats vid Marbyvägen. Hållplatserna vid väg 209 ska ligga kvar och pendlarparkering samt passage tillkomma. Fortsatt samråd i kommande skede kommer ske.

Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen

Inget yttrande har inkommit på samrådshandlingen från berörd kollektivtrafikmyndighet.

Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus

2020-02-07 Samrådsmöte med Region Östergötland/Östgötatrafiken

Mötet genomfördes tillsammans med Länsstyrelsen i Östergötland, Norrköpings kommun och Trafikverket. Syftet var att ge och få information, diskutera framdrift i projektet och att presentera framtaget samrådsunderlag för sträckan Marbyvägen- Stora Sidus. innehåll redovisas under rubrik 2.1.3. Region Östergötlands tidigare uttryckta inriktning för området eller behov har inte ändrats, de tidigare synpunkterna står kvar. Man tycker det är bra att få en uppdatering om läget i projektet, samt informerar om att en utredning om kollektivtrafiken i denna länsdel pågår.

Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus

2020-02-26 Samrådsmöte med Region Östergötland

Samrådsmötets genomfördes tillsammans mellan Region Östergötland och Trafikverket. Syftet var att diskutera Region Östergötland och Östgöta Trafiks behov och planer för busshållplatserna längst sträckan Arkösundsvägen – Stora Sidus. Mötet utgick ifrån tidigare samrådsprotokoll från 2019-08-28.

Region Östergötland har inga förändringar i förutsättningar till uppdraget, utan tidigare planerade åtgärder gäller fortfarande.

2019-06-27 Samrådsmöte med Östgötatrafiken 2019-06-03

Mötet genomfördes med deltagare från Trafikverket och Östgötatrafiken. Östgötatrafiken planerar att fortsätta med trafiken längs väg 209 som den går nu och eventuellt utöka den gentemot Östra Husby (längre österut) allt eftersom. Tanken är att omstigningshallplatsen ska fånga upp bilister som kommer från Djuröhallet.

Slutsatser av mötet var:

- Hållplatserna Djurö fritidsområde och den nya hållplatsen som ersätter Bråborg och Stenkullen ska tillgänglighetsanpassas. Övriga hållplatser på sträckan blir av typ 4, dvs. har en stå-yta för resenärerna.
- Projektet behöver inte göra passager över till alla hållplatser, det viktigaste är att det finns lämplig visning vart man ska gå.
- Projektet bör sträva efter att göra åtgärder som är rimliga i förhållande till ÅDT och vägbredd.

2020-06-03 Samrådsmöte med Region Östergötland/Östgötatrafiken

Syftet med mötet var att presentera samrådshandlingen.

Under mötet framförde Region Östergötland/Östgötatrafiken anser att det behövs en ramp från GC-vägen ned till planpassagen utmed Arkösundsvägen för att folk ifrån Ljunga inte ska snedda över vägen och att GC-vägen ska byggas ända ut till Djurön samt till Ljunga.

Region Östergötland/Östgötatrafiken anser att belysning är önskvärd vid passagepunkten vid korsningen Marbyvägen/Djurövägen och får till svar att vid den platsen är avståndet för långt till kopplingspunkt och det därför inte blir belysning där.

Region Östergötland/Östgötatrafiken påpekar att hållplatserna i nuläget endast är i form av stolpar längs med vägen.

2020-06-22 Samrådsyttrande från Östgötatrafiken

Östgötatrafiken framför att man trafikerar Djurövägen med linjetrafik, linje 444.

Kollektivtrafiken har nyligen utretts i stråket och bedöms kvarstå med motsvarande trafikupplägg som idag.

Hållplatser allmänt

Region Östergötland och Östgötatrafiken har beretts möjlighet att medverka i framtagandet av rubricerad vägplan och bedömer att utformningen av de hållplatser som fortsatt kommer att trafikeras i stråket, tillsammans med nya, har behandlats och anpassats efter framförda behov.

Anslutningar till hållplatser

Östgötatrafiken bedömer att flertalet utpekade passager motsvarar kollektivtrafikens behov. Östgötatrafiken ser dock att passagepunkt vid Marby där gång- och cykelvägen byter sida, bör förses med belysning för att förstärka passagepunkternas roll då passager till/från hållplatserna samt att gång- och cykelvägen byter sida av väg 881 sannolikt får ett något högre flöde över vägen.

Vidare förordas också att den nya omstigningshållplatsen vid Dagsbergs Brink förses med ramp/trappa (södra sidan av väg 209) från anslutningen från Furingstadsvägen till den planskilda passagen för att öka trafiksäkerheten för resande från Ljunga. Bedömning är att med föreslagen utformning av gång- och cykelbana längs väg 209, kommer medföra något längre gångväg för resenärer från Ljunga till hållplats Dagsbergs Brink vid resor mot Norrköping. Något som kan medföra ett ökat genande över väg 209 istället för att använda den planskilda passagen om inte föreslagen komplettering tillförs.

Trafikverkets kommentar: passager belyses normalt inte (är ej att jämföras med övergångsställe) och det finns inget krav för detta enligt VGU. Avståndet är dessutom för långt till kopplingspunkt varför det sammantaget dessvärre inte blir belysning på platsen.

För omstigningshållplatsen tillkommer en trappa på södra sidan av väg 209 från anslutningen från Furingstadsvägen till den planskilda passagen i syfte att öka trafiksäkerheten för resande från Ljunga.

2.4. Samråd med ledningsägare

Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen

2018-04-10 E.ON Energidistribution AB, Ö2018 96

E.ON inkommer med skrivelse där de konstaterar att de berörs i egenskap av ledningsägare och önskar en dialog och information om hur de berörs under projektets fortskridande.

Trafikverket har som målsättning att ha en bra kommunikation för ett smidigt genomförande av projektet.

Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen

Inga inkomna synpunkter under samrådshandlingen från ledningsägare.

Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus

Vid start av skedet samrådsunderlag för aktuell sträcka har underlag hämtats in genom Ledningskollen för att identifiera ledningsägare som berörs av planerade åtgärder. Under arbetet med samrådsunderlaget identifieras ledningsägare, för samråd med dessa under kommande arbete med vägplanen. Projektet har på ett tidigt stadium genomfört samråd med Nodra för att utröna påverkan på VA-nätet, som ligger utmed stora delar av sträckan.

2019-12-18 Samrådsmöte med Nodra (VA)

Mötet genomfördes med deltagare från Nodra och Trafikverket. Syftet var att i tidigt skede lyfta eventuella risker och problem med att GC-vägen stora delar av sträckan hamnar direkt ovanför VA-ledningarna. Finns det konflikter mellan GC-vägens placering och ledningarna som föranleder åtgärder i det fortsatta arbetet med vägplanen?

Slutsatser av mötet var:

- Ledningarna är av nyare typ (PE) vilket gör dem mindre känsliga för yttre påverkan.
- Det är främst brunnar och ventiler som behöver åtgärdas under byggtiden vilket behandlas i senare skede.
- Schaktning blir aktuell för punktinsatser vid brunnar/ventiler över en viss höjd samt vid åtgärder kring busshållplatser.
- GC-vägens placering behöver inte ta hänsyn till VA-ledningarna (annat än där eventuell markanläggning för ledningarna förekommer).
- Närmare presentation av konflikter och förslag till åtgärder tas fram i arbetet med granskningshandling.
- Avtalsfrågan mellan Trafikverket och Nodra behandlas framöver, efter kontroll av befintliga handlingar.

2020-02-26 Samrådsyttrande E.ON Energidistribution AB

Har inget att erinera i detta skede. Konstaterar att E.ON:s ledningsnät berörs, både luftledningar och kabel. E.ON har intresse av att samförlägga kabel med ny GC-bana om så möjligt.

Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus

2020-05-13 Samrådsmöte med ledningsägare

Ett ledningssamordningsmöte har hållits med berörda ledningsägare från EON, Norrköping vatten och avfall AB (Nodra VA), Skanova/Telia Company, Tele2 och IP-Only.

Syftet med mötet var en del i att inventera och kartlägga befintliga ledningar, kartlägga ombyggnads- och samordningsbehov samt att få kännedom om planerade projekt/arbeten/underhåll som planeras hos respektive ledningsägare.

2020-07-29 Samrådsyttrande E.ON Energidistribution AB

E.ON Energidistribution AB har studerat de inkomna remisshandlingarna och har egentligen inget att erinra i nuläget, detta med vetskap om att det redan förts samtal mellan oss och Trafikverket om beröringspunkter längs vägsträckan. Beröringspunkterna får studeras mer ingående i kommande ledningssamordning.

2.5. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen

2018-04-09 Markägare med jordbruksmark

Markägare med jordbruksmark efter sträckningen framför i skrivelse yrkanden till Trafikverket. I skrivelsen konstateras att ny gång- och cykelväg kommer att anläggas på åkermark hörande till fastigheten som påverkar dränering och in-/utfartsmöjlighet från väg 881 till åkermarken. Ägaren yrkar på att hänsyn tas till fortsatt fungerande avledning av vatten och att utfart bibehålles.

Trafikverket bekräftar att ny gång- och cykelväg planeras att anläggas på den del av fastigheten som angränsar till väg 881. Vid syn på platsen 2018-04-11 kan konstateras att vägens diken har brister och att in-/utfart till åkermark är bristfällig, t.ex trumma. I projektering och genomförande av projektet kommer en god funktion på avvattning av ny gång- och cykelväg att säkerställas och in-/utfartsmöjlighet till aktuell åker att säkerställas. Avvattning av Gång- och cykelvägsanläggningen bedöms inte påverka åkermarken negativt. Synpunkten beaktas i den fortsatta projekteringen.

Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen

2018-10-15 Markägare bostadsfastighet/ lätt industriändamål angränsande till korsning väg 209 och väg 881.

Ny gång- och cykelväg ska anslutas till befintlig gång- och cykelväg (GC-väg) på södra sidan väg 209 som har ett trafikflöde ca 7700 årsdygnstrafik (Ådt). Det finns ett behov av planskild passage som innebär att ny GC-väg behöver gå i skärning nära väg 209, med

konsekvens att fastighet berörs av markinträng med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt samt att fastighetens in-/ utfarter påverkas.

2018-10-31 Markägare bostadsfastighet med garagebyggnad som angränsar planerad gång- och cykelväg.

Trafikverket har samrått med fastighetsägare som har garagebyggnad som angränsar till planerad ny gång- och cykelväg för att informera om detta samt fört dialog om fastighetens två befintliga anslutningar till väg 881.

Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus

2020-02-12 till 2020-02-26 Inkomna synpunkter

Samråd med de som kan antas bli särskilt berörda, det vill säga fastighetsägare utmed båda sidor om Djurövägen, har skett under tiden 2020-02-12 till 2020-02-26 genom utskick av brev. Samrådet har även annonserats via annons i Norrköpings Tidningar.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats. Samrådet har resulterat i 32 inkomna yttranden.

Nedan ges en sammanfattning av innehållet i de inkomna synpunkterna med Trafikverkets kommentarer:

- Frågor om när ett allmänt samrådsmöte på orten ska ske.

Trafikverkets kommentar: ett allmänt samrådsmöte på orten är planerat att ske i maj/juni 2020 när vägplanen är i skedet samrådshandling. I det skedet behandlas hela sträckan Arkösundsvägen – Stora Sidus. Samrådsmötet kommer att informeras om i god tid genom brev till fastighetsägare/sakägare, annons i lokaltidningen och via Trafikverkets webbplats.

- Synpunkter på vilken sida av Djurövägen GC-vägen ska placeras på. I yttrandena nämns att flera målpunkter finns på västra sidan, att det på östra sidan finns färre fastigheter som det blir markinträng på, samt färre utfarter och att det blir höga kostnader om GC-vägen placeras på samma sida som golfbanan. I en synpunkt informeras det om att kommunen upprättar nya detaljplaner.

Trafikverkets kommentar: vilken sida om Djurövägen GC-vägen ska vara på utreds för närvarande. Argumenten som nämns i de inkomna synpunkterna spelar roll för sidovalet. En grundläggande utgångspunkt i planeringen är att uppnå ändamålet med minsta intrång och olägenhet och utan oskälig kostnad. Tills nästa skede i vägplanen, samrådshandling, kommer att ett beslut om sida att vara taget. En vägplan får inte fastställas som är i strid med detaljplan.

- Synpunkt om att ej ha fler vägar, man värnar om orörd mark.

Trafikverkets kommentar: Trafikverkets uppdrag är att ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen vilket ska alltid ske genom minsta möjliga intrång på mark. GC-vägen ska ges ett sådant läge och utformas så att ändamålet uppnås med minsta möjliga intrång på all mark, däribland jordbruksmark.

- I flera av synpunkterna framkommer det att andra alternativ är att föredra framför det nuvarande förslaget med GC-väg utefter sträckan Arkösundsvägen – Marby. Exempelvis en dragning västerut via Marby/Lindö/Abborreberg eller österut mot Dagsberg.

Trafikverkets kommentar: GC-vägar ska ha ett funktionellt samband med berörd väg, annars kan Trafikverket inte finansiera och bygga enligt väglagen. De förslagna alternativen

är därför inte är möjliga med Trafikverket som projektgenomförare. Norrköpings kommun planerar dock spårväg mellan Norrköping och Marby i ett längre tidsperspektiv utefter den nämnda västliga riktningen.

Väg 209 har stor betydelse för kollektivtrafiken, och korsningen Arkösundsvägen/Djurövägen är närmaste större korsningen för boende utmed Djurövägen. Korsningen har goda förutsättningar att vara en stark kollektivtrafikplats. s.

- Sträckan Stora Sidus- Djurön borde vara med, olyckligt att den inte är det. Det bor många/fler människor och barn utmed den sträckan, och där finns målpunkterna naturreservat och badplats. Sträckan borde prioriteras före sträckan Arkösundsvägen-Stora Sidus och pendlarparkering. Utmed sträckan Stora Sidus- Djurön finns inte andra färdalternativ, vilket det gör från Marbyvägen. För de som bor i Marby blir det en omväg att ta sig till Norrköping via Djurövägen jämfört med Lindö.

Trafikverkets kommentar: att vi planerar för en kortare sträcka beror på att projektet har blivit dyrare än beräknat. Trafikverket och Norrköpings kommun, som tillsammans finansierar, har inte tillräckliga medel för att planera och bygga hela sträckan fram till Djurön. Vi har valt att avsluta gång- och cykelvägen vid Stora Sidus eftersom kommunen planerar för nya bostäder i områdena Marby, Unnerstad och Stora Sidus. En förbättrad trafiksäkerhet längs Djurövägen krävs för att möjliggöra mer bostadsbyggande och därför är etappen mellan Arkösundsvägen och Stora Sidus högst prioriterad.

Ekonomiskt står inte sträckan Stora Sidus- Djurön emot varandra. Kostnaden för GC-väg Stora Sidus- Djurön är beräknad till cirka 15-17 miljon kronor och pendlarparkeringen till cirka 1 miljon kronor. Den större kostnaden för omstigningshallplatsen är GC-tunneln med anslutningar och hållplatserna.

- Parkeringen vid naturreservatet blir sommartid ofta överfull med parkerade bilar på Djurövägen med försämrad trafiksäkerhet för framförallt gående och cyklister som resultat.

Trafikverkets kommentar: parkeringen vid naturreservatet är placerad utanför vägplaneområdet och kan inte hanteras inom ramen för vägplanen. Frågan vidarebeordras till förvaltaren; Länsstyrelsen Östergötland.

- Önskemål om säkra passager över väg 881 och väg 209.

Trafikverkets kommentar: passagen över väg Arkösundsvägen, väg 209, planeras ske planskilt så att oskyddade trafikanter inte behöver korsa vägbanan. Passager över Djurövägen i övrigt utformas enligt Trafikverkets standard och efter platsens förutsättningar och kan bli aktuellt där GC-vägen eventuellt byter sida och vid vissa platser kopplade till hållplatslägen.

- Synpunkter finns både om att behovet för en GC-väg finns och inte finns, att det är en god idé respektive att det inte är en god idé. Man menar på att en behovsanalys saknas. Vissa framför att GC-vägen är bra för miljön, då många i dagsläget väljer att ta bilen eftersom det är för otäckt att cykla på Djurövägen.

Trafikverkets kommentar: Norrköpings kommun och Trafikverket har gemensamt gjort en utredning som kan likställas med och utgör projektets åtgärdsvalsstudie på Djurövägen. Det framkom att en gång- och cykelväg är angelägen liksom åtgärder vid busshållplatserna. Norrköpings kommun har även gjort en enklare utredning för en gång- och cykelväg längs bland annat Djurövägen. Trafikverket har bedömt att en 2,5 meter bred GC-väg med

separering från Djurövägen är lämpligast. Genom att anlägga en ny GC-väg och omstigningshållplats/pendlarparkering samt förbättrade hållplatser med planskild passage kan man uppnå förbättrad säkerhet och nå målet att oskyddade trafikanter ska kunna ta sig fram på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Se kapitel 2.3 i samrådsunderlaget:

Åtgärdsvalsstudie och tidigare utredningar.

Planläggningen av GC-vägen tar även hänsyn till att bostadsområdena utefter Djurövägen planeras att kompletteras med ytterligare bostäder, skolor och eventuellt centrumverksamhet i framtiden, vilket gör GC-vägen mer angelägen eftersom fler människor kommer att befolka områdena.

- Orimligt att utforma busshållplatser enligt höga trafiksäkerhetskrav med tanke på hur få som utnyttjar dem i dagsläget.

Trafikverkets kommentar: hållplatserna kommer enligt uppgift från kollektivtrafikmyndigheten Region Östergötland att utformas anpassat efter antalet resande. Vissa hållplatser kommer att utvecklas, vissa avvecklas, och vissa tillgänglighetsanpassas.

- Trafikverket lyssnar inte på de boende utmed sträckan.

Trafikverkets kommentar: samrådet som nu bedrivs via brevutskick, annons i lokaltidning och information via Trafikverkets webbplats sker i syfte att inhämta synpunkter, hitta lösningar, samt att delge informationen om det pågående arbetet. Ytterligare samråd sker när samrådshandlingen för hela sträckan är framtagen, och därefter får materialet granskas av bland annat allmänhet och de särskilt berörda.

- Det finns inga behov av pendlarparkering. En sådan kan man anlägga vid befintlig planskild passage vid Dagsberg. Resandeunderlaget är inte tillräckligt för att motivera planerade utbyggnaden när Dagsbergs hållplats ligger 1 km bort.

Trafikverkets kommentar: strategi för kollektivtrafiken är delvis att samla pendlarparering och hållplatsbyten vid större korsningar och starka kollektivtrafikstråk. Behovet av att trafiksäkert kunna ta sig till kollektivtrafikplatser bedöms finnas och kommer att öka i framtiden då antalet kollektivt resande generellt stiger. Samtidigt kommer antalet boende bli fler utmed Djurövägen samt att Ljunga kan kopplas till korsningen.

- Synpunkter på föreskriven hastighet, att bilar kör för fort och att farthinder borde tillkomma längs med sträckan.

Trafikverkets kommentar: synpunkten noteras och ses över närmare i näste skede av vägplanen.

Trafikverkets kommentar 2020-09-15: i vägplanen ingår inte en hastighetsöversyn på väg 881 och inte heller ingår det i projektets ändamål eller projektmål. Med en gång- och cykelväg ökar säkerheten för oskyddade trafikanter trots bibehållen hastighet. 70 km/h är referenshastighet och vi ser inga skäl för något annat för närvarande. Det är för övrigt länsstyrelsen som beslutar om lokala hastighetsbegränsningar på Djurövägen.

Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus

Nedan är en sammanfattning av de synpunkter som inkom vid enskilda träffar eller telefonsamtal.

- Synpunkter om avrinning i allmänheten och specifika avrinning inom specifika diken och trummor. Det är viktigt att avvattnings säkerställs och fortsätter fungera som i dag trots att det blir fler hårdgjorda ytor. Vid en bäck cirka 3 250 meter norr om Arkösundsvägen, rinner det vatten förbi skiljebäcken vid höga flöden var 5:e år, vilket är bra, och ska fortsätta funka. Ventil och trumma cirka 3 460 meter norr om Arkösundsvägen får flödet inte strypas, ventil och trumma får inte skadas.. Dike cirka 3 740 meter norr om Arkösundsvägen ska inte påverkas. Slänta mot det öppna diket.. Ledning parallellt med infart till Dagsberg Unnerstad 2:41 må behållas.

Trafikverkets kommentar: åtgärder som berör avrinningssystemet kommer inte att påverka avrinningen negativt. Synpunkterna som berör de specifika platserna är noterade.

- Trafikverket informerade om hur Tornby dikningsföretag berörs. Det berörs inte av något markintrång men kan påverkas av ändrad avvattnings.
- Ett förslag var att passagen över Djurövägen vid Marbyvägen flyttas till andra sidan korsningen av Marbyvägen på grund av sikten. Med en GC-väg i det hörnet av korsningen skulle sikten förbättras avsevärt.

Trafikverkets kommentar: ett sådant alternativ skulle innebära att de oskyddade trafikanterna behöver korsa både Marbyvägen och Djurövägen, två vägar istället för en vilket är en risk i sig.

- Ett förslag framförs på mark som kan användas som tillfällig upplagsplats, byggbodas med mera och ersätta tillfällig nyttjanderätt T5.

Trafikverkets kommentar: den nämnda platsen innebär i och för sig att en redan ianspråktagen tomtplats kan användas istället för jordbruksmark. Platsen ligger dock längre bort och kommer eventuellt att kräva en tillfällig byggväg vilket också tar i anspråk jordbruksmark. Sammantaget bedöms det nu valda T5- området få kvarstå eftersom det ligger närmare och i anslutning till projektområdet, vilket också minskar störningarna under byggtid på väg 209.

- GC-vägen borde byggas någon annanstans, över Abborberg eller på andra sidan Djurövägen. Det är risk att bilar kör av på västra sidan i en kurva och riskerar att skada cyklister på GC-vägen.

Trafikverkets kommentar: GC-vägar ska ha ett funktionellt samband med berörd väg, annars kan Trafikverket inte finansiera och bygga enligt väglagen. För mer utförligt svar se kommentar under Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus, första punkten.

Gång- och cykelvägen skiljs åt med Djurövägen med skiljeremsa och dike på flera meter, risken bedöms som låg för avåkningar som kan påverka gång- och cykeltrafikanterna.

- Fundering varför Trafikverket får anlägga väg på den egna marken när en ledningsaktör är tvungen att gräva runt.

Trafikverkets kommentar: vägrätt uppkommer genom att väghållaren tar mark eller annat utrymme i anspråk för väg med stöd av en upprättad och fastställd vägplan. Vägrätten ger väghållaren rätt att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för vägen. Väghållaren får rätt att i fastighetsägarens ställe bestämma över marken eller utrymmets användning under den tid vägrätten består.

- Under mötet diskuterades om GC-vägen kan utformas med mindre intrång förbi hästhagen och så att björkar kan kvarstå.

Trafikverkets kommentar: gång- och cykelvägens har setts över utmed aktuell sträcka. För att behålla björkarna måste GC-vägen separeras med kantsten och stödmur sättas på utsidan vilket inte är en bra lösning. Om det är möjligt att flytta/ersätta björkarna längre från gång- och cykelvägen är det istället att föredra.

- Fråga kring golfbollar från golfbanan och säkerheten.

Trafikverkets kommentar: att förlägga GC-vägen på östra sidan minskar risken för detta.

- Viktigt att vi tar så lite åkermark som möjligt. En boende är orolig över stort intrång på tomten.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket eftersträvar alltid minsta möjliga markintrång på både jordbruksmark och bostadsmark.

- Mycket positiv till GC-vägen eftersom den verkligen anses behövas men negativ till pendlarparkeringen som hon inte tror kommer att användas. Dock orolig över att behöva mista stor del av tomten på grund av vägen.

Trafikverkets kommentar: pendlarparkering är angelägen enligt Norrköpings kommuns översiktsplan. Det blir ett mindre intrång på berörd fastighet jämfört med marken norr och söder om fastigheten, vägrätt och tillfällig nyttjanderätt blir smalare och anpassas efter bergsknallen.

2.6. Samråd med allmänheten

Samrådsunderlag Arkösundsvägen-Marbyvägen

Inga samrådsmöten har genomförts. Information om projektet tillhandahålls på Trafikverkets webbplats med kontaktuppgifter för synpunkter sedan projektstart.

2017-11-04 Boende i Unnerstad

Boende i Unnerstad framför via e-post synpunkter om att det finns ett behov av planskild korsning, pendlarparkering för bil och parkering för cykelparkering med tak, samt att korsning utformas som en cirkulationsplats. Kompletterande meddelanden 2017-11-05 och 2017-11-06 med synpunkter på prioritering av etapperna samt synpunkt på gång- och cykelväg i annan sträckning framförs.

Trafikverkets projektledare har i e-post svarat med information om motiv för planerade åtgärder, etappindelning och tidplan. Synpunkten angående GC-väg från marbyvägen till Dagsberg i den sträckningen förslagsställaren anger är en kommunal fråga som inte berör statlig väg.

2018-04-02 Boende i Unnerstad (frågeställare 2017-11-04 återkommer)

Synpunkter framförs i skrivelse, med utgångspunkt från Unnerstad, angående kommunikationsbehov med olika transportslag. I synpunkter berörs bl.a. bussturer/ turtäthet samt målpunkter stadens centrum, Ljunga och Bråvikens Golfbana.

Boende i Unnerstad bedöms inte vara direkt berörda av projektet. Synpunkterna berör frågor där Norrköpings kommun är huvudman alternativt beställare av kollektivtrafik. I skrivelse hänvisas till tidigare möten och fråga ställs om vart handlingar finns från dessa möten.

Trafikverket har tagit del av synpunkterna och hänvisar frågeställaren till Norrköping kommun.

Samrådshandling Arkösundsvägen-Marbyvägen

Inga synpunkter från allmänheten inkom under samrådsperioden för samrådshandlingen för sträckan Marbyvägen- Stora Sidus.

Samrådsunderlag Marbyvägen – Stora Sidus

Inga synpunkter från allmänheten inkom under samrådsperioden för samrådsunderlag för sträckan Marbyvägen- Stora Sidus.

Samrådshandling Arkösundsvägen-Stora Sidus

Nedan är en sammanfattning av de skriftliga synpunkter som inkom under samrådsperioden.

- Gång och cykelvägen borde i första hand gå längs med Bråviken mot Norrköping. I andra hand borde en gång- och cykelväg gå till Dagsberg. Kommer en pendlarparkering vid Dagsbergs brink verkligen att användas i någon utsträckning, när det är så nära att ta bilen till Norrköping istället för att byta till buss. Räcker det med en cykelparkering vid Dagsbergs brink istället så att man kan ta bussen där istället för att cykla hela vägen.

Trafikverkets kommentar: GC-vägar ska ha ett funktionellt samband med berörd väg, annars kan Trafikverket inte finansiera och bygga enligt väglagen. De förslagna alternativen är därför inte möjliga med Trafikverket som projektgenomförare. Norrköpings kommun planerar dock spårväg mellan Norrköping och Marby i ett längre tidsperspektiv, efter år 2035. Väg 209 har stor betydelse för kollektivtrafiken, och korsningen Arkösundsvägen/Djurövägen är den närmaste större korsningen för boende utmed Djurövägen. Korsningen har goda förutsättningar att vara en stark kollektivtrafikplats. Pendlarparkering är angelägen enligt Norrköpings kommuns översiktsplan. Strategi för kollektivtrafiken är delvis att samla pendlarparering och hållplatsbyten vid större korsningar och starka kollektivtrafikstråk. Behovet av att trafiksäkert kunna ta sig till kollektivtrafikplatser bedöms finnas och kommer att öka i framtiden då antalet kollektivt resande generellt stiger. Samtidigt kommer antalet boende bli fler utmed Djurövägen. Ljunga kan även i framtiden kopplas till korsningen på ett bättre sätt vilket sannolikt innebär fler nyttjare av omstigningshallplatsen.

- Önskemål om att bushållplats Sjöhagen utformas som avstigningshallplats.

Trafikverkets kommentar: det bedöms inte motiverat att utveckla Sjöhagens hållplatsläge i högre omfattning än Marbyvägen, Unnerstad och Manhem 1.

- Önskemål om sänkt hastighetsgräns från 70 km/h till 50 km/h från busshållplats Sjöhagen till Stora Sidus på grund av skymd sikt och hög hastighet.

Trafikverkets kommentar: synpunkten är noterad. I vägplanen ingår inte en hastighetsöversyn på väg 881 och inte heller ingår det i projektets ändamål eller projektmål. Med en gång- och cykelväg ökar säkerheten för oskyddade trafikanter trots bibehållen hastighet. 70 km/h är referenshastighet och vi ser inga skäl för något annat för närvarande. Det är för övrigt länsstyrelsen som beslutar om lokala hastighetsbegränsningar på Djurövägen.

- När busshållplatser minskas i antal blir det långt emellan – kan inte en del busshållplatser kvarstå med den enklare utformningen?

Trafikverkets kommentar: eftersom en gång- och cykelväg föreslås utmed Djurövägen är det rimligt med ett längre avstånd mellan hållplatserna och att antalet hållplatser blir färre när de kvarstående utvecklas och att de kvarvarande har en lika standard.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se