

Åtgärder tas fram i samverkan med berörda aktörer



Gemensam inriktning: Säker användning av fyrhjulingar, mopedbilar, traktorer och motorredskap (SAFT 2020)

Avstämningsmöte 24 maj 2022.

09.00 Inledning

09.10 Några nyheter

- Registreringsutveckling, utveckling av omkomna
- Regelöversyn A-traktorer, översyn av utbildningskrav för mopeder
- Pågående projekt ang utvärdering av störtbågar
- Dealy Sweden, några nyheter på marknaden
- Nytt utbildningsstöd för fyrhjulingsförare
- **Internationella nyheter på fyrhjulingsområdet**

- Jörgen Persson Trafikverket
- Niclas Nilsson Transportstyrelsen
- Thomas Nordfjell SLU Umeå
- Lars Harlin Dealy Sweden
- Niklas Kristoffersson Snö o terrängfordonsbranschen
- Peter Lundqvist** **SLU Alnarp (utgick)**

Ca 10.20 Bensträckare

10.30 Ambitioner att bidra

Ex på vad som har gått bra o vad som gått mindre bra, 5 min per organisation

Alla

11.40 Övriga frågor?

12.00 Avslut

	A	B	C	D
in finns på Trafikverkets webbplats behov av säkrare	Trafikverket			Kalenderdata är tillgängligt för underhållsoperationer (separat) att leverera data för gång- och cykelvägar stadsmöjlighet. Finns dock flera andra leverantörer av gång- och cykelvägar.
statistiken till vägbehållare för snö och is	Trafikverket			2020 genomfört. Bör vara som ett för-utlägg via SRS (representant i SRS i för-grupp).
att göra, organisation och jämför	Trafikverket			2021 nyttigt startat för projekt (Dealy Sweden) har vägläpplighet kan utformas för gång- och cykelvägar. Projekt representant i projektet (Dealy Sweden). Resultat utvärderat av gång- och cykelvägar kan utformas med hjälp av AI som kommer att finnas tillgängliga under slutet av 2022
era kommuner i syfte att bidra	Trafikverket			Det pågår två forskningsprojekt kring detta utlysning för att automatiserat underhålls cykel- och gång- och cykelvägar under hösten - som är ett tekniskt tillämpningsområde för att göra dem utmärkt för en finansiering före sommaren - det är ett viktiga.
indikatorer drift och underhåll av gator	Trafikverket			Genomfört, avslutat mars 2020. Ny enkät planeras
redovisning för vinterkörning och/eller som underlag för en och bestämmer för olika typer	Trafikverket			2021 färdigställt. Dialog med RISE pågår.
en och bestämmer för olika typer	Trafikverket			2021 färdigställt. Dialog med RISE pågår.
i samarbete knoppskydd för	Trafikverket			2021 påbörjat. Dialog med branschen nödvändig.
och knoppskydd för	Trafikverket			2021 påbörjat. Dialog med branschen nödvändig.
läsa:				
läsa en effektiv	Trafikverket			
ytta, reflexer och knoppskydd.	Trafikverket			

Av 50 ambitioner är nu:
 34 gröna
 11 gula
 1 röd
 4 oklassade

Deltagare avstämningsmötet 24 maj 2022

- Trafikverket
- Transportstyrelsen
- Arbetsmiljöverket
- **SLU Alnarp**
- SLU Umeå
- ML Maskinleverantörerna
- Dealy Sweden AB
- LRF, Lantbrukets Arbetsmiljökommitté
- SKR
- TFF och Länsförsäkringar
- Folksam
- Säker skog
- Svensk maskinprovning
- **Maskinentreprenörerna ME**
- **NTF**
- Kommunal
- **Norra Skogsägarna**
- Polisen
- Snö o terrängfordonsbranschen

Jörgen Persson ordf, Eleonor Mörk anteckningar

Niclas Nilsson

Torbjörn Stenbeck

Peter Lundqvist

Tomas Nordfjell, Carola Häggström

Lina Tuvevson Hallman

Lars Harlin

Håkan Johansson (Del av mötet)

Anders Wennlöf

Maria Wedin, Kajsa Aminder Pers, Anders Wallstenius

Anders Kullgren

Tomas Gullberg

Stefan Frisk

Svante Floden

Katarina Bokström (Omstrukturering)

Jörgen Gustavsson (Del av mötet)

Benny Bäcklund

Erling Andersson (Del av mötet)

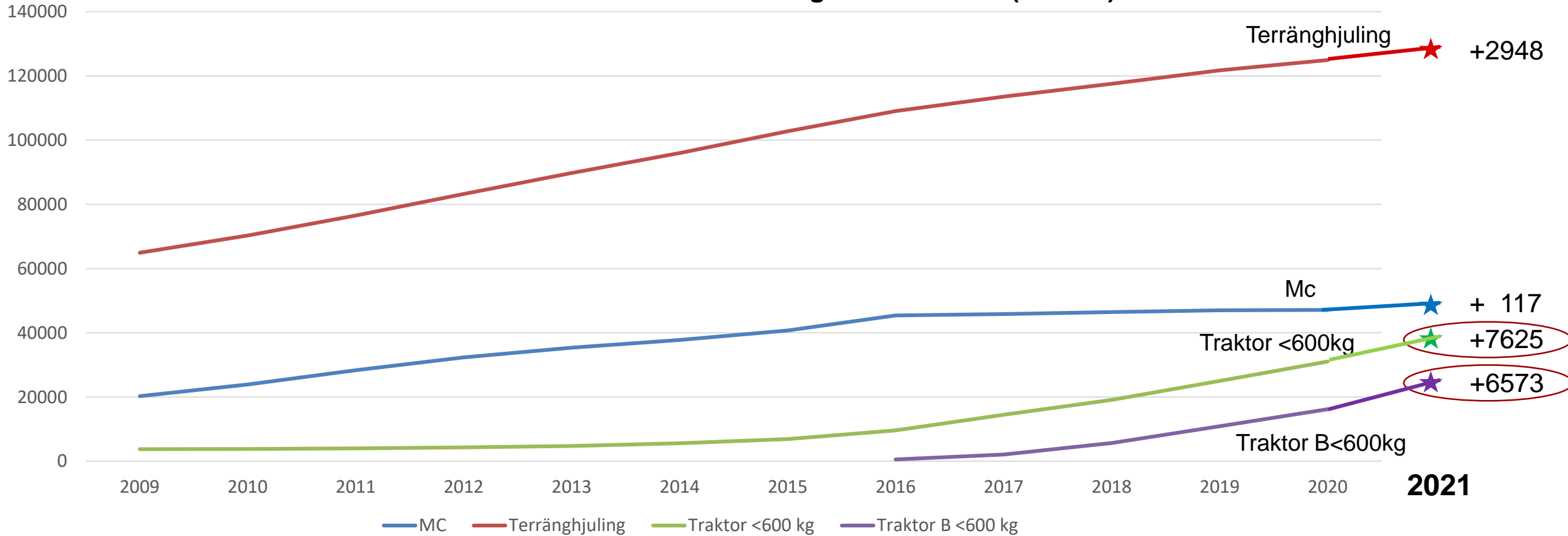
Niklas Kristoffersson





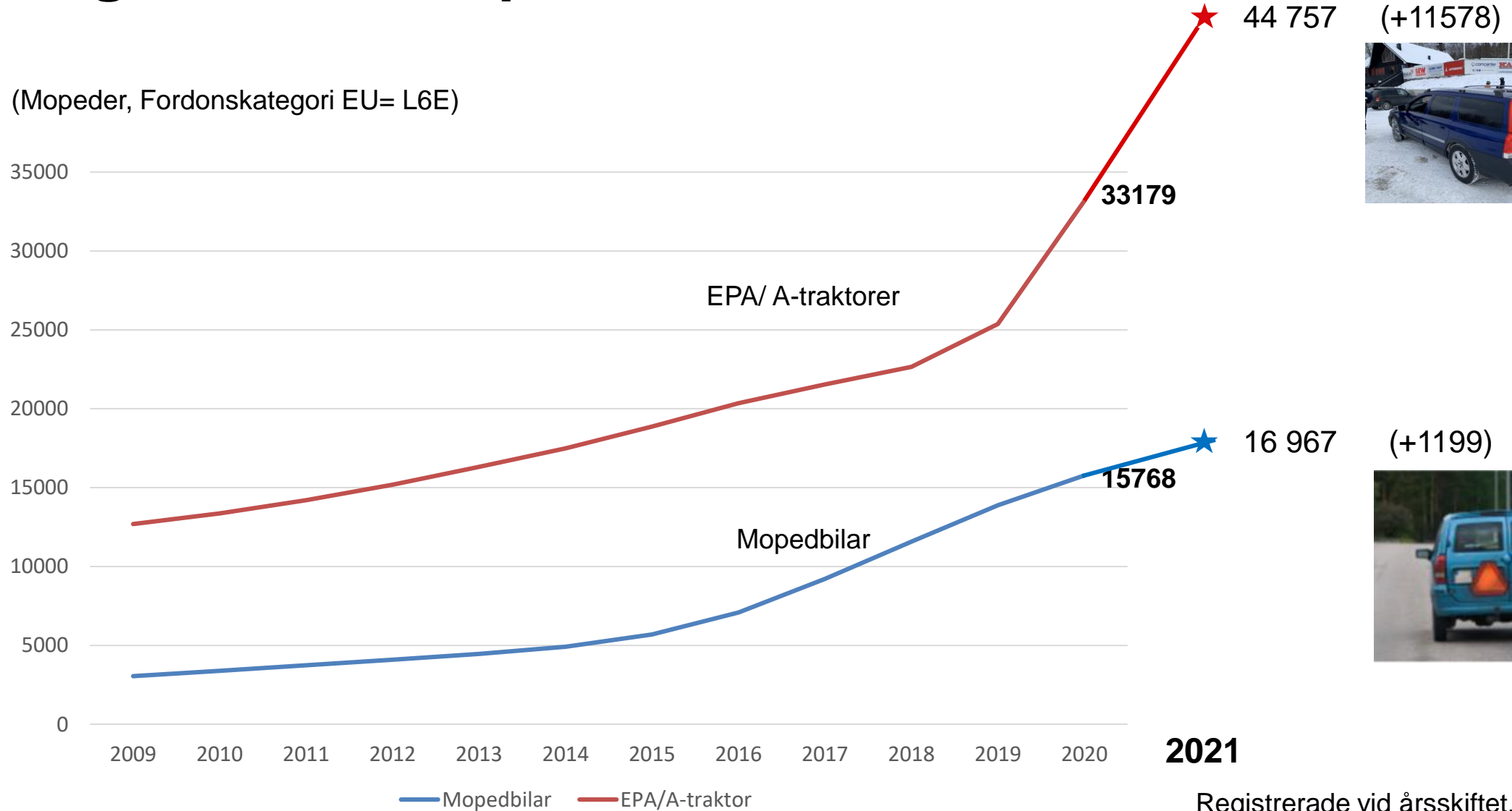
Fyrhjulingar

Totalt ca 237 tusen registrerade 2021 (+17263)



Registrerade mopedbilar och EPA / A-traktorer

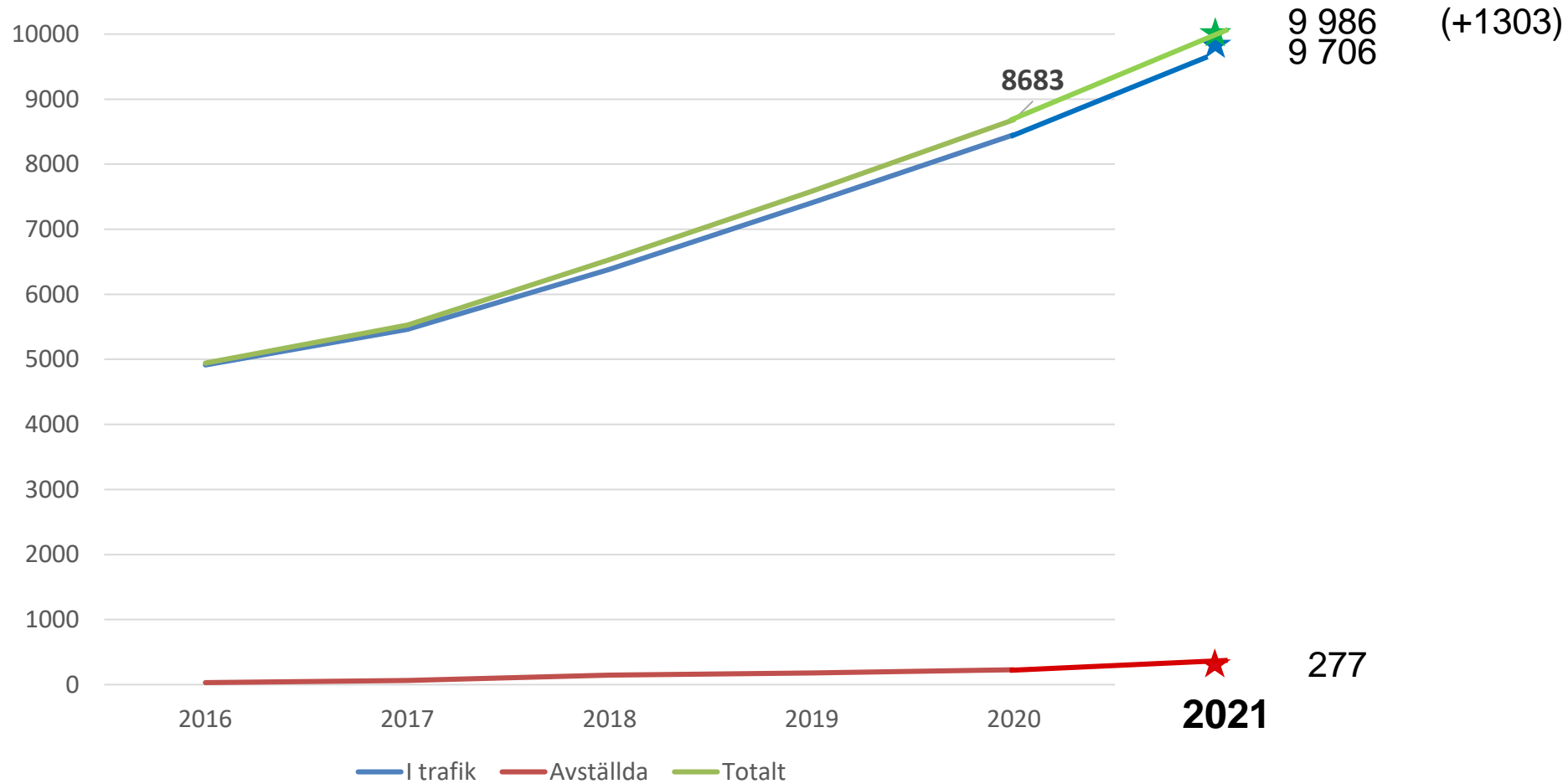
(Mopeder, Fordonskategori EU= L6E)



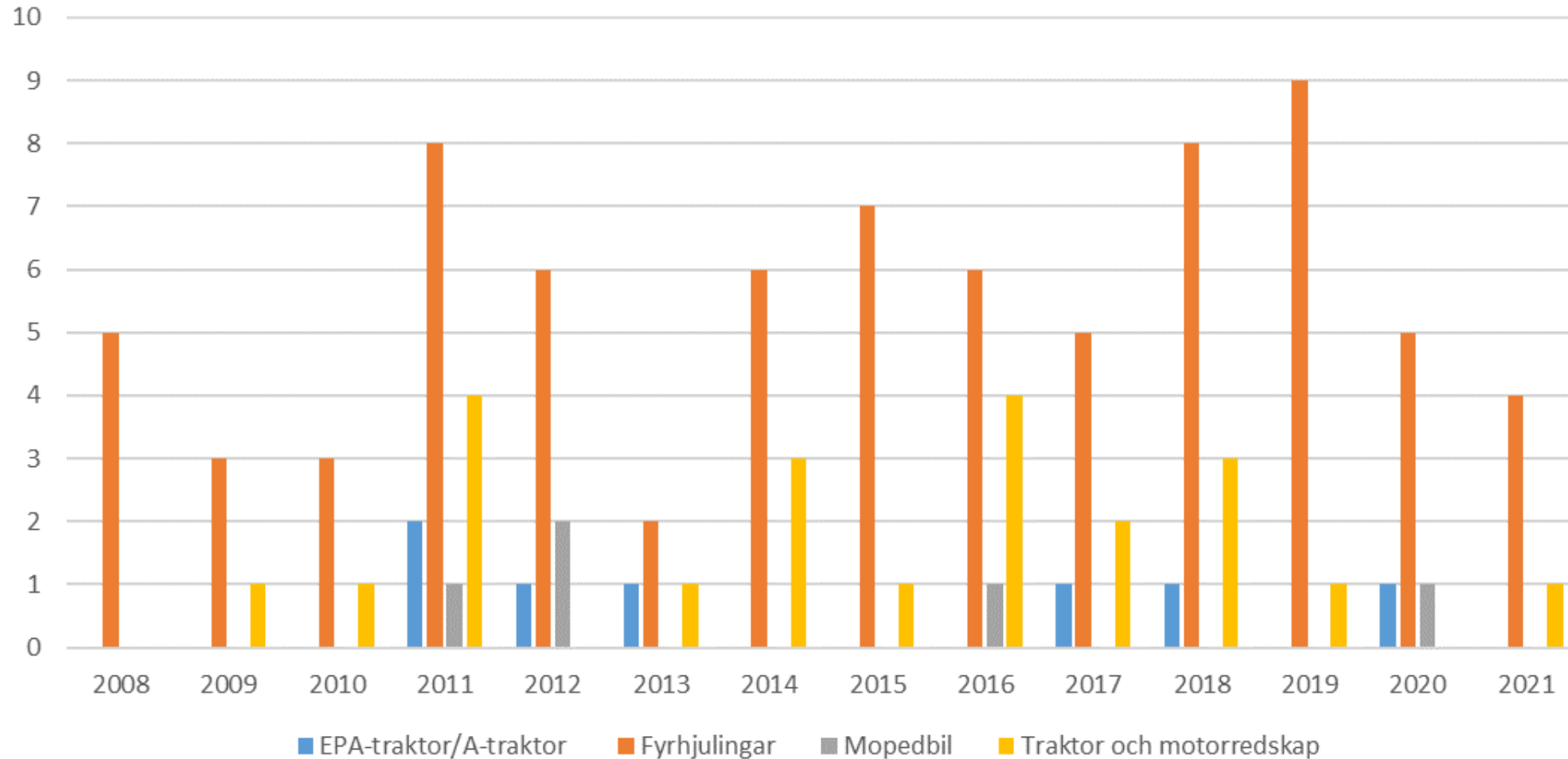
2021

Registrerade vid årsskiftet, Källa SCB

Registrerade traktor B \geq 600kg



Utveckling av antal omkomna på väg 2008-2021



Omkomna i genomsnitt på väg 2017-2021 (5år)

Fyrhjulingar 6,2

- Terränghjuling
- Fyrhjuling mc
- Fyrhjuling traktor

• **Traktor och motorredskap** 1,4

• **EPA/A traktor** 0,6

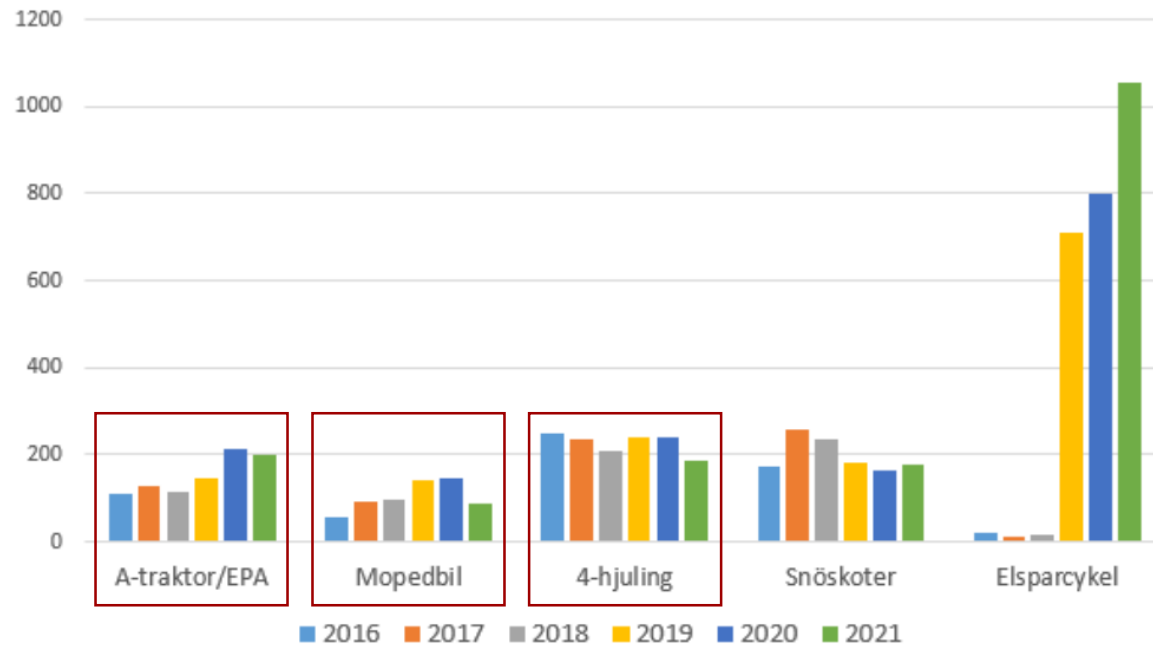
• **Mopedbil** 0,2

+ omkomna i kollision traktorer o motorredskap **(3,2)** (2008-2017)



Personskadeolyckor 2016-aug 2021

Källa STRADA polis och/ eller sjukvård



OBS!!
2021 är inte ett helår!
Data t o m aug

Diagrammet visar antal personskadeolyckor efter trafikelement och år. Olyckor till och med augusti, uttaget gjort i oktober 2021.

Källa: Transportstyrelsen

För mer information:

[Olycksstatistik om fem fordonstyper 211115 \(transportstyrelsen.se\)](https://www.transportstyrelsen.se/om-transportstyrelsen/nyheter-och-press/2021/olycksstatistik-om-fem-fordonstyper-211115)

Delrapport från SLU ang ett skyltfondsprojekt med test av störtbågar

(Klart hösten 2022)



Fyrhjulingssäkerhet



Quadbar. Foto: Tomas Nordfjell

Summa summarum

Positiva synpunkter i stort, men kritik främst mot originallösningen för draget.

Mindre kritik mot försvärad vinschanvändning, försvärad transport på kåpsläpvagn och blockerat bakre "handskfack"

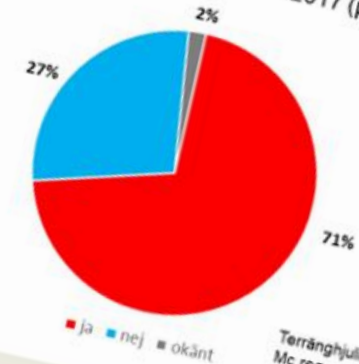
Carola Häggström
Peter Lundqvist
Thomas Kronholm
Björn Edlund
Tomas Nordfjell

SLU
Umeå och
Alnarp



Vältning

51 omkomna på "fyrhjulingar" 2008-2017 (på väg)



Terränghjulings reg 25 vältte av 33 (76%)
Mc reg 10 vältte av 17 (59%)
Traktor reg 1 vältte av 1

7 av 10 omkom i en olycka där fyrhjulingen vältte



Deltagare

De 37 deltagarna var mellan 31 och 74 år när studien inleddes och medelåldern var 56 år. Den erfarenhet de hade som fyrhjulingsförare varierade mellan ett halvt år och 30 år, med ett genomsnitt på 13 års erfarenhet.



Trafikverkets inspel till Transportstyrelsens samrådsmöte i februari ang regeringsuppdraget A-traktorer

Utmaningar

3 av 5 omkomna befann sig utanför hytten. Ingen omkom bältad.
4 av 10 omkomna eller skadade var passagerare.

Viktiga frågor

- **Krav på bälte och bältespåminnare**
- **Vid en ev hastighetshöjning till 40/45. Krav på kvarvarande funktioner av på bilen viktiga system t ex fungerande antisladdsystem och bältespåminnare**
- **Begränsa trimmöjligheterna och förenkla kontrollmöjligheterna**
- Se över däckskraven (Mönsterdjup/ Vinterdäck)
- Se över kontroll och krav på LGF-skytt för bibehållen funktion
- Klarlägg antalet allvarligt skadade "påkörda" av A-traktorer/ EPA-traktorer i jämförelse med mopedbilar
- Uppföljning av effekten av infört besiktningsskrav 2018
- Klarlägg miljöeffekter kopplat till införandet av hastighetsregulator i jämförelse med dagens mopedbilar

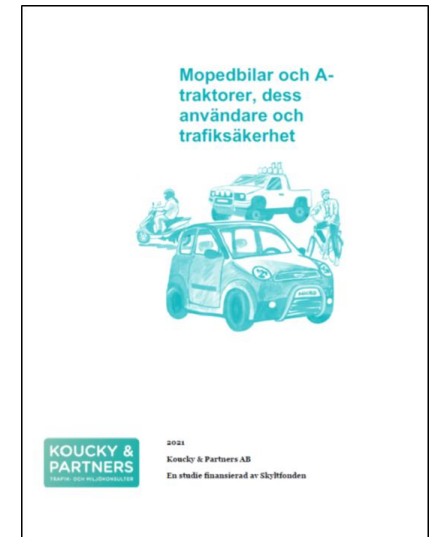


<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafiksakerhet/Din-sakerhet-pa-vagen/sakerhet-pa-fyrhjuling-mopedbil-traktor-och-motorredskap/>



Ex på aktuella underlag till Transportstyrelsen

- Gemensamma inriktningen SAFT 2020
- Studie av mopedbilar o A-traktorer och dess användare o trafiksäkerhet. Koucky o partners (Skyltfondsprojekt 2021)
- Chalmers, utveckling av LGF skyltar (Skyltfondsprojekt 2022)
- Simulering av A-traktortrafik (Trafikverket)
- Ny FOI-ansökan från VTI "Mopedbilar och A-traktorers påverkan på trafiksäkerheten".



Gemensam inriktning för hållbart resande med motorcykel 2023

Bakgrund

- Nuvarande strategi framtagen under 2015 behöver uppdateras och utvecklas samt anpassas till nya mål, ny kunskap och nya åtgärder.
- Behov av att identifiera och integrera ett bredare hållbarhetsperspektiv.
- Mopedfrågorna har integrerats i Cykel- och mopedinriktningen 2018, vilket gör att den nya inriktningen kan fokusera på motorcykelrelaterade frågor.



(Baserades på analys av dödsolyckor 2005-2013)

Syfte att:

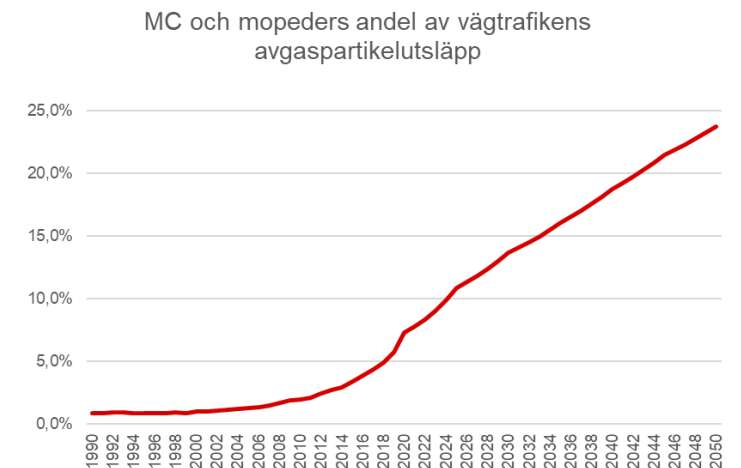
- systematisera och där det är möjligt samordna arbetet i och mellan olika organisationer.
- utifrån senaste kunskap bidra till att etappmål för 2030 uppnås.
- börja utveckla en systematik som integrerar hållbart resande på motorcykel ur flera aspekter.
- involvera berörda organisationer och förmå dem att identifiera egna åtgärder som bidrar enskilt eller i samverkan med andra.
- vara ett hjälpmedel i verksamhetsplaneringen för myndigheter, organisationer och andra aktörer inom området.



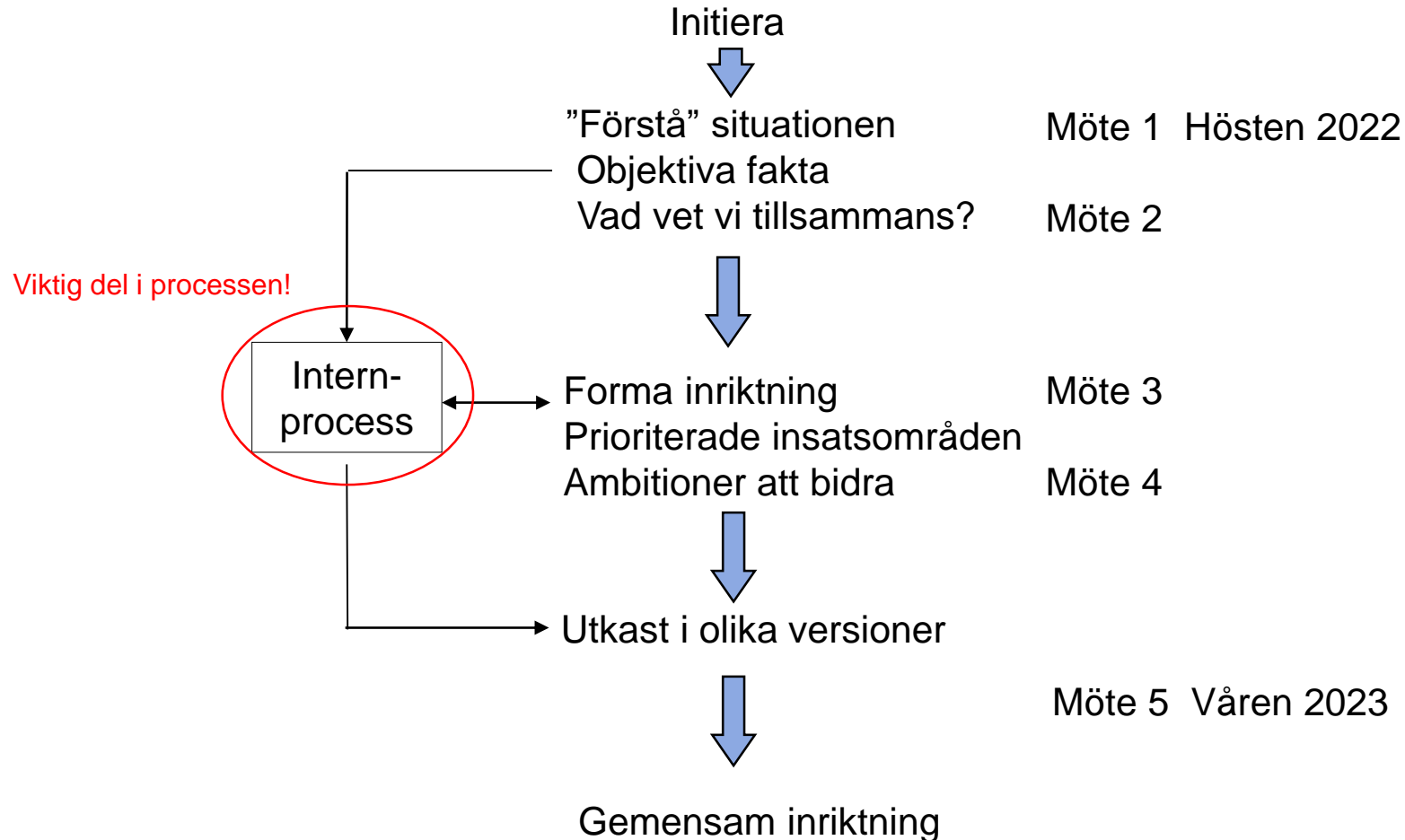
Kawasaki slutar med bensinmotorer

Av Mikael Sandholm 11 oktober 2021

Nyligen höll Kawasakis VD Hiroshi Ito en presskonferens där han delade med sig av företagets strategi för framtiden. I den ingår att all tillverkning av renodlat bensindrivna fordon ska upphöra till 2035, samt att de redan till 2025 ska ha introducerat tio nya el- eller hybridmotorcyklar. Inom den närmsta framtiden ska de presentera en tvåhjulig elbil, en motorcykel med el/bensin-hybridmotor samt en vätgasdriven Ninja H2.



Tidplan/upplägg



Temamöten med specialister inom utpekade områden för att utveckla ambitioner att bidra?

- Infra
- Fordon
- Motorcyklisten/ andra trafikanter?
- Miljö
- Tillgänglighet

Riding in a safe system

Priority actions:

- Move to a sustainable practice
- Support modal shift
- Adopt safe vehicles and equipment
- Educate safe riders
- Redesign infrastructure
- End Speeding
- Protect children
- Resolve lack of knowledge on PTW safety

<http://vti.diva-portal.org/smash/get/diva2:1622556/FULLTEXT01.pdf>.



Idéer på aktörer att bjuda in initialt samt fråga om någon ytterligare aktör bör vara med:

- Trafikverket
- Transportstyrelsen (gärna flera repr)
- Polisen
- McRF
- SMC
- STR/ TR?
- Autoliv
- HandelN?
- NTF?
- M?
- Företag som använder mc? Vilka? Upphandling? (Polisen/ STR/ Trafikverket/ Försvarsmakten)
- SKR/ Kommuner? Stockholm? Göteborg? Malmö?
- Trafikförsäkringsföreningen / Svensk försäkring/ Enskilda bolag? 2-3 största? Svedea, Bilspport o mc, LF (Bkk grupp) Vilka kan bidra med kunskap o åtgärder? Folksam forskning?
- VTI?
- Miljö?? Vem vilka?
- Agenda 2030? Vem vilka?

Ett exempel på en lösning för många trafikantgrupper



En alternativ lågfartsväg kan vara bra för många

- Gående
- Cyklister
- Mopedister klass 1 o 2 (inkl mopedbilar)
- Traktorer o motorredskap (inkl EPA/A-traktorer)
- Lokaltrafik (minskat antal korsningar)