

# Trafikverkets återrapportering 2022 av trafiksäkerhetsarbetet till Infrastrukturdep

Johan Lindberg  
Trafiksäkerhet väg samverkan

## Informationsklass

- Nivå 5 – Säkerhetsskydd
- Nivå 4 – Mycket känslig
- Nivå 3 – Känslig
- Nivå 2 – Intern
- Nivå 1 – Ej känslig

# Två olika uppdrag

Leda övergripande  
samverkan i  
trafiksäkerhetsarbetet  
för vägtrafik  
(RU 2016)

Genomföra medborgar-  
och trafikantinformation  
för ökad trafiksäkerhet  
(RU 2019)

Redovisas  
31 maj varje år

# Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen

**En ny rapport:**

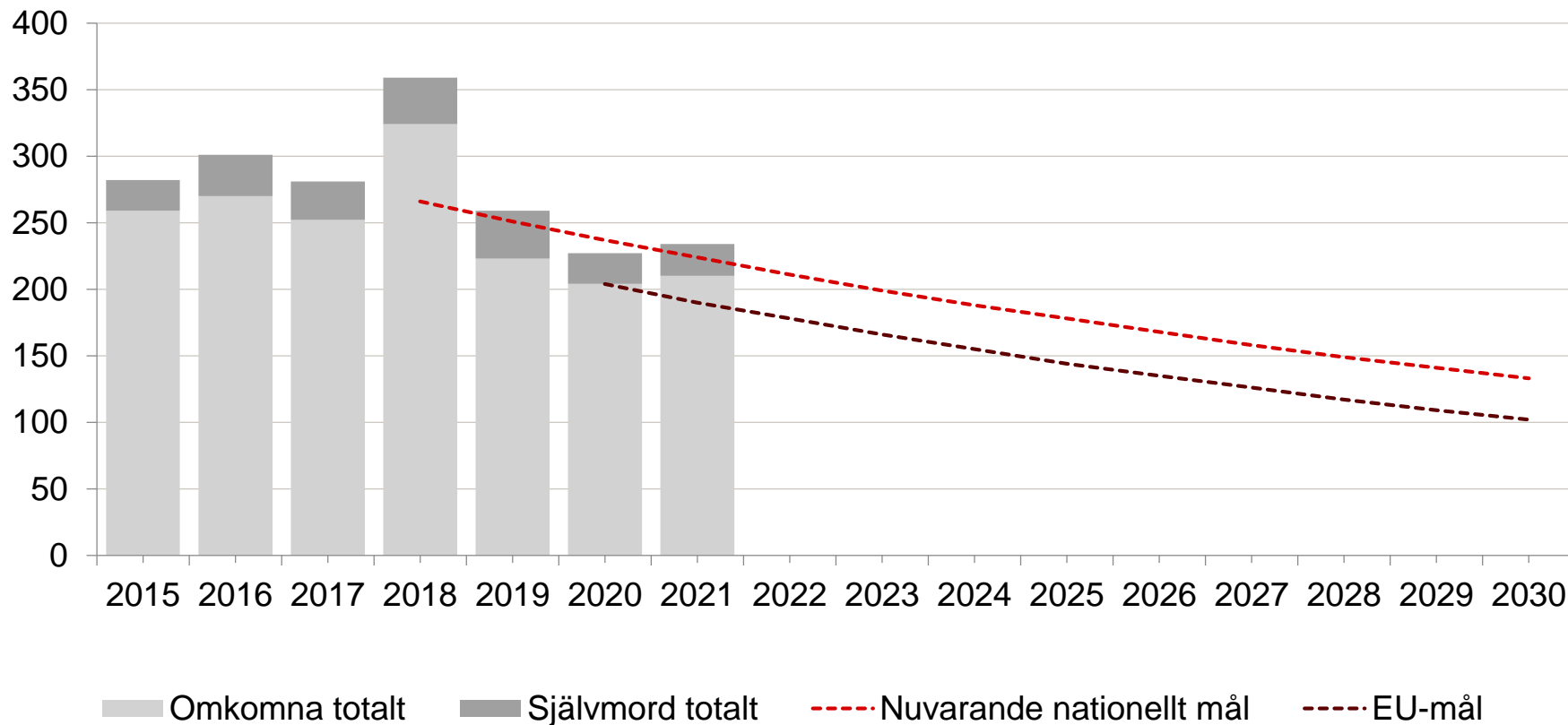
- Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2021

# Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen

- Trafiksäkerhetsutvecklingen 2021
- Nya trafiksäkerhetsindikatorer 2030
- GAP-analys Nationell plan



# Antal omkomna 2015 - 2021



Etappmål 2030  
max 133 omkomna

EU-mål 2030  
max 102 omkomna

# Leda samverkan av trafiksäkerhetsarbetet

## Tre nya rapporter:

- Aktionsplan för säker vägtrafik 2022–2025
- 2021 års uppföljning av aktionsplan för säker vägtrafik 2019–2022
- Vision Zero Academy Annual Report 2021

# Nationell aktörssamverkan

## Aktionsplan, inriktningar för säker vägtrafik och Hållbara hastigheter



### GNS Väg Gruppen för Nollvisionen i samverkan



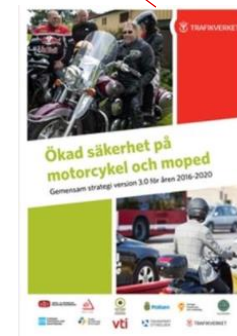
Säker gångtrafik (2017)



Säker användning av  
fyrhjulingar,  
mopedbilar,  
traktorer och  
motorredskap  
(2020)



Säker cykling och  
mopedtrafik (2018)



Säker motorcykel- och  
mopedtrafik (2016)

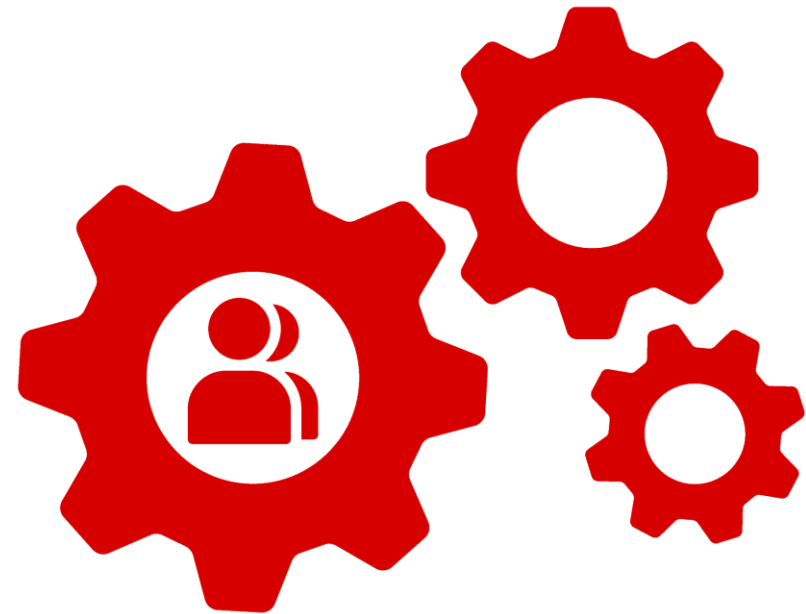
# Regional samverkan

Trafikverket ska leda samverkan regionalt

Föra dialog och sprida kunskap för att skapa ökat engagemang och ansvarstagande hos berörda myndigheter och aktörer

Regionalt prioriterade aktörer:

- Kommun
- Polis
- Region





# Internationell samverkan

Mer information:

Vision Zero Academy's Annual Report 2021

Sverige är världsledande inom området

Trafikverkets internationella engagemang koordineras inom Vision Zero Academy (VZA).

- Drygt 70 förfrågningar från 6 världsdelar och drygt 30 länder under ett år om att delta i olika aktiviteter om Nollvisionen och trafiksäkerhet
- Arbetet har i huvudsak skett digitalt
- Digital Nollvisionsutbildning för Brasilien
- Samarbete med Colombia
- Webbinarium om privata sektorns roll
- Samverkan med USA kring Nollvisionen
- Påverkat innehållet i den globala planen
- Bidrar aktivt till EU:s trafiksäkerhetsarbete
- Driver på bilutvecklingen inom EuroNCAP
- Leder nationell samverkansgrupp kring internationella trafiksäkerhetsfrågor

# Ytterligare initiativ inom ramen för aktörssamverkan

Från regeringsuppdraget:

”Vid behov föreslå gemensam verksamhetsutveckling där enskilda aktörer i samverkan skulle kunna förbättra trafiksäkerheten”

- Remissvar om regeländringar för eldrivna enpersonsfordon
  - 40 km/tim som ny bashastighet i tätort
  - Elsparkcyklar regleras bort från gångbanor
  - Effektbegränsning bör inte ändras
  - Motverka trimmade elcyklar bör utredas
  - Ålderskrav (15 år) för eldrivna cyklar
  - HjälmkraV för användare av eldrivna cyklar
  - Promillegräns för eldrivna cyklar bör utredas
- Dialog om STRADA med Transportstyrelsen
  - Minskade resurser hos Transportstyrelsen inom statistikområdet och STRADA
  - Detta kan leda till försämrad tillgänglighet till Strada och lägre kvalitet på olycksdata
  - Kan ge allvarliga konsekvenser för det svenska trafiksäkerhetsarbetet
  - Trafikverket återkommer eventuellt till Regeringskansliet i frågan

# Medborgar- och trafikantinformation

# Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken

Trafikverket ska genomföra insatser för att öka regelefterlevnaden hos trafikanter, som en kompletterande del av det svenska trafiksäkerhetsarbetet.

Detta kan även ses som ett led i att öka kunskapen om och skapa acceptans och förståelse för trafiksäkerhetsåtgärder.

## Särskilt utpekade områden för insatserna är:

- Ökad hastighetsefterlevnad
- Minskad andel alkohol och narkotika i trafiken
- Ökad cykelhjälm användning
- Ökad användning av säkra fordon, bra skydd och rätt utrustning

# Informationsuppdragets delar år 2022

## Zhero

- Genomför kommunikation genom avsändaren Zhero i samverkan med ett tiotal andra aktörer.
- Fokus är hastighetsefterlevnad

## Kommun och region

- Identifierar behov av och tar fram kunskapshöjande underlag/verktyg/metoder som kommuner/regioner själva kan använda.
- Fokus är alkohol och narkotika samt säker cykling (cykelhjälm)

## Kunskapsstöd till arbetsgivare och transportköpare

- Kunskapsstöd kring anställdas resor i tjänsten samt kravställande vid transporter i egen regi eller vid upphandling.
- Målgrupper är arbetsgivare, transportutförare och transportköpare.

## Målgruppsanalys och utvärdering

- Underlag och analys kring målgrupper samt statistikunderlag. Utvärderingar och mätningar kring uppdraget, arbeta med effektsamband samt vid behov initiera FOI.

# Initiativ som Regeringskansliet kan ta

## Viktiga initiativ för att bidra till etappmålet 2030

- Införa 40 km/tim som ny bashastighet i tätort och underlätta införandet av 30-områden
- Initiera en utredning om sanktionsavgift för vissa hastighetsöverträdelser
- Initiera regeländringar för en säker cykeltrafik

