



TRAFIKVERKET

FIA ts-INDEX

Pilot

TRAFIKVERKET

Sofia Gjerstad, Liza Jakobsson

Översättning till svenska av Stefan Jonsson

Trafikverkets test

- Syfte
 - Att lära och tillämpa FIA-index tänket på en begränsad del av verksamheten för att i kommande steg kunna bredda angreppssättet till andra verksamheter i Trafikverket.
- Område: Tekniskt godkänt material
 - En liten och väl avgränsad del av vår verksamhet som i huvudsak stöttar järnvägssystemet.



Plus, minus och utmaningar

- + “Ögonöppnare” för verksamheten att vägtransporter är inkluderade i många steg vid inköp av produkter eller tjänster och det är långt fler än våra medarbetare eller vår huvudentreprenörs medarbetare som genererar trafiksäkerhetsavtryck.
- Trafikverket fokuserar mer på att köpa produkten än själva transporten och därför är det svårt att från våra system få kontroll eller information om själva vägtransporten i sig.
- Det är ännu svårare att styra eller få information om underentreprenörers vägtransporter
- Det var inte enkelt att använda manualen för att göra utvärderingen. Utbildning krävs.

Utmaningar: Tolkning av manualen: tydlig definition av syftet samt hur olika uttryck ska tolkas. (begrepp och nivåer)

Kan vi motivera ett managementsystem för enbart trafiksäkerhet när det är många hållbarhetsmål som ska uppnås?

Fördelar med att implementera FIA ts-index i hela organisationen

- **Delvis** – En tydligare bild av var och när vi genererar trafiksäkerhetsavtryck i verksamheten. Ögonöppnaren!
- **Kanske** – Kvalitetssäkring av trafiksäkerhet från ax till limpa.
- **Möjligen** stöttar en lärande organisation(PDCA)?

Det vi lärt oss hittills: Viktigt att jobba internt med processer, policies och verktyg för övervakning mm

Nästa-steg

- Två delar gjorda (commitment & footprint)
- AFRY återkommer med nästa steg