A young girl with long, wavy hair is seated in a car seat, looking out the window. The scene is bathed in warm, golden light, suggesting a sunrise or sunset. The background outside the car shows a hazy, green landscape. The girl is wearing a red and grey jacket and a black top. The car's interior, including the seat and window frame, is visible.

# Strategiskt arbete för trafiksäkerhet

## FIA Road Safety Index

Sanna Eveby, AFRY

Gruppen Nollvisionen i Samverkan, 08062022

# Hypoteser

---

1. Det går att värdera företags och organisationers trafiksäkerhetsambitioner och resultat
2. Genom att använda ISO 39001 och en definition av "Safety Footprint" på företagets hela värdekedja kan man åstadkomma ett rating system

# TRAFIKSKADOR

Road Traffic injuries are now the leading cause of death for children and young adults aged 5–29 years.

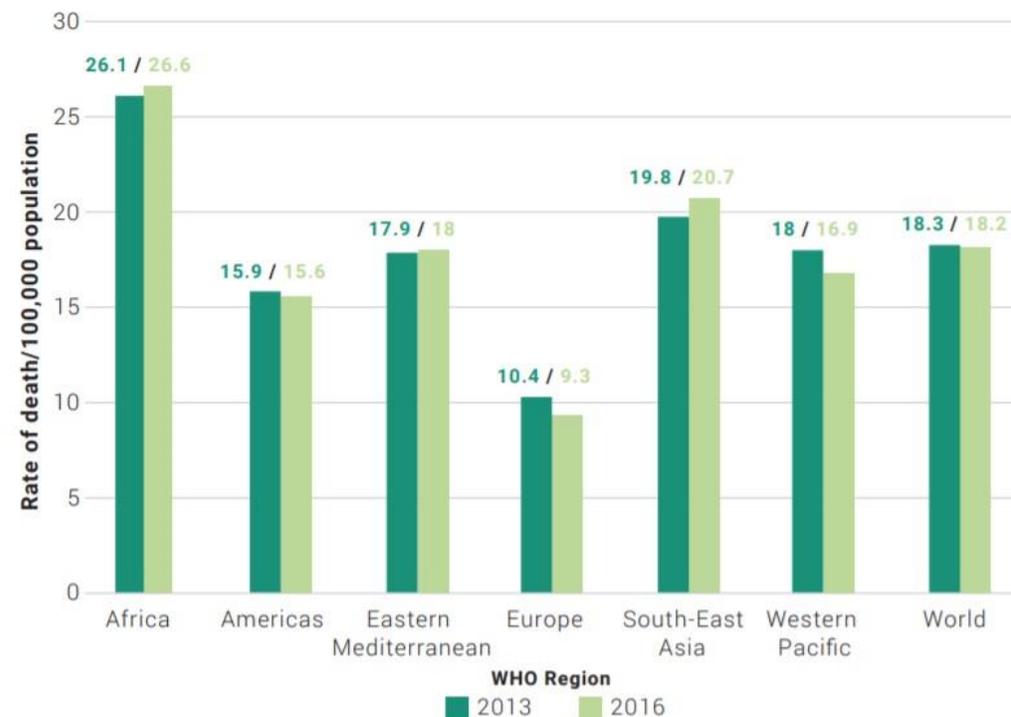
**Table 1: Leading causes of death, all ages, 2016**

Rank	Cause	% of total deaths
<b>All Causes</b>		
1	Ischaemic heart disease	16.6
2	Stroke	10.2
3	Chronic obstructive pulmonary disease	5.4
4	Lower respiratory infections	5.2
5	Alzheimer's disease and other dementias	3.5
6	Trachea, bronchus, lung cancers	3.0
7	Diabetes mellitus	2.8
8	Road traffic injuries	2.5
9	Diarrhoeal diseases	2.4
10	Tuberculosis	2.3

2016 WHO Global Health Estimates

The rates of road traffic death are highest in Africa (26.6/100,000 people) and South-East Asia (20.7/100,000 people).

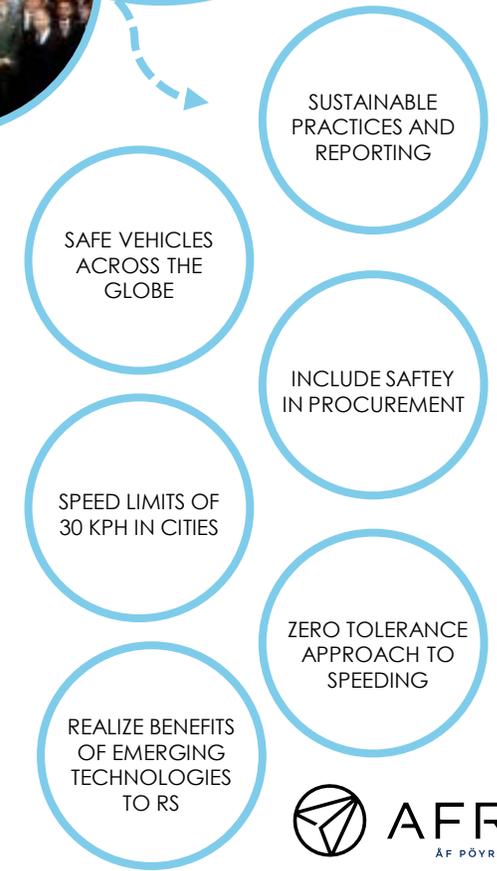
**Figure 5: Rates of road traffic death per 100,000 population by WHO regions: 2013, 2016**



# SUSTAINABLE PRACTICES AND REPORTING

14. Call upon businesses and industries of all sizes and sectors to contribute to the attainment of the road safety related SDGs by applying safe system principles to their entire value chain including internal practices throughout their procurement, production and distribution process, and to include reporting of safety performance in their sustainability reports; (Stockholm Declaration Febr 2020)

19. Calls upon businesses and industries of all sizes and sectors to contribute to the attainment of the road safety-related Sustainable Development Goals, including by applying safe system principles to their entire value chain, as appropriate and in line with national laws; (UNGA Resolution Aug 2020)



3RD GLOBAL MINISTERIAL CONFERENCE ON ROAD SAFETY | STOCKHOLM 19-20 FEB 2020

**TARGET 3.6**  
REDUCE ROAD INJURIES AND DEATH



**TARGET 12.6**  
ENCOURAGE COMPANIES TO ADOPT SUSTAINABLE PRACTICES AND SUSTAINABILITY REPORTING

**TARGET 11.2**  
AFFORDABLE AND SUSTAINABLE TRANSPORT SYSTEMS



# Värdekedjan

- Uppstöms, inom företaget och nedströms
- Produkter och tjänster
- Sphere of influence/Påverkansområde
  - Vad skapar värde?
  - Vilka olyckor kan vi påverka?



# MED UTGÅNGSPUNKT

## MÅL

Belysa påverkan av trafiksäkerhet på företagets värdekedja



## UTVECKLAT PÅ

Standarder och principer för rapportering av arbetsmiljö och säkerhet samt ledningssystemet för vägtrafiksäkerhet ISO 39001

# PROJEKTÖVERSIKT

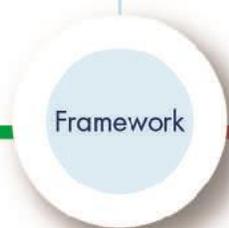
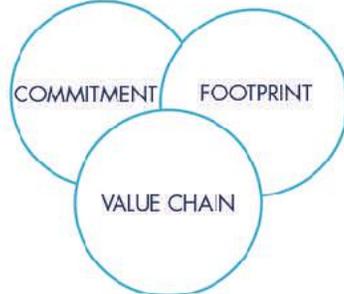
2020

Förstudien visade att det fanns en stor potential i FIA RSI



2021

Ramverksdokument som beskriver den grundläggande strukturen i indexet och vad de olika bedömningsdelarna grundar sig på



2021

Manual för ratingsystemet med utvärderingsmallar kopplade till de olika delarna



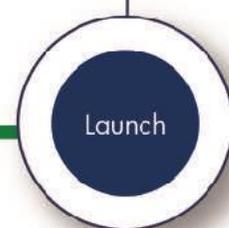
2021

Pilot projekt testar FIA RSI som stöd i utvecklingen av manualen



2022

Officiell lansering av FIA Road Safety Index (FIA RSI).



# Värdekedjor

---

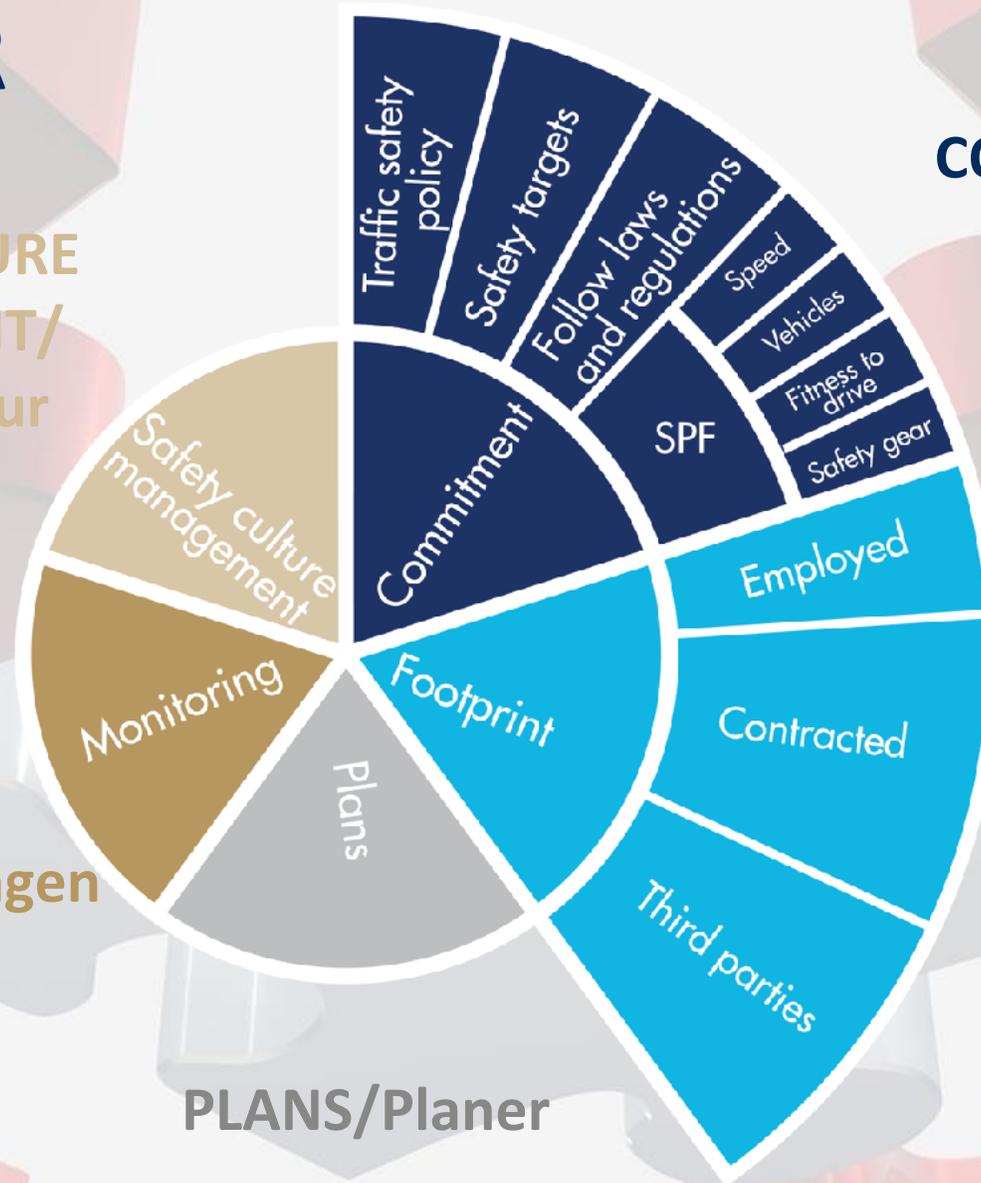
- Utgångspunkten för värderingen
- Viktigt att katalogisera för att kunna förstå sitt fotavtryck
- Stora företag och organisationer kommer troligtvis aldrig kunna täcka in 100 %



# BESTÅNDSDELAR

**SAFETY CULTURE  
MANAGEMENT/  
Säkerhetskultur**

**MONITORING/  
Uppföljning av  
trafiksäkerhetsutvecklingen**

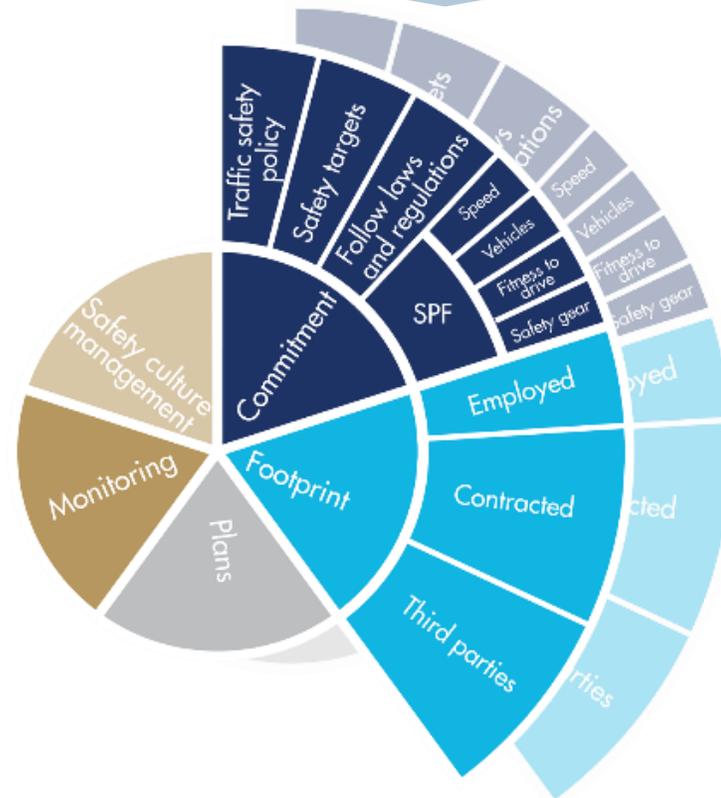


**COMMITMENT/Åtagande**

**FOOTPRINT/Fotavtryck**

**PLANS/Planer**

## Kartläggning av värdekedjan



FIA RS Index (Systemet)

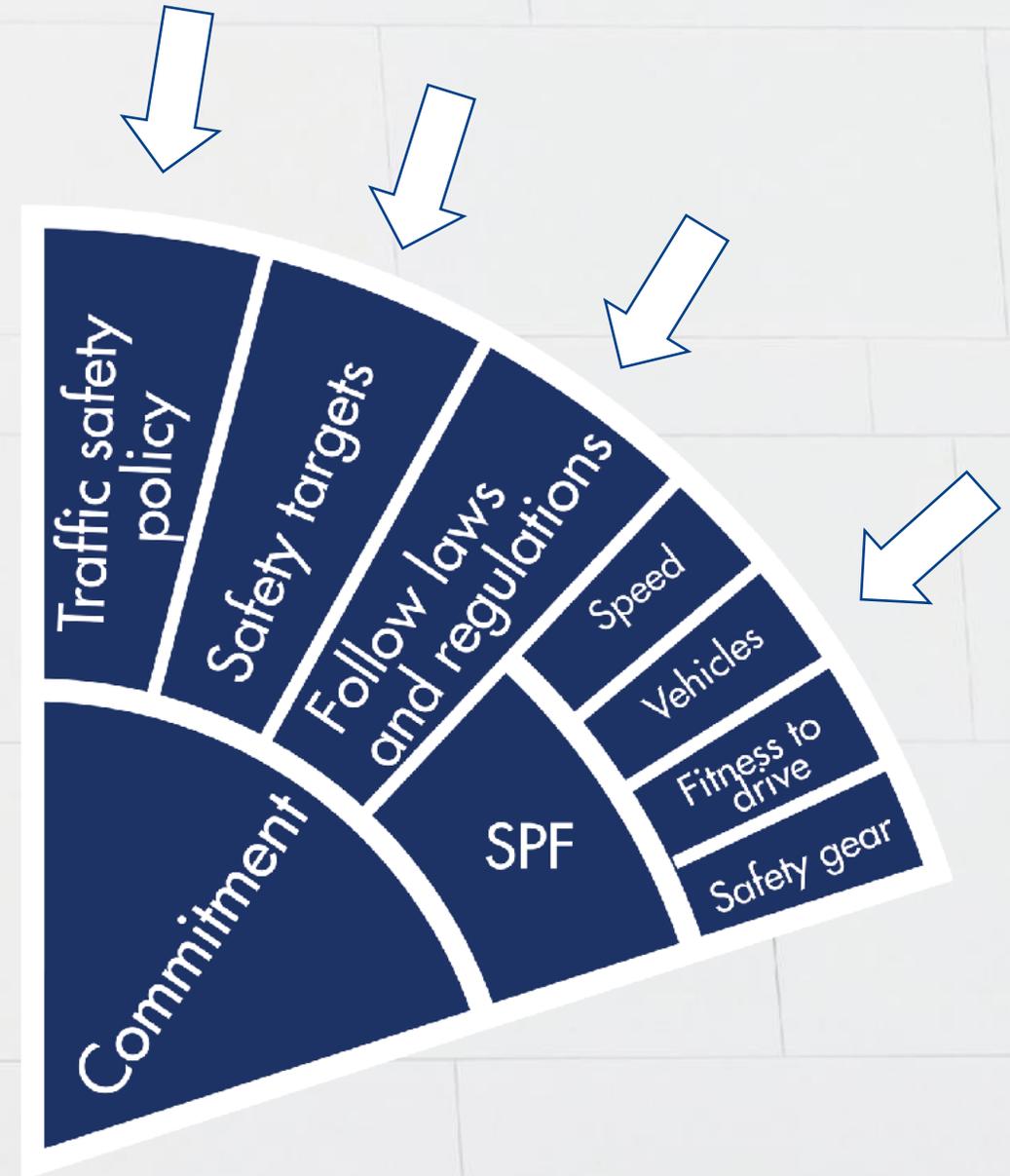
Sex grundstenar

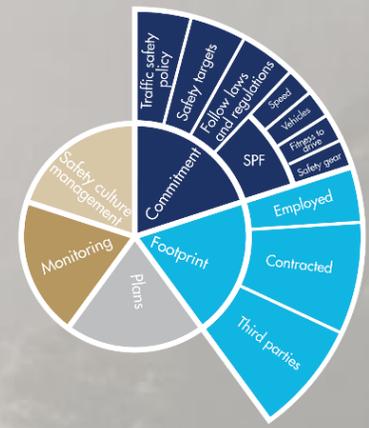
- Värdekedjan
- Åtagande
- Fotavtryck
- Planering
- Uppföljning av trafiksäkerhetsutvecklingen
- Säkerhetskultur

*Organisationer som erbjuder produkter eller tjänster kopplade till trafiksäkerhet behöver göra sin utvärdering två gånger, en för själva organisationen och en för produkten eller tjänsten.*

# Åtagande

- Kommer från organisationens ledning
- Innehåller övergripande mål för vägtrafiksäkerheten för:
  - ✓ Egna anställda
  - ✓ Inhyrda, underleverantörer
  - ✓ Tredje part
- Lagar och regler kopplade till trafik likväl som de faktorer som visat ha störst påverkan på trafiksäkerheten (SPF) ska hanteras

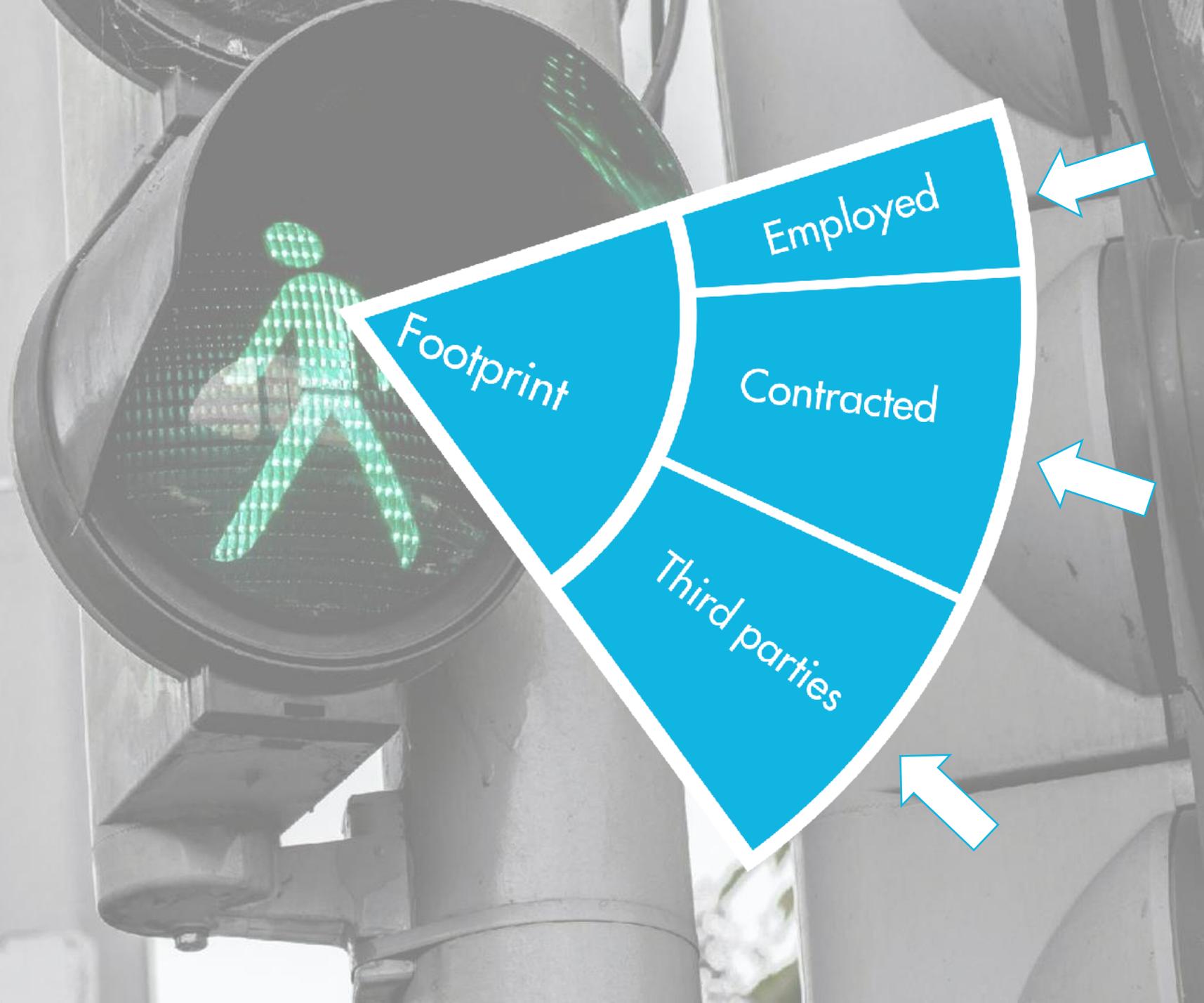




<b>Commitment</b> Engagement of top management, traffic safety policy	<b>Demands</b>	
It is essential that the top management takes responsibility for traffic safety	Demand for 3 points	The top management has taken a clear role in managing and following traffic safety in the entire supply chain, to be transparent and to apply procedures and actions that are evidence based
	Demand for 2 points	The top management will, in near time, take a clear role in managing and following traffic safety in the entire supply chain, to be transparent and to apply procedures and actions that are evidence based
	Demand for 1 points	The top management has delegated responsibility to lower levels of the organization
	0 points	No traces that the top management are working with traffic safety

# Fotavtryck

- Numeriskt värde som redovisar hur många som dödats eller skadats allvarligt inom organisationens värdekedja.
  - ✓ Anställda
  - ✓ Inhyrda, underleverantörer
  - ✓ Tredje man
  - ✓ Kunder, invånare



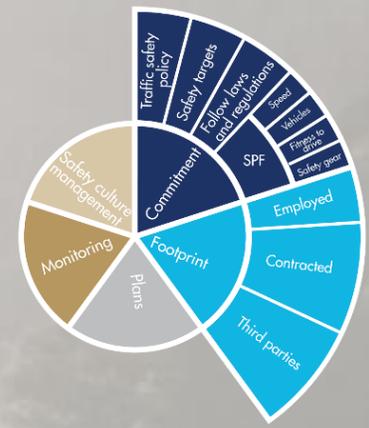
# Preliminär definition av Safety Footprint

---

The number of fatalities and seriously injured persons as a result of road crashes occurring within an organization's entire value chain. All casualties resulting from relevant and significant activities, services and products should be included in the calculation.

Note:

ISO 39001 defines serious injury as "injury with a long term health impact or non-minor harm caused to a person's body or its functions". Further ISO defines road crashes as "collision or other impact on a road...". Pedestrian and bicycle falls are included by the preliminary definition.



Footprint Employed	Demands		Score
<p>The footprint for employed. In essence the requirements for GRI 403-9 should be followed, but limited to road transports</p>	Demand for 3 points	The organization has an estimate of the number of killed and seriously injured employed, divided by age, road user category and by country.	
	Demand for 2 points	The organization has an estimate of the number of killed employed, divided by age, road user category and by country.	
	Demand for 1 points	The organization has an estimate of the number of killed employed divided by country.	
	0 points	The organization has no relevant safety footprint data published.	

# POÄNGRÄKNING

ÅTAGANDE



+

FOTAVTRYCK



=

Poängsumma

Åtagande+Fotavtryck

# FIA RSI STJÄRNSYSTEM

Poängsumma  $<$  15  
Åtagande+Fotavtryck

Någon del med en poängsumma under 5, ingen stjärna

15  $\leq$  Poängsumma  $<$  30  
Åtagande+Fotavtryck



Någon del med en poängsumma under 10, högst en stjärna

30  $\leq$  Poängsumma  $<$  45  
Åtagande+Fotavtryck



Någon del med en poängsumma under 15, högst två stjärnor

45  $\leq$  Poängsumma  
Åtagande+Fotavtryck



MÅL

# Skjuta fokus

Mål på hög  
ledningsnivå

Kartläggning  
av  
värdekedja  
och  
fotavtryck

Tredje man

Första delen  
klar  
sommaren  
2022

A young girl with curly hair is sitting in a car seat, looking out the window. The scene is illuminated by warm, golden light from a sunset or sunrise, creating a soft glow. The background outside the car shows a field with trees under a hazy sky. The girl is wearing a red and grey jacket and a dark top. The car's interior, including the seat and door panel, is visible.

Tack!

---

Sanna Eveby, AFRY

Gruppen Nollvisionen i Samverkan, 08062022