

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E4 TRAFIKPLATS LJUNGARUM, GENOMGÅENDE KÖRFÄLT, JÖNKÖPINGS KOMMUN, JÖNKÖPINGS LÄN

Vägplan, 2024-03-29

Uppdragsnummer: 166237



Trafikverket

Postadress: Bataljonsgatan 8, 553 05 Jönköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Pär Larsson

Dokumentdatum: 2024-03-29

Ärendenummer: TRV 2022/142140

Uppdragsnummer: 166237

Version: 1

Kontaktperson: Tobias Johansson

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	8
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2022/142140.

1 Sammanfattning

Informationsmöte med länsstyrelsen i Jönköping genomfördes 2023-03-06.

I samband med mötet informerades bland annat om projektets bakgrund och problematik, dess ändamål och projektmål samt om dess tidplan. Även redogjordes för de kommunala planerna inom och i anslutning till aktuellt projekt.

Därefter gjordes en beskrivning av projektets omfattning och om de befintliga förutsättningarna inom utredningsområdet. Bland annat redogjordes för natur- och kulturmiljön, befintliga bullerskyddsåtgärder och vilka utredningar som planerades göras i samband med framtagandet av vägplanen.

Fyra stycken samverkansmöten har genomförts med Jönköpings kommun. I samband med dessa möten har såväl diskussioner förts gällande vägutförningsfrågor som samverkansfrågor gällande vägplanen och Jönköpings kommuns arbete med upprättande av detaljplan för angränsande område.

Två stycken ledningsägarmöten har genomförts med representanter från Jönköping Energi (fjärrvärme-, el-, belysnings- och optoledningar), Jönköpings kommun (VA-ledningar), Trafikverket (belysning) och Telia Company (tele- och optoledningar). Vid dessa möten har diskussioner förts hur de olika ledningstyperna påverkas av objektet.

Annons om objektet infördes i Jönköpings-Posten 2023-03-25 och i Post och Inrikes Tidningar. I samband med detta skickade Trafikverket även ut en pressrelease, vilket bland annat resulterade i ett inslag i SVT:s lokalnyheter.

Samrådstiden genomfördes under tiden 2023-03-27 – 2023-04-19.

Samrådsunderlaget fanns tillgängligt via Trafikverkets hemsida.

Under det fortsatta arbetet med upprättande av planförslaget har tre stycken ledningsägarmöten genomförts med representanter från Jönköping Energi (fjärrvärme-, el-, belysnings- och optoledningar), Jönköpings kommun (VA-ledningar), Trafikverket (belysning) och Telia Company (tele- och optoledningar). Vid dessa möten har diskussioner bland annat förts beträffande hur de olika ledningstyperna påverkas av objektet.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan. Samrådsretsen består för närvarande av:

- Länsstyrelsen i Jönköpings län
- Jönköpings kommun

- Region Jönköpings län
- Allmänheten

Samrådsgruppen meddelades om samråd via brev.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Tidigt samråd med länsstyrelsen i Jönköping genomfördes 2023-03-06.

Vid mötet informerades om projektets bakgrund och syfte. Projektets problematik, dess ändamål och projektmål samt dess tidplan genomgicks. Även redogjordes för de kommunala planerna inom och i anslutning till projektet.

En beskrivning av projektets omfattning och de befintliga förutsättningarna inom utredningsområdet redovisades. Bland annat redogjordes för natur- och kulturmiljön, befintliga bullerskyddsåtgärder och vilka utredningar som planeras göras i samband med framtagandet av vägplanen. Bland annat kommer bullerutredning, naturinventering och gestaltungsprogram att tas fram.

Samrådsgruppen omfattning och hur information till berörda kommer att genomföras görs igenom. Samrådsunderlaget kommer att läggas upp på Trafikverkets hemsida och dessutom genomförs annonsering i tidningar och en pressrelease planeras tas fram.

Nästa samråd planerades ske i slutet av april 2023. Det noterades att vi troligen inte kommer att ta någon ny mark i anspråk. Bullerstörningar från befintlig väg har framförts från boende vid Backgatan (Ljungarum).

Diskussion förde om att man i kommande skede skulle samråda med bland annat Länstrafiken, Region Jönköping, verksamheter inom Solåsen och Ryhovsområdet. Bland organisationer nämndes Åkeriförbundet.

Förnyat samråd med länsstyrelsen genomfördes 2023-04-24 vars syfte var att presentera samrådsunderlaget samt summera de synpunkter som inkommit under samrådtiden.

Vid mötet diskuterades bland annat hur trafiken kommer att kunna trafikera arbetsplatsen under byggskedet, bullerfrågor, hantering av dagvatten, hantering av ren sand och vikten av att tallskog i olika successionsstadier bör behållas.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Fyra stycken samverkansmöten har genomförts mellan Trafikverket, Jönköpings kommun och Södra Munksjön Utvecklings AB (SMUAB).

Mötena har bland annat resulterat i att föreslagen anslutningspunkt norr om trafikplats Ljungarum, mellan Trafikverket och Jönköpings kommun, har flyttats öster ut för att erhålla bättre anslutning mot det kommunala vägnätet, dvs mot Jordbrovägen/Barnhemsgatan.

Jönköpings kommun har även framfört att de planerar att lokalisera en ny brandstation i anslutning till Barnhemsgatan.

Diskussioner har även förts gällande genomförandetiderna för de olika objekten, dvs Trafikverkets ombyggnad av trafikplats Ljungarum och Jönköpings kommuns anslutande vägnät/korsning.

WSP i Jönköping har tillsammans med Jönköpings kommun och SMUAB genomfört 4 stycken arbetsmöten gällande bland annat utformningen av kommunens angränsande vägnät till trafikplats Ljungarum.

På mötena har även idéförslag diskuterats gällande hur angränsande områden till vägen norr om trafikplats Ljungarum skulle kunna gestaltas.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Gemensam synpunkt från flera privatpersoner:

- Dominerande fråga från allmänheten har gällt frågor gällande vägtrafikbuller, t.ex. för de boende på Ljungarum, speciellt från de boende på Backgatan.

Frågor gällande vägtrafikbuller kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med upprättande av vägplanen. Bland annat kommer det att upprättas ett PM gällande dagens bullersituation och hur bullersituationen kommer att bli efter att aktuellt objekt har byggts om.

Privatperson 2:

- Framför att ett alternativ skulle kunna vara att ansluta väg 40 öster ut till E4 redan vid Ljungarum, för att därmed minska problemet med långa köer och många olyckor i anslutning till Ekhagsrondellen.

Beträffande synpunkten med långa köer och olyckor i anslutning till trafikplats Ekhagen så är Trafikverket väl medvetna om problematiken. Under 2022 färdigställdes en Åtgärdsvalsstudie för E4 genom Jönköping.

Ett av åtgärdsförslagen från studien som tagits vidare för fortsatt planering är just kapacitetshöjande åtgärder i trafikplats Ekhagen. De föreslagna åtgärderna är dock så pass omfattande att beslut om eventuellt genomförande måste tas av regeringen. Detta kan tidigast göras i samband med fastställelse av nästa Nationell plan för transportinfrastrukturen vilken förväntas ske 2026.

Precis som nämns så har det tidigare diskuterats att koppla väg 40 till trafikplats Ryhov via en ny vägsträckning. Denna diskussion var dock kopplad till Jönköpings kommuns exploateringsplaner i området som idag är golfbana. Kommunens exploateringsplaner föll dock på grund av byggnadstekniska utmaningar. Därmed föll även diskussionen gällande en ny vägdragning mot trafikplats Ryhov.

Privatperson 3:

- Framför att det är positivt att åtgärder genomförs inom aktuellt objekt. Åtgärder önskas även gällande trafikplats Råslätt med avseende på trafik som skall norr ut på E4.

Synpunkten gällande trafikplats Råslätt kommer att studeras vidare i samband med upprättande av vägplanen.

Privatperson 4:

- Framfört att det hade varit bra att redovisa hur den nya utformningen av trafikplatsen var tänkt.

Detta kommer att redovisas i samband med det fortsatta arbetet med upprättande av vägplanen.

Privatperson 5:

- Framför att en enkel lösning av trafikplatsen vore att göra en rondell eller en viadukt. Viadukten skulle göra att E4 blir genomgående hela vägen söder ut medan rondellen blir billigast.

Ett av målen med aktuell vägplan är att E4 skall bli genomgående och därmed förbättra framkomligheten för den södergående trafiken på E4. En rondell bedöms inte vara aktuell då det skulle försämra framkomligheten i trafikplatsen.

Privatperson 6:

- Framför att det är problem att köra ut från fastigheten Ättehögen 7 till Kraftgatan, vilket medför långa väntetider och att korsningen i huvudsak trafikeras av tunga fordon.

Ovanstående korsning ingår i det kommunala vägnätet och är belägen utanför det område som vägplanen omfattar. Frågan hanteras därmed i ett annat ärende.

Trafikverket rekommenderar att synpunkten lämnas till Jönköpings kommun.

Privatperson 7:

- Framför att problemet med E4 genom Jönköping är mycket större än trafikplats Ljungarum. Strunta i att bygga om trafikplats Ljungarum. Spara pengarna och satsa på att flytta ut motorvägen så att den inte går genom staden.

Att flytta E4 utanför staden är ett helt annat projekt både till omfattning och kostnader och dessa frågor hanteras ej i denna vägplan.

Privatperson 8:

- Har tagit fram illustrationer med förslag till hur trafikplats Ljungarum kan byggas om.

Trafikverket kommer att studera illustrationerna ytterligare, men noterar samtidigt att delar av föreslagen utbyggnad medför att befintlig bro över E4 (södergående riktning) och väg 40 behålls och att trafiken som kommer från Göteborg på väg 40 inte blir genomgående.

Trafikverket har beslutat att befintlig bro kommer att rivas i samband med att trafikplats Ljungarum byggs om. Bron bedöms ej vara rimlig att förstärka till den bärighet som krävs för framtida trafik ur ett ekonomiskt eller byggbarhetsperspektiv.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsyttrande har erhållits från Region Jönköpings län. De välkomnar satsningen på trafikplats Ljungarum som är en viktig åtgärd för att förbättra tillgängligheten i vägsystemet.

Som ansvarig kollektivtrafikmyndighet påpekar Region Jönköping vikten av tillgänglighet till E4 och trafikplats Ljungarum, både för stadstrafiken och den regionala busstrafiken.

Vidare påpekas att Region Jönköping nyligen investerat i en ny depå för stadstrafiken, vilken är belägen på Ljungarums industriområde (Industrigatan). Trafiken till och från

depån går främst på E4 via trafikplats Råslätt och Kraftgatan samt även via trafikplats Råslätt mot Råslätt centrum.

Region Jönköping påpekar även vikten av tillgänglighet för kollektivtrafiken både under byggskedet och vid val av projektets utformning.

Trafikverket noterar att Region Jönköping välkomnar satsningen på trafikplats Ljungarum och att man poängterar vikten av framkomligheten både under byggskedet och vid val av projektets utformning.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Under arbetet med upprättande av planförslaget har WSP i Jönköping har tillsammans med Jönköpings kommun och SMUAB genomfört ytterligare arbetsmöten gällande bland annat utformningen av kommunens angränsande vägnät till trafikplats Ljungarum.

Två stycken samrådsmöten har även genomförts med miljö- och hälsoskyddskontoret på Jönköpings kommun. Separata minnesanteckningar finns upprättade från dessa möten.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ledningsägarmöte genomfördes 2023-10-17 med representanter från Jönköping Energi (fjärrvärme-, el-, belysnings- och optoledningar), Jönköpings kommun (VA-ledningar) och Trafikverket (belysning).

Ett extra ledningsägarmöte genomfördes 2023-10-19 med representanter från Telia Company (tele- och optoledningar).

Ytterligare ett gemensamt ledningsägarmöte genomfördes 2023-12-13 med representanter från ledningsägare från de tidigare ledningsägarmötena.

Vid dessa ledningsägarmöten framkom/diskuterades bland annat följande:

- I anslutning till trafikplats Ljungarum finns en dagvattenledning DN 800. Ledningen betjänar dels bostadsområdena Älghornet och Älghagen och dels vägdagvatten i anslutning till trafikplats Ljungarum. Dagvattnet passerar via ett miljömagasin vilket kommer att behöva utgå. Däremot bedöms dagvattenledningen kunna vara kvar.
- I anslutning till Industrigatan finns två dagvattenledningar (DN 600 respektive DN 1400) vilka i nuläget bedöms kunna vara kvar.
- I anslutning till bostadsområdet Backen (Ljungarum) finns längs befintlig bullervalls släntfot fjärrvärmeledningar (DN 800/DN 600) och VA-ledningar (spillvattenledning, dagvattenledning och kombinerade ledning. Föreslagen ny bullervall och bullerskärm kommer att komma i konflikt med dessa ledningar. För

att undvika påverkan på ledningarna diskuterades ett alternativt utförande av typsektionen.

- I anslutning till befintlig påfart från Jönköpings centrum till väg 40 väster ut (vid Roliasgatan) finns en fjärrvärmeledning där det är trångt och svårt att kunna flytta dem.
- I princip hela sträckan från trafikplats Ljungarum till trafikplats A6 finns längsgående tele- och optokabel som kommer att beröras/behöver flyttas.
- Även förekommer för respektive ledningsägare en del korsande ledningar längs berörd sträcka av E4 och väg 40.
- I nuläget bedöms att befintliga belysningsstolpar från bron över Industrigatan till trafikplats A6 kan behållas men att armaturerna kommer att behöva bytas.

Separata minnesanteckningar finns upprättade från dessa ledningsägarmöten.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Jönköping. Besöksadress: Bataljongsgatan 8
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se