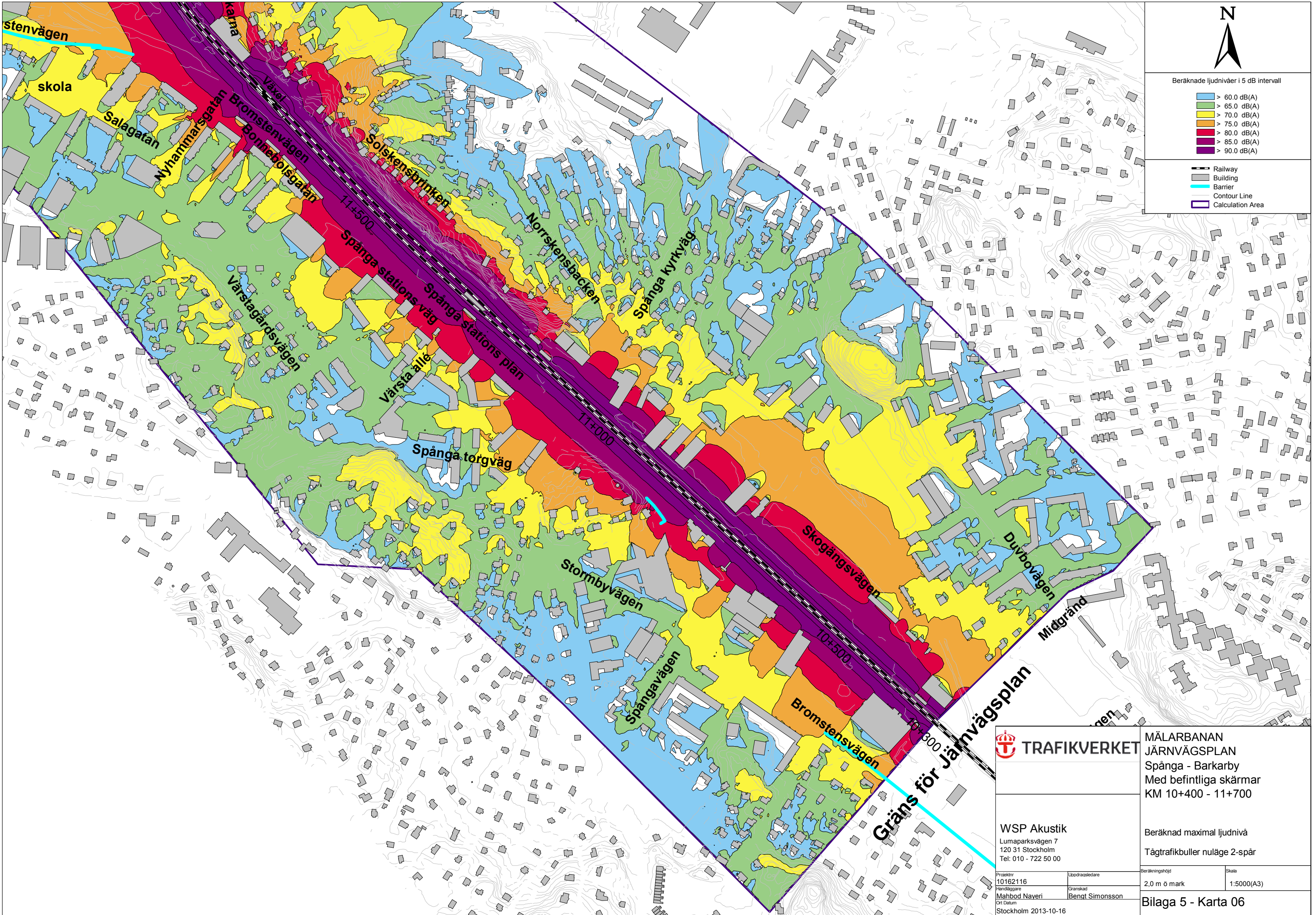
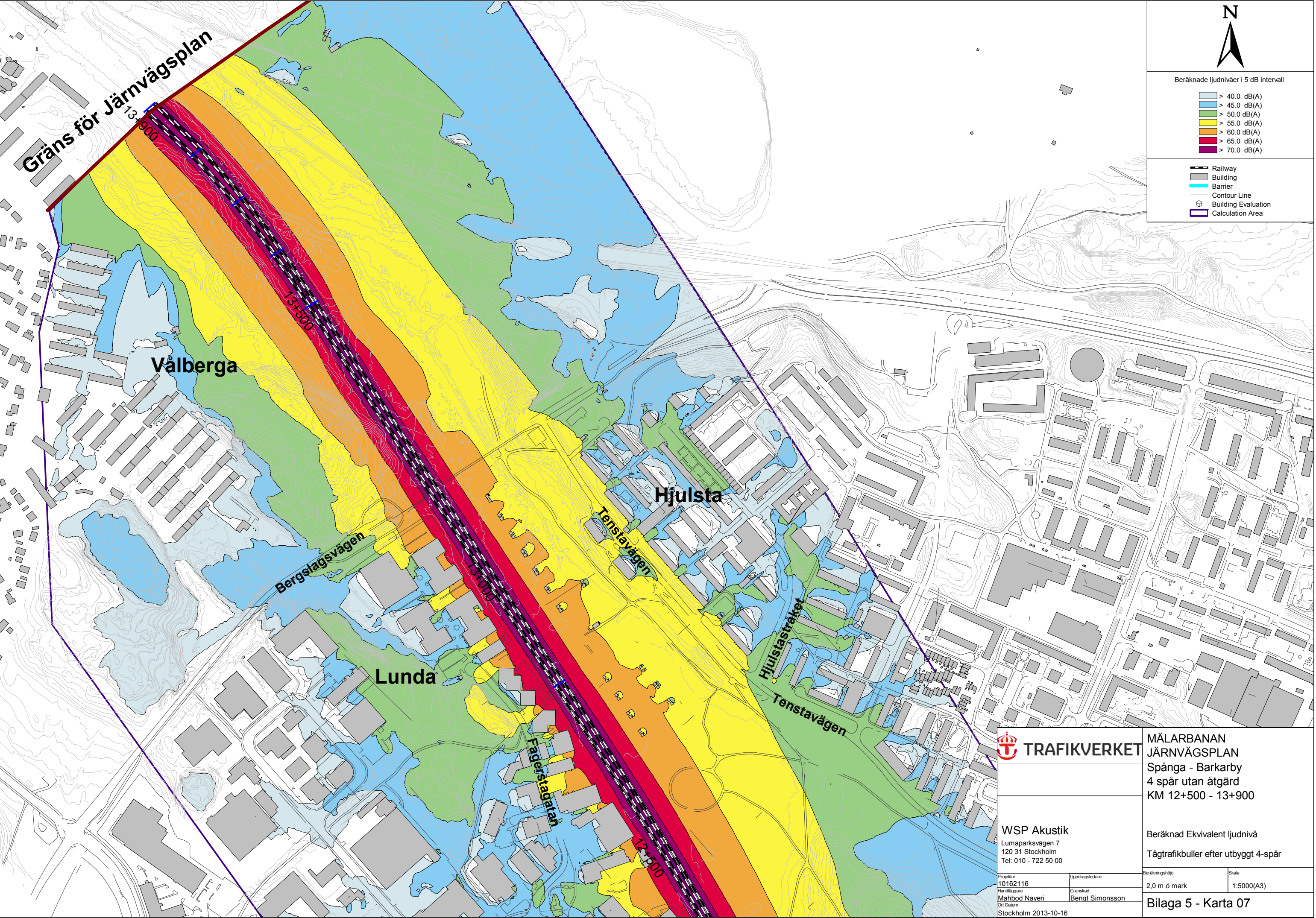
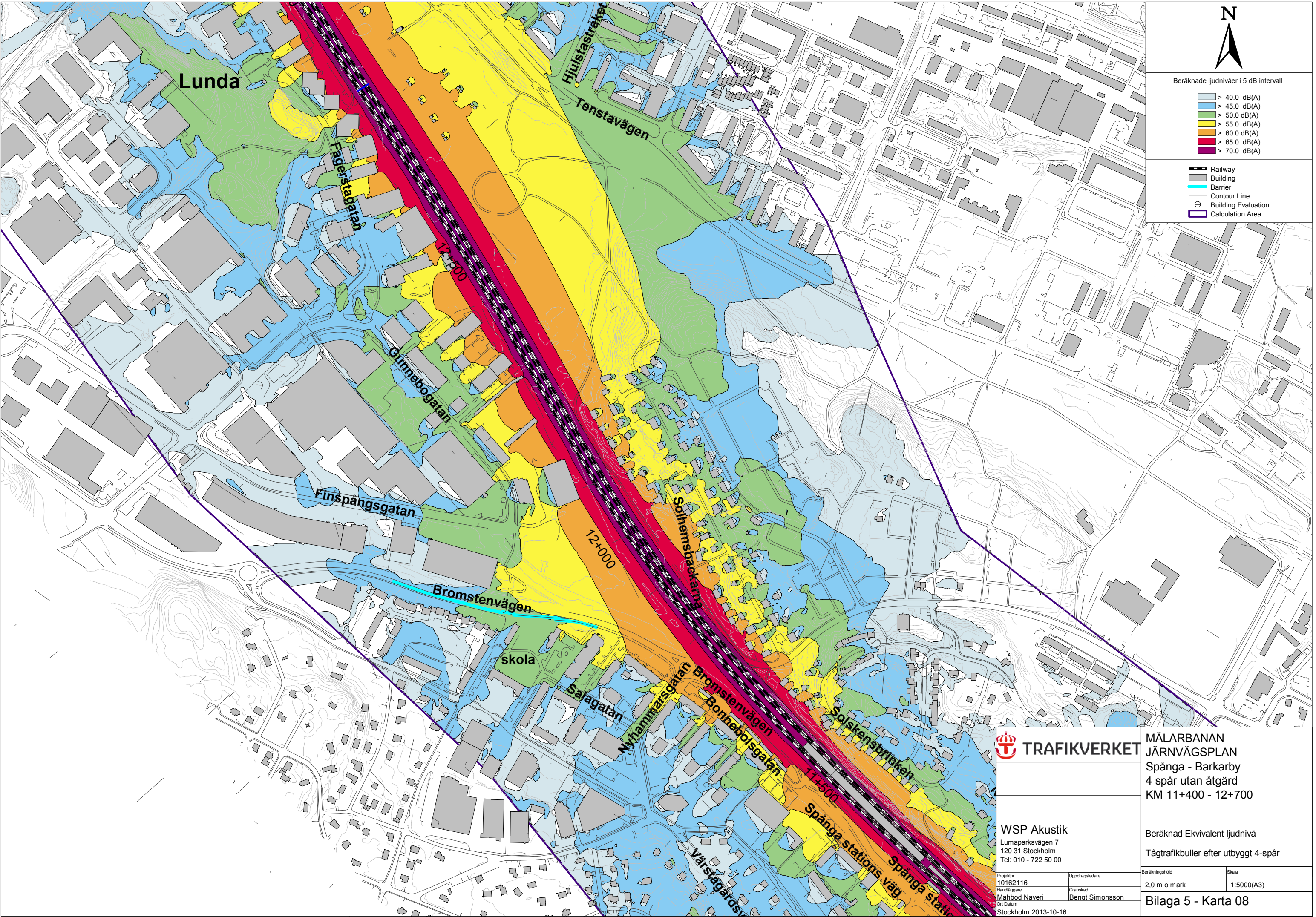
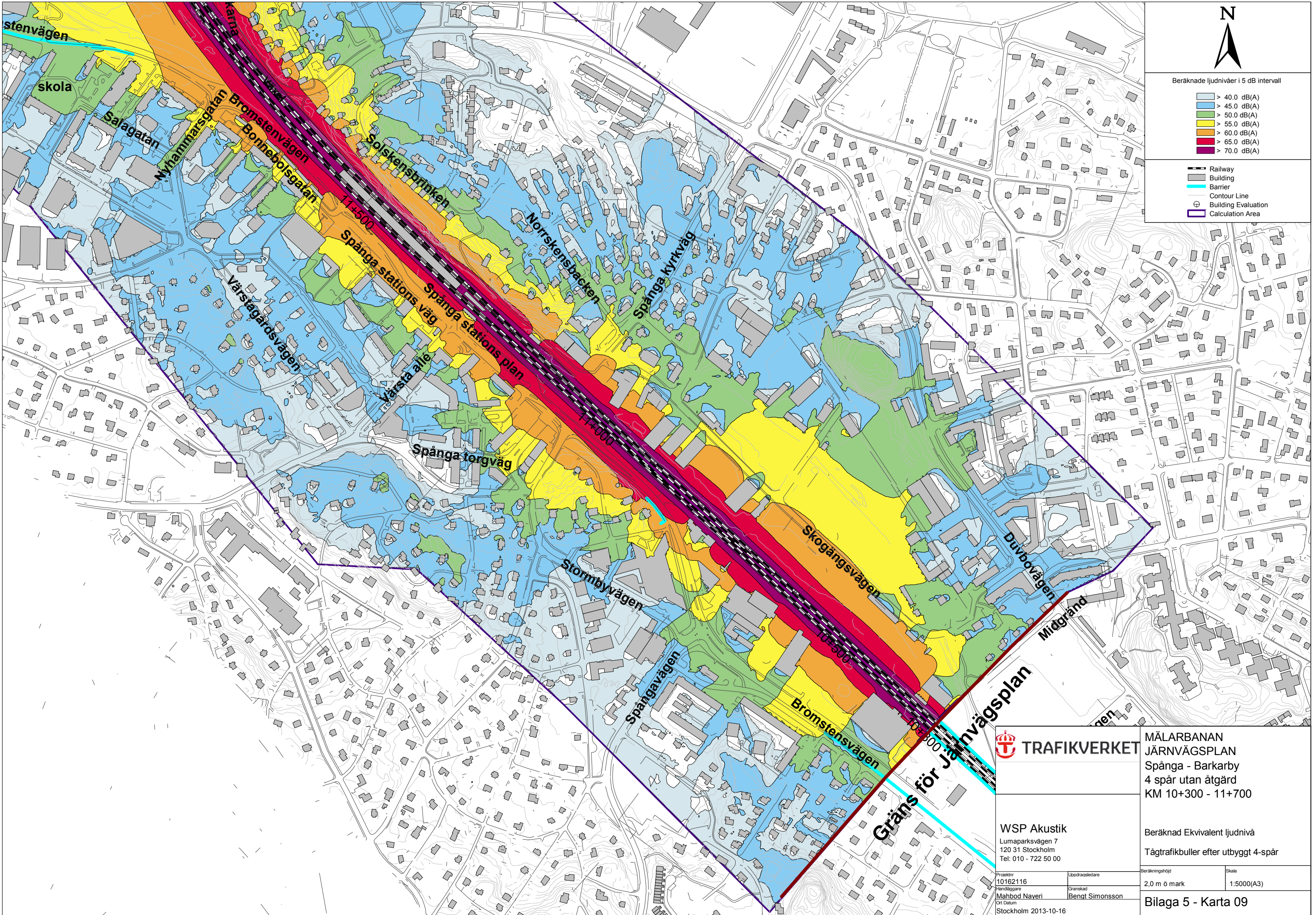






		MÄLARBANAN JÄRNVÄGSPLAN Spånga - Barkarby 4 spår utan åtgård KM 12+500 - 13+900	
WSP Akustik Lumaparksvägen 7 120 31 Stockholm Tel: 010 - 722 50 00		Beräknad Ekvivalent ljudnivå Tågtrafikbuller efter utbyggt 4-spår	
Projektnr 10162116	Uppdragsledare	Beräkningshöjd 2,0 m ö mark	Skala 1:5000(A3)
Handläggare Mahbod Naveri	Granskad Benkt Simonsson	Bilaga 5 - Karta 07	
Ort Datum Stockholm 2013-10-16			





N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 40.0 dB(A)

> 45.0 dB(A)

> 50.0 dB(A)

> 55.0 dB(A)

> 60.0 dB(A)

> 65.0 dB(A)

> 70.0 dB(A)

Railway

Building

Barrier

Contour Line

Building Evaluation

Calculation Area

TRAFIKVERKET

WSP Akustik

Lumaparksvägen 7

120 31 Stockholm

Tel: 010 - 722 50 00

Projektnr
10162116

Handläggare
Mahbod Naveri

Ort Datum
Stockholm 2013-10-16

Uppdragsledare

Granskad
Benkt Simonsson

MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Spånga - Barkarby
4 spår utan åtgärd
KM 10+300 - 11+700

Beräknad Ekvivalent ljudnivå

Tågtrafikbuller efter utbyggt 4-spår

Beräkningshöjd

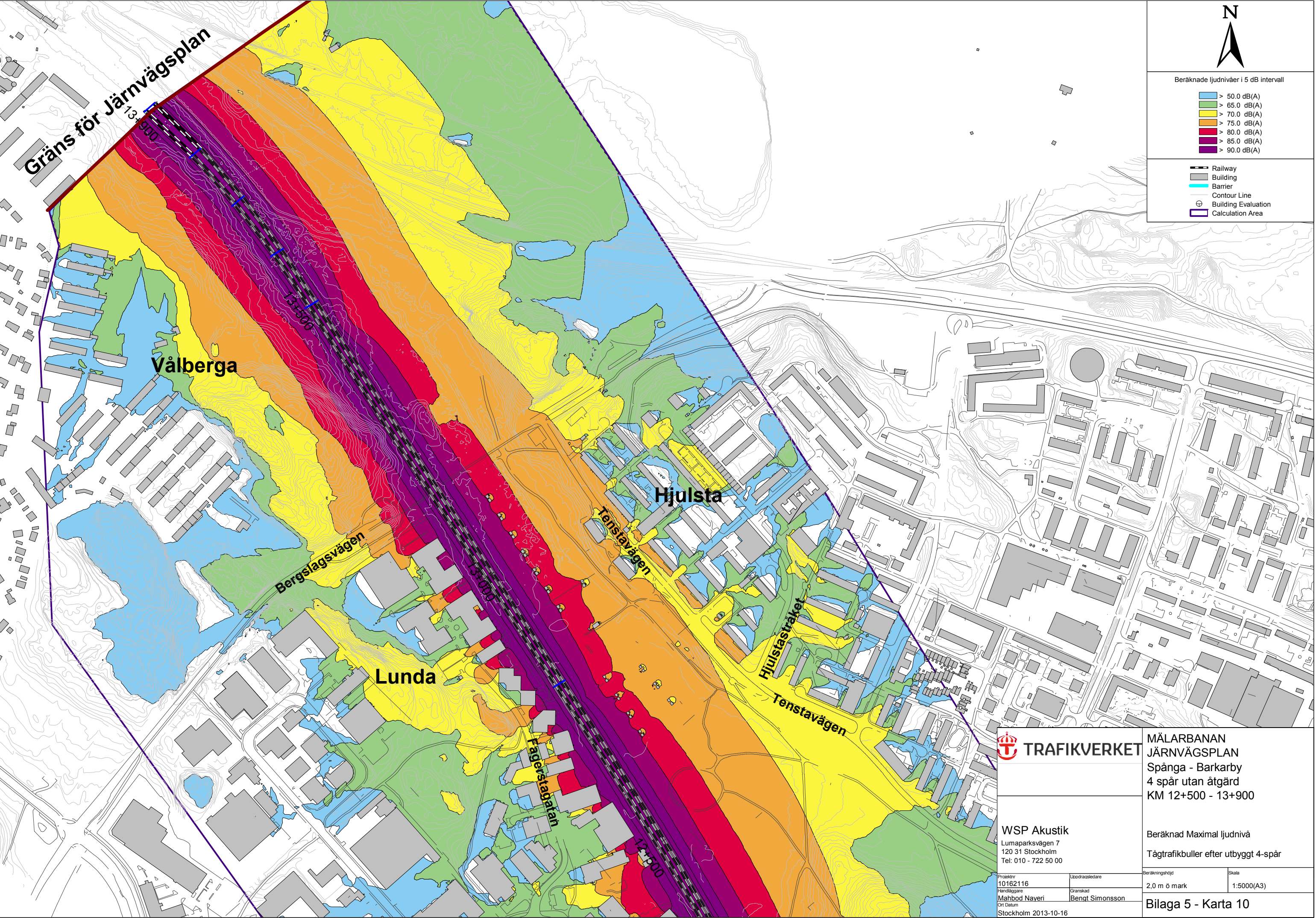
Skala

2,0 m ö mark

1:5000(A3)

Bilaga 5 - Karta 09

Utskrift: 15.10.13, 15:19
L:\3750\2012\10162116_MKB MälårbananTomtebodabarkarby5_Beräkningar\Duvbo Barkarby\Spånga-Barkarby\okt2013\MB - Spånga - Barkarby utbyggt u åtgärd markplan P eq.cna



MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Spånga - Barkarby
4 spår utan åtgård
KM 12+500 - 13+900

WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm
Tel: 010 - 722 50 00

Beräknad Maximal ljudnivå
Tågtrafikbuller efter utbyggt 4-spår

Projektnr 10162116	Uppdragsledare
Handläggare Mahbod Naveri	Granskad Benkt Simonsson
Ort Datum Stockholm 2013-10-16	

Beräkningshöjd 2,0 m ö mark	Skala 1:5000(A3)
--------------------------------	---------------------

Bilaga 5 - Karta 10