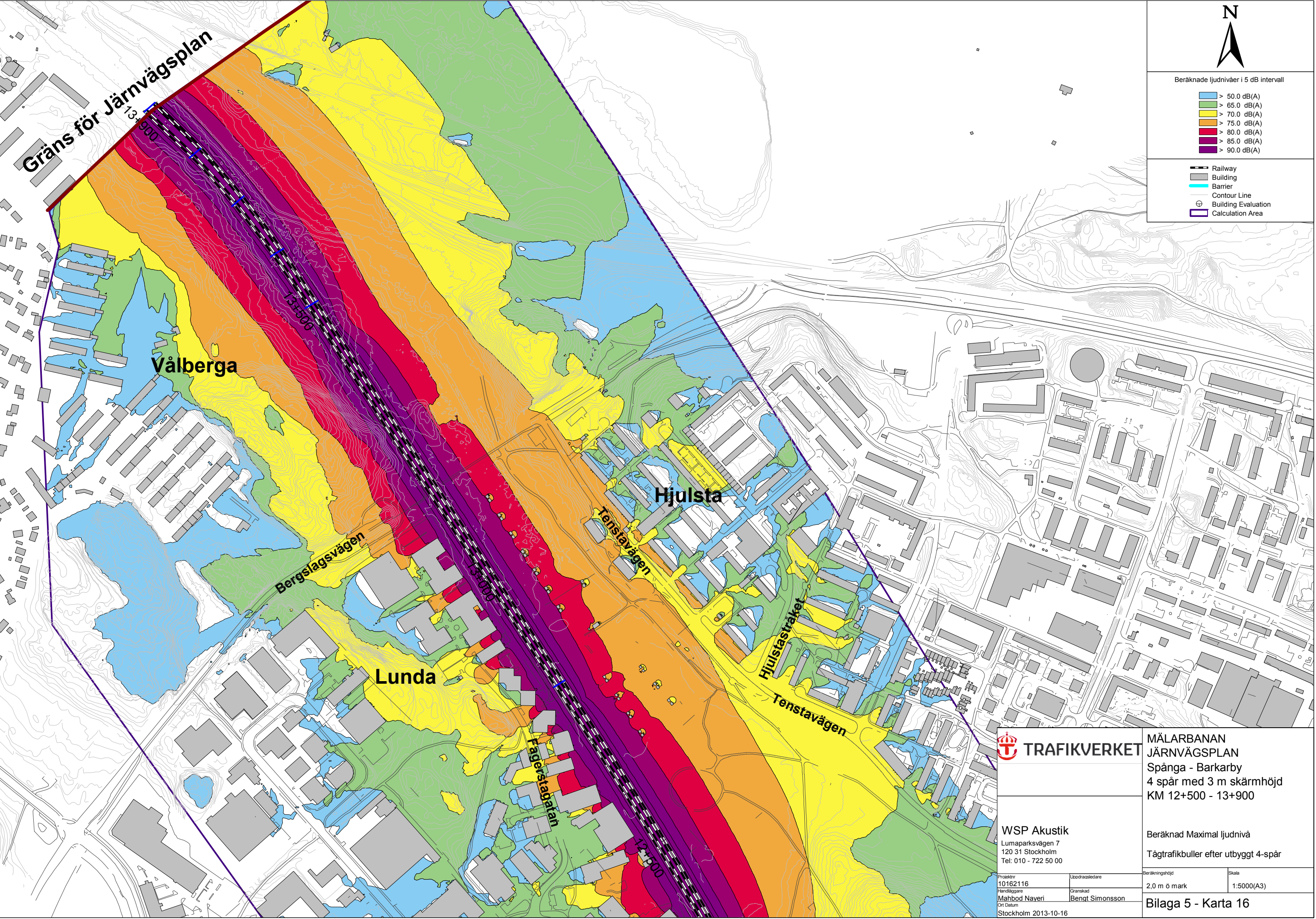
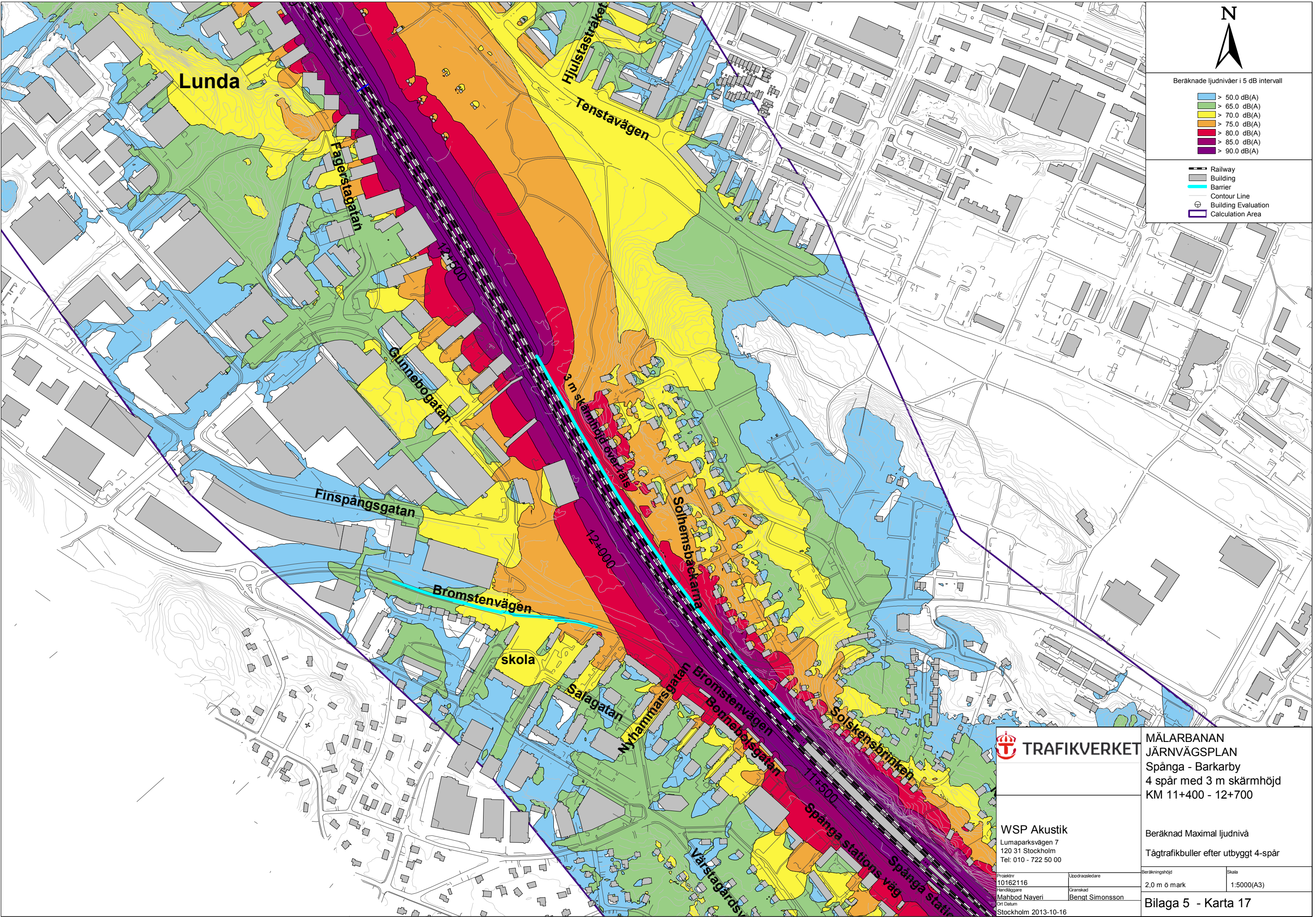




		MÄLARBANAN JÄRNVÄGSPLAN Spånga - Barkarby 4 spår med 3 m skärnhöjd KM 12+500 - 13+900	
WSP Akustik Lumaparksvägen 7 120 31 Stockholm Tel: 010 - 722 50 00		Beräknad Maximal ljudnivå Tågtrafikbuller efter utbyggt 4-spår	
Projektnr 10162116	Uppdragsledare	Beräkningshöjd	Skala
Handläggare Mahbod Naveri	Granskad Benkt Simonsson	2,0 m ö mark	1:5000(A3)
Ort Datum Stockholm 2013-10-16		Bilaga 5 - Karta 16	



MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Spånga - Barkarby
4 spår med 3 m skärnhöjd
KM 11+400 - 12+700

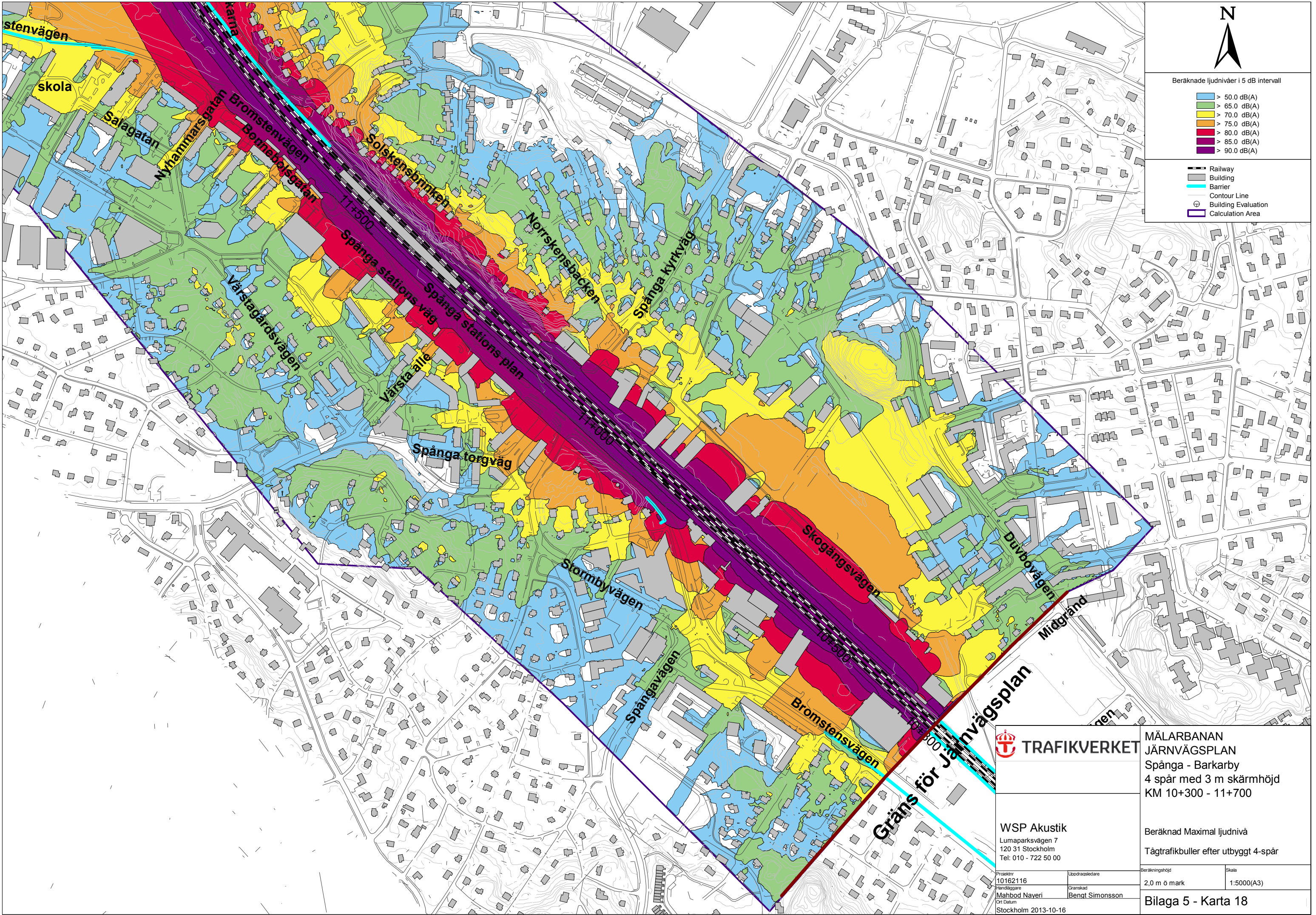
WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm
Tel: 010 - 722 50 00

Beräknad Maximal ljudnivå
Tågtrafikbuller efter utbyggt 4-spår

Projektnr
10162116
Handläggare
Mahbod Naveri
Granskad
Benkt Simonsson
Ort Datum
Stockholm 2013-10-16

Beräkningshöjd
2,0 m ö mark
Skala
1:5000(A3)

Bilaga 5 - Karta 17



MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Spånga - Barkarby
4 spår med 3 m skärnhöjd
KM 10+300 - 11+700

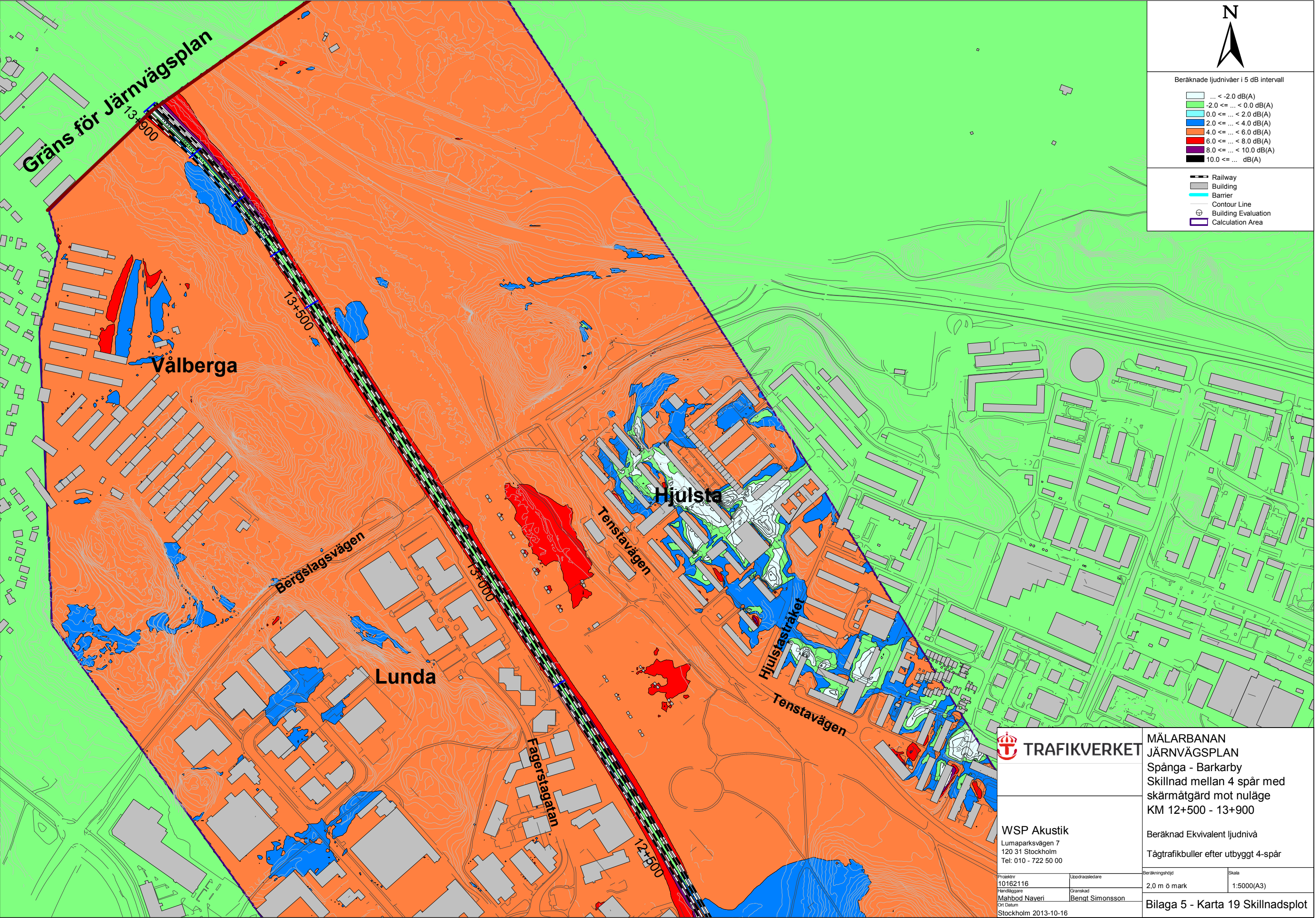
WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm
Tel: 010 - 722 50 00

Beräknad Maximal ljudnivå
Tågtrafikbuller efter utbyggt 4-spår

Projektnr 10162116	Uppdragsledare
Handläggare Mahbod Naveri	Granskad Benkt Simonsson
Ort Datum Stockholm 2013-10-16	

Beräkningshöjd 2,0 m ö mark	Skala 1:5000(A3)
--------------------------------	---------------------

Bilaga 5 - Karta 18





MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Spånga - Barkarby
Skillnad mellan 4 spår med
skärmåtgärd mot nuläge
KM 12+500 - 13+900

WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm
Tel: 010 - 722 50 00

Projektnr 10162116	Uppdragsledare
Handläggare Mahbod Naveri	Granskad Benkt Simonsson
Ort Datum Stockholm 2013-10-16	

Beräknad Ekvivalent ljudnivå
Tågtrafikbuller efter utbyggt 4-spår

Beräkningshöjd 2,0 m ö mark	Skala 1:5000(A3)
--------------------------------	---------------------

Bilaga 5 - Karta 19 Skillnadsplot

