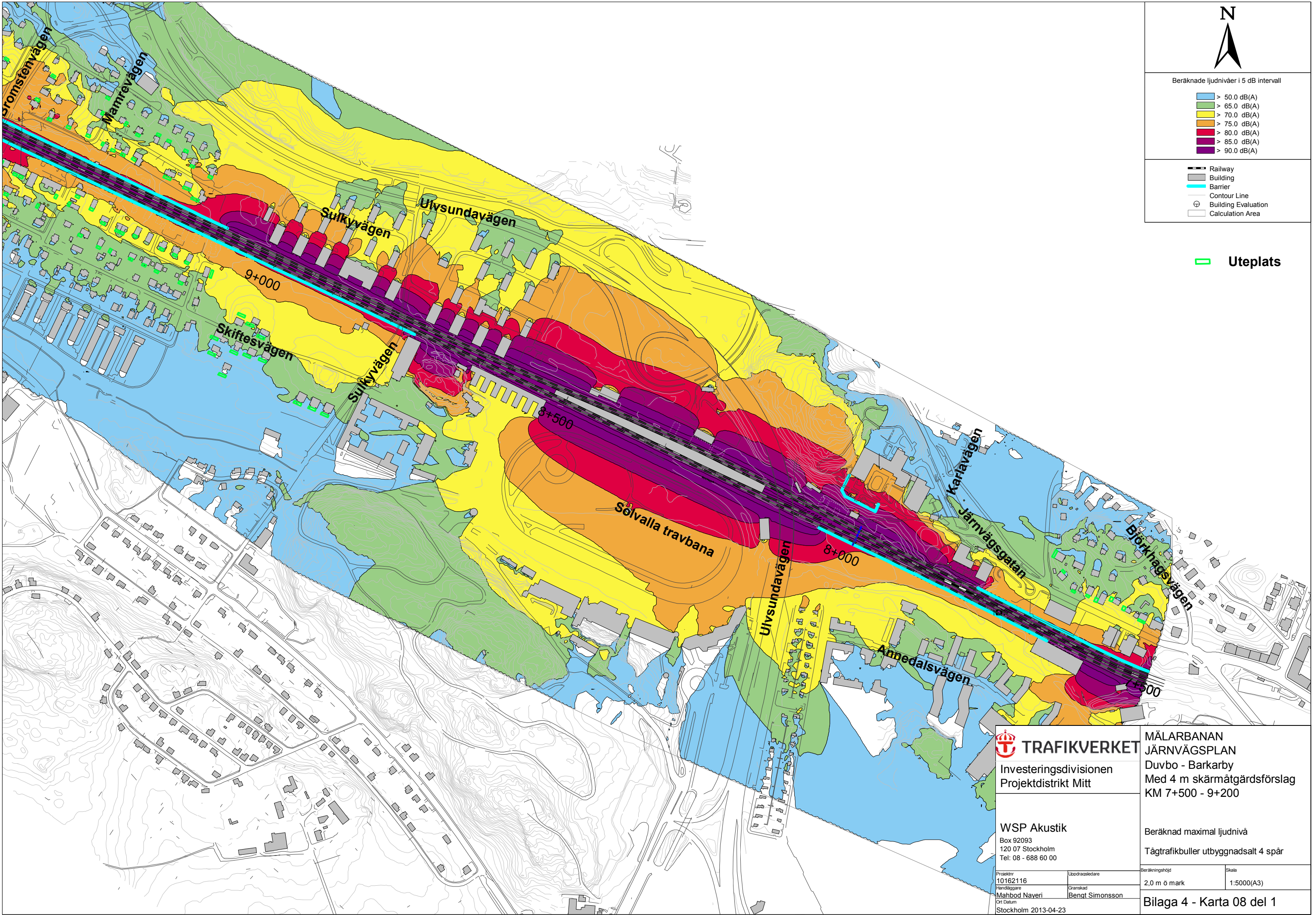




Uteplats



Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP Akustik
Box 92093
120 07 Stockholm
Tel: 08 - 688 60 00

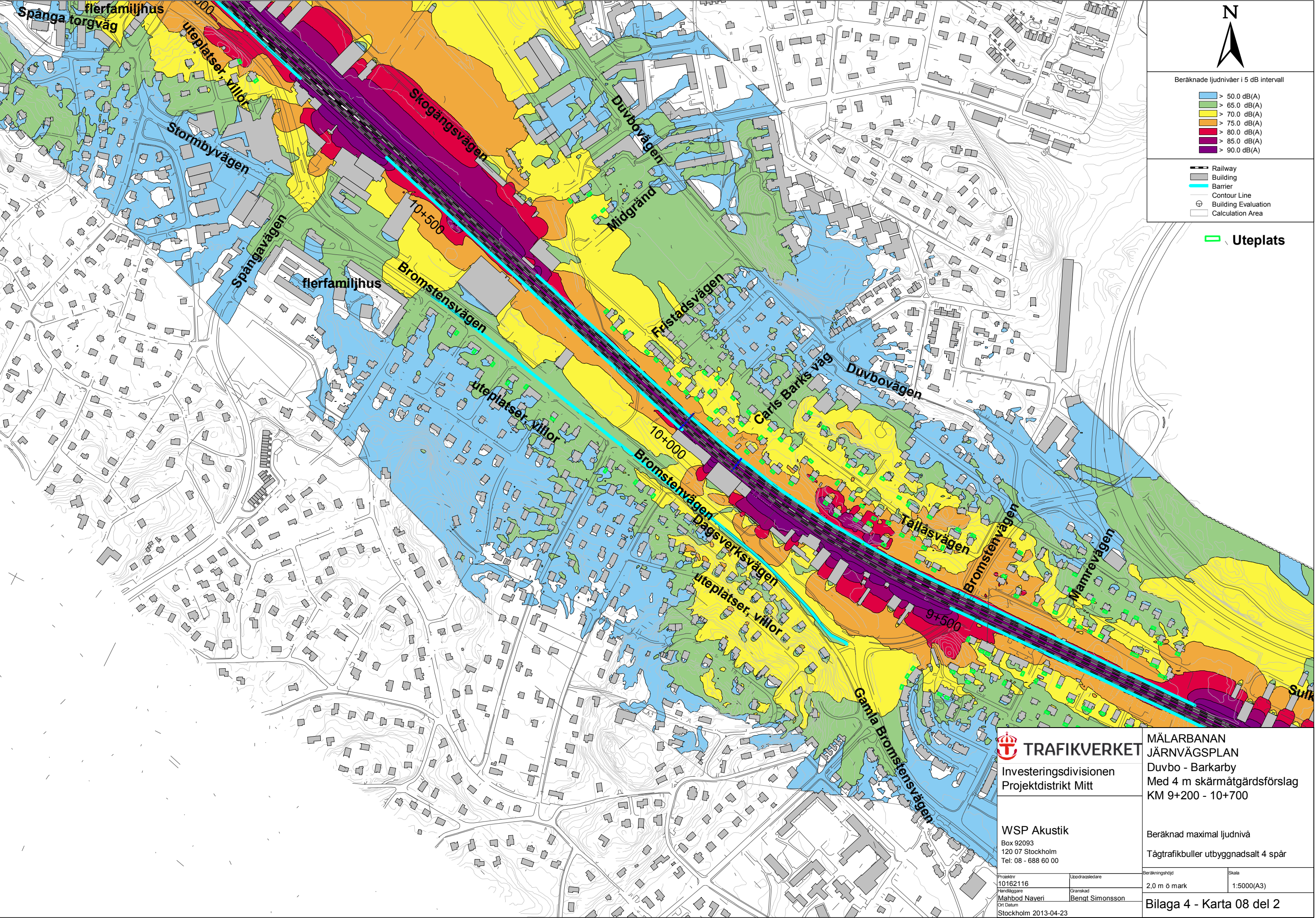
Projektnr 10162116	Uppdragsledare Benkt Simonsson
Handläggare Mahbod Naveri	Granskad Benkt Simonsson
Ort Datum Stockholm 2013-04-23	

MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Med 4 m skärmåtgärdsförslag
KM 7+500 - 9+200

Beräknad maximal ljudnivå
Tågtrafikbuller utbyggnadsalt 4 spår

Beräkningshöjd 2,0 m ö mark	Skala 1:5000(A3)
--------------------------------	---------------------

Bilaga 4 - Karta 08 del 1



Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP Akustik
Box 92093
120 07 Stockholm
Tel: 08 - 688 60 00

Projektnr
10162116
Handläggare
Mahbod Naveri
Ort Datum
Stockholm 2013-04-23

Uppdragsledare
Granskad
Benkt Simonsson

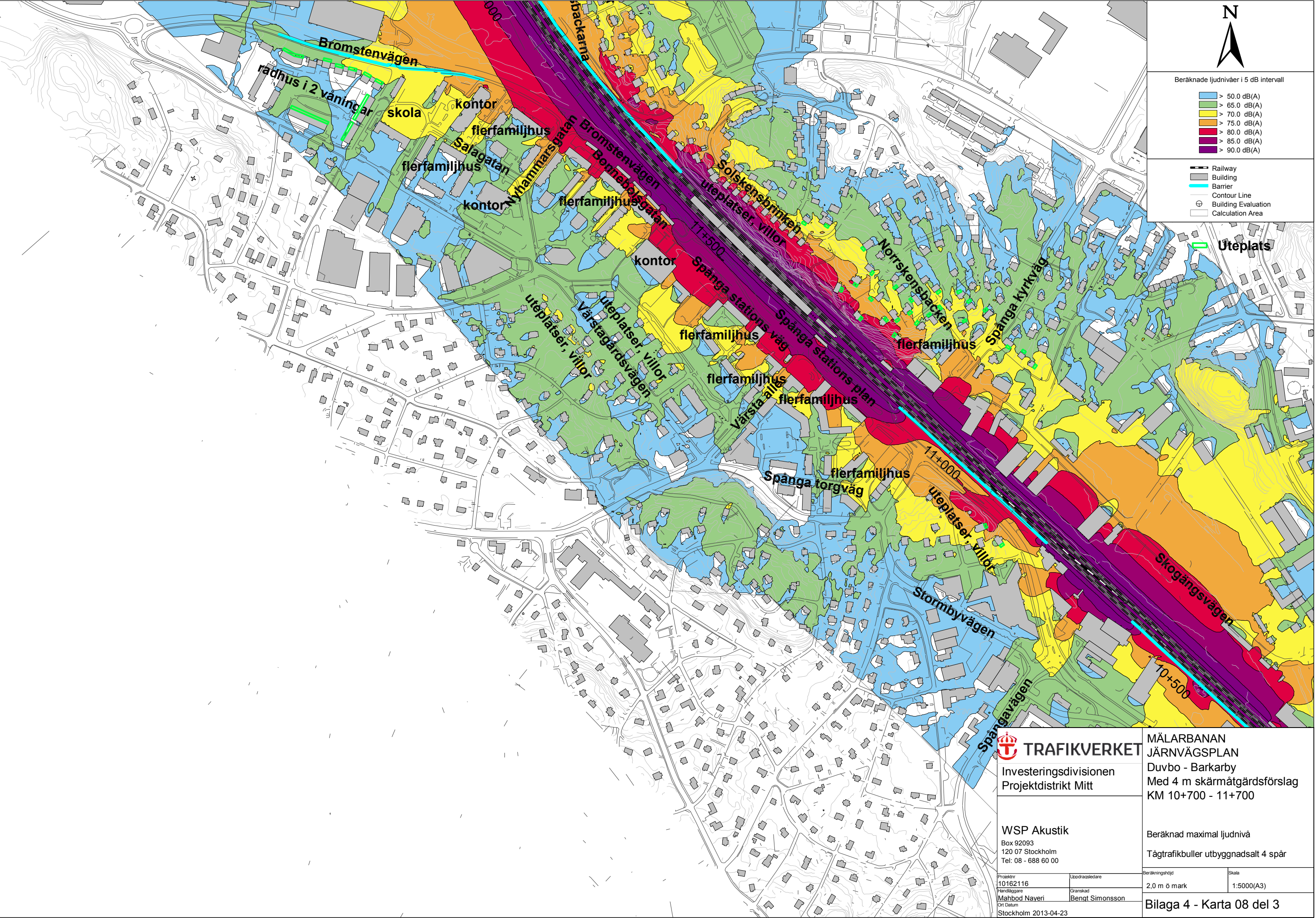
MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Med 4 m skärmåtgärdsförslag
KM 9+200 - 10+700

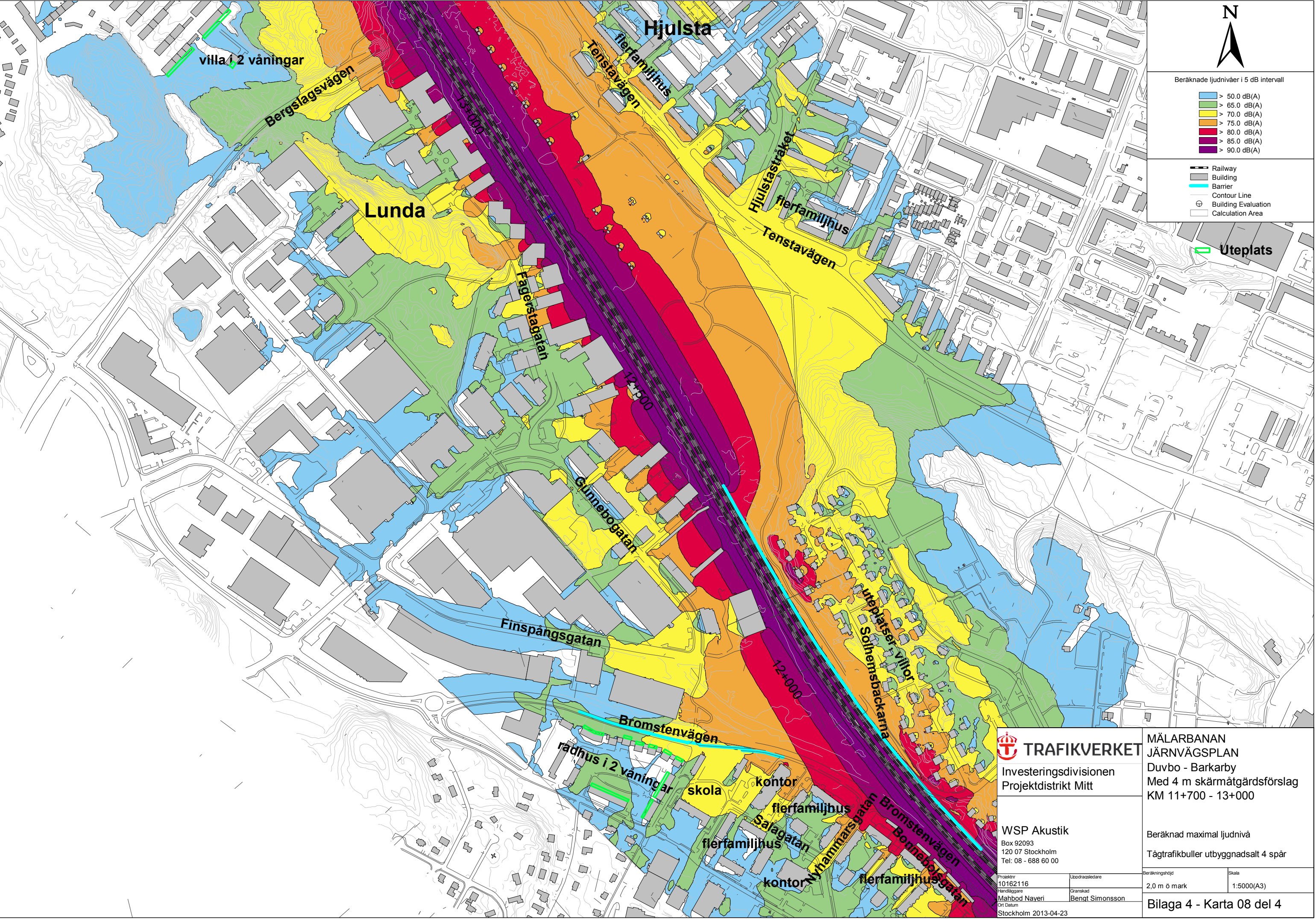
Beräknad maximal ljudnivå
Tågtrafikbuller utbyggnadsalt 4 spår

Beräkningshöjd
2,0 m ö mark

Skala
1:5000(A3)

Bilaga 4 - Karta 08 del 2





N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 50.0 dB(A)

> 65.0 dB(A)

> 70.0 dB(A)

> 75.0 dB(A)

> 80.0 dB(A)

> 85.0 dB(A)

> 90.0 dB(A)

Railway

Building

Barrier

Contour Line

Building Evaluation

Calculation Area

TRAFIKVERKET

Investeringsdivisionen

Projektdistrikt Mitt

WSP Akustik

Box 92093

120 07 Stockholm

Tel: 08 - 688 60 00

Projektnr

10162116

Handläggare

Mahbod Naveri

Ort Datum

Stockholm 2013-04-23

Uppdragsledare

Granskad

Benkt Simonsson

MÄLARBANAN

JÄRNVÄGSPLAN

Duvbo - Barkarby

Med 4 m skärmåtgärdsförslag

KM 11+700 - 13+000

Beräknad maximal ljudnivå

Tågtrafikbuller utbyggnadsalt 4 spår

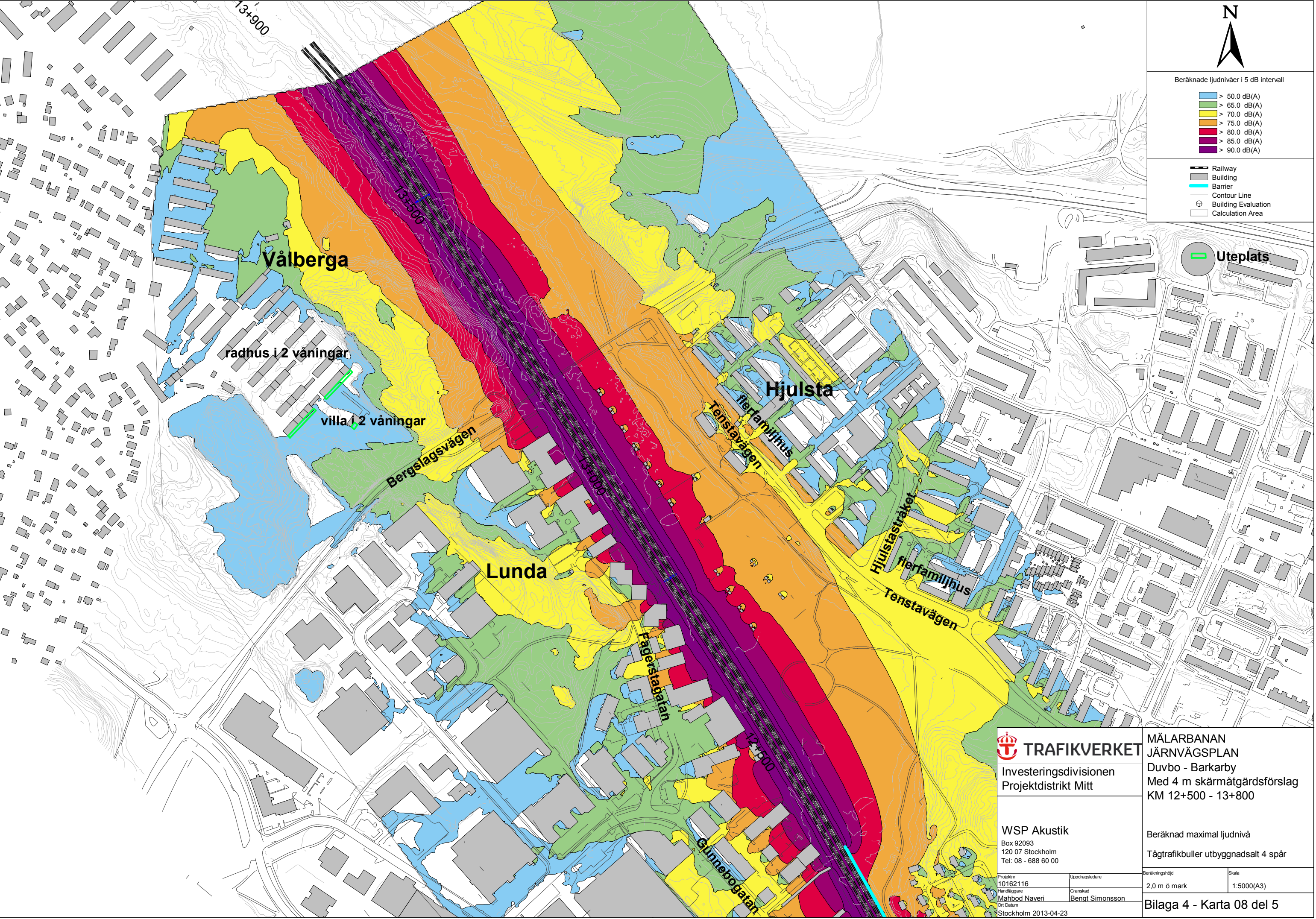
Beräkningshöjd

2,0 m ö mark

Skala

1:5000(A3)

Bilaga 4 - Karta 08 del 4



Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP Akustik
Box 92093
120 07 Stockholm
Tel: 08 - 688 60 00

Projektnr
10162116
Handläggare
Mahbod Naveri
Ort Datum
Stockholm 2013-04-23

Uppdragsledare
Granskad
Benkt Simonsson

MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Med 4 m skärmåtgärdsförslag
KM 12+500 - 13+800

Beräknad maximal ljudnivå
Tågtrafikbuller utbyggnadsalt 4 spår

Beräkningshöjd
2,0 m ö mark

Skala
1:5000(A3)

Bilaga 4 - Karta 08 del 5