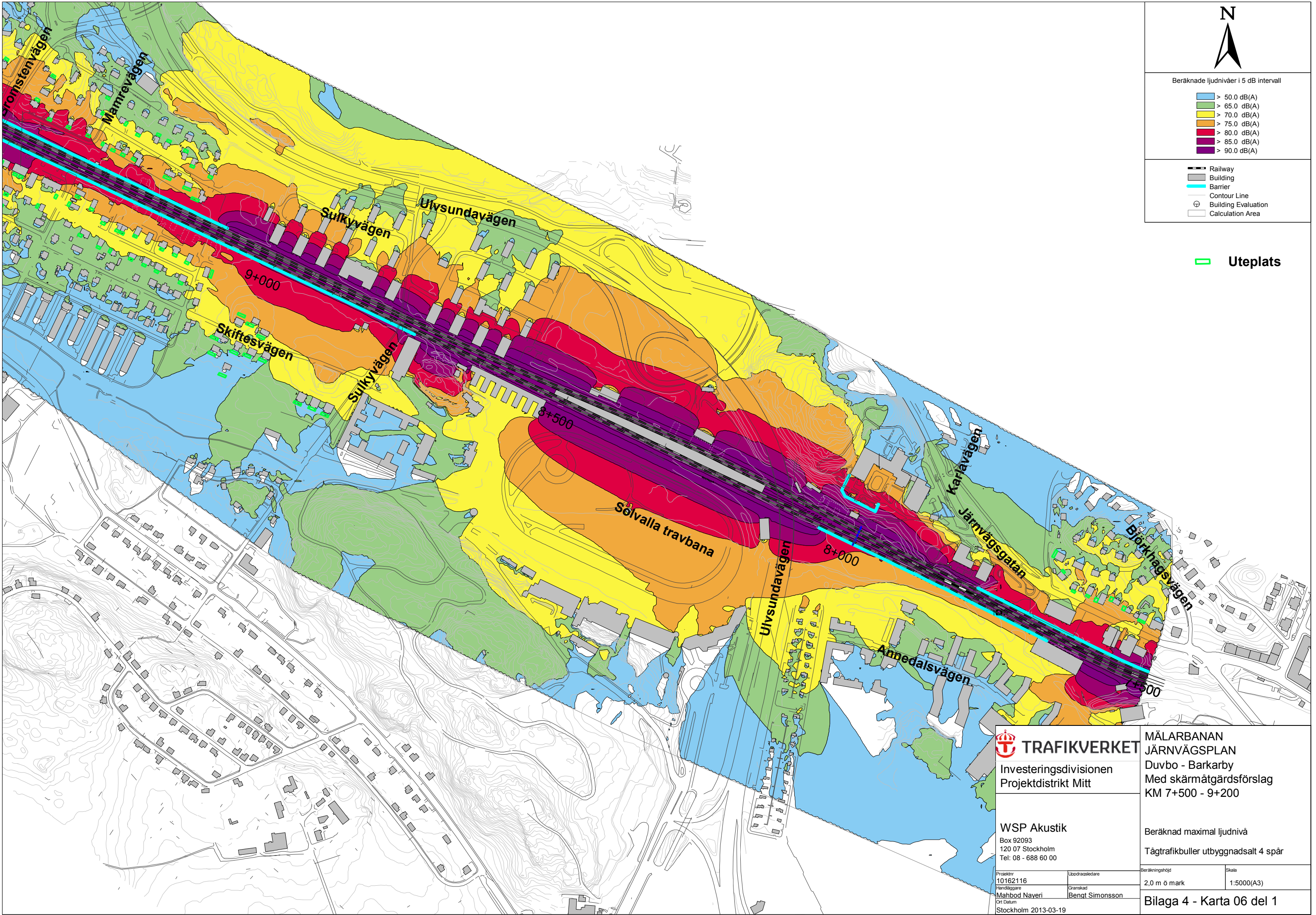
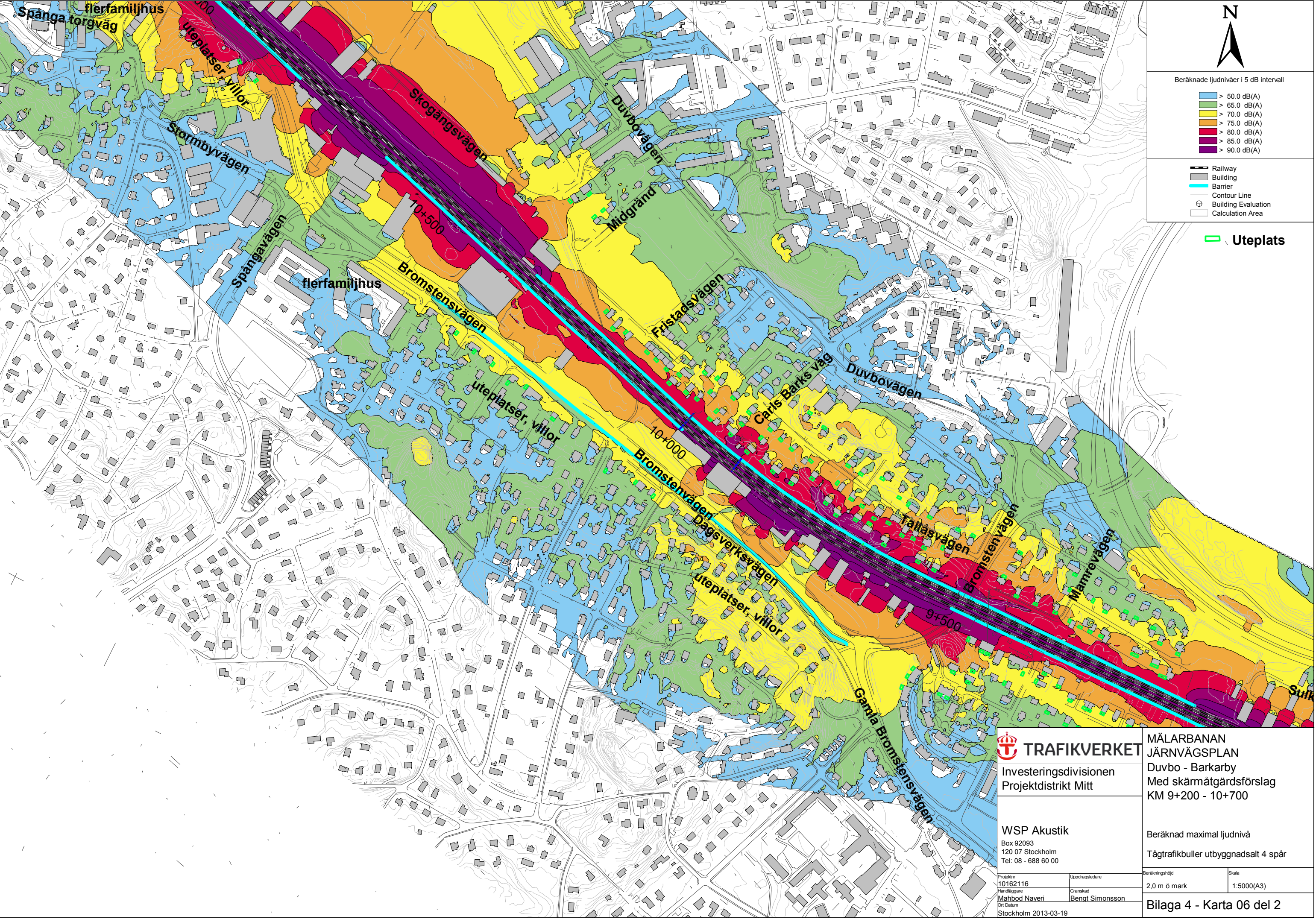






N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 50.0 dB(A)

> 65.0 dB(A)

> 70.0 dB(A)

> 75.0 dB(A)

> 80.0 dB(A)

> 85.0 dB(A)

> 90.0 dB(A)

Railway

Building

Barrier

Contour Line

Building Evaluation

Calculation Area

Uteplats

TRAFIKVERKET

Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP Akustik

Box 92093
120 07 Stockholm
Tel: 08 - 688 60 00

Projektnr
10162116

Handläggare
Mahbod Naveri

Ort Datum
Stockholm 2013-03-19

Uppdragsledare

Granskad
Bengt Simonsson

Bilaga 4 - Karta 06 del 2

MÅLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Med skärmåtgärdsförslag
KM 9+200 - 10+700

Beräknad maximal ljudnivå

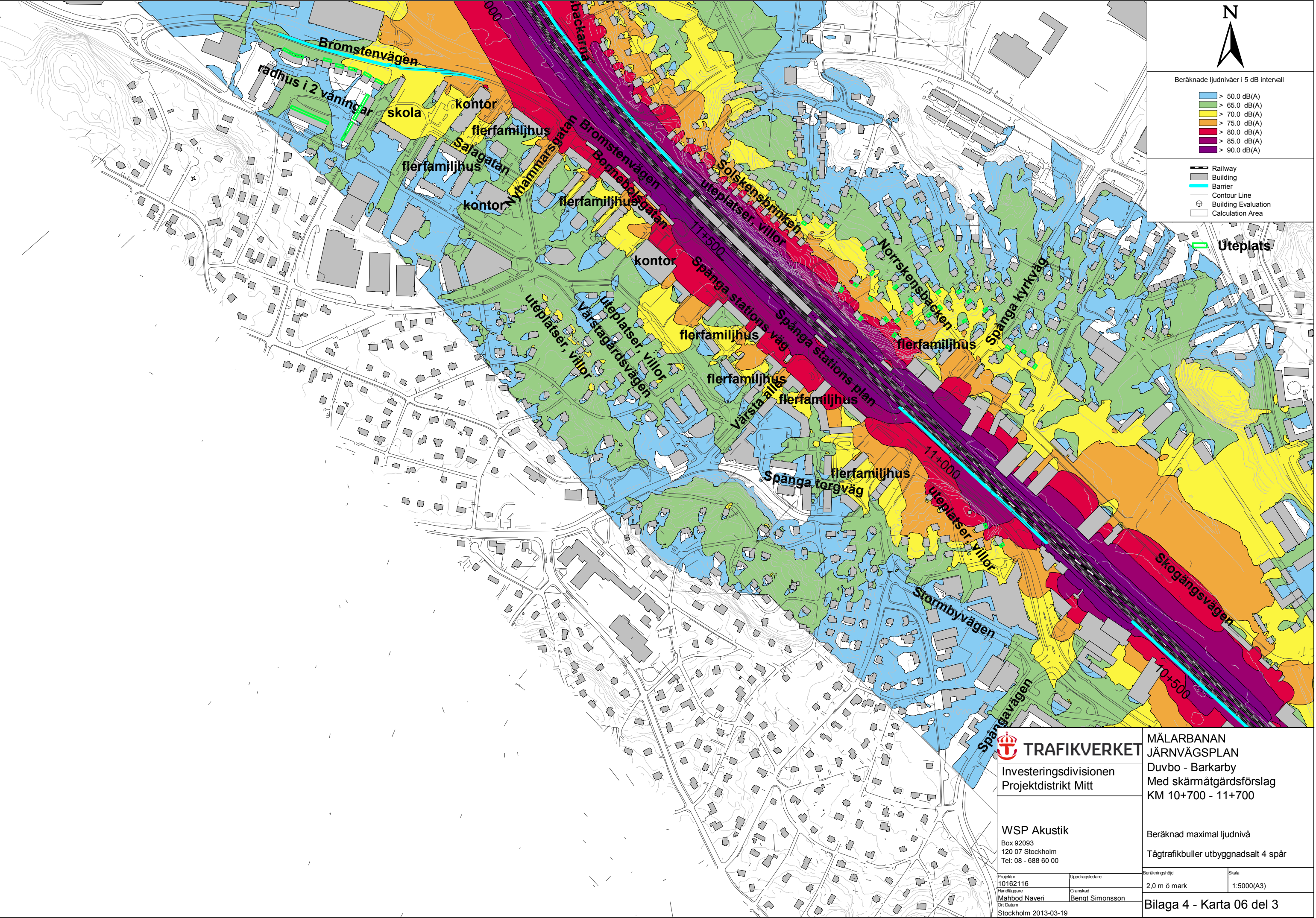
Tågtrafikbuller utbyggnadsalt 4 spår

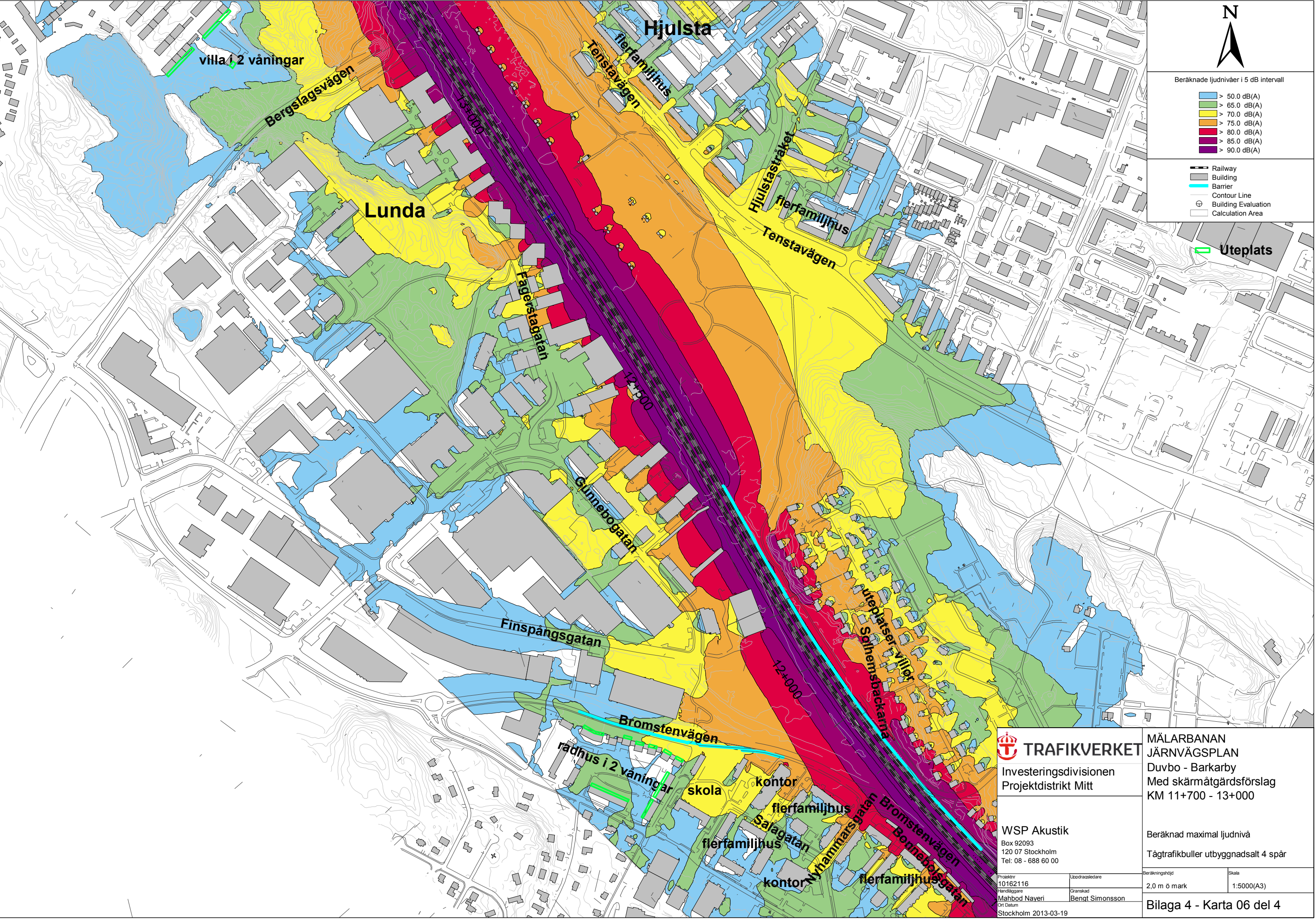
Beräkningshöjd

Skala

2,0 m ö mark

1:5000(A3)





Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP Akustik
Box 92093
120 07 Stockholm
Tel: 08 - 688 60 00

Projektnr
10162116
Handläggare
Mahbod Naveri
Ort Datum
Stockholm 2013-03-19

Uppdragsledare
Granskad
Benkt Simonsson

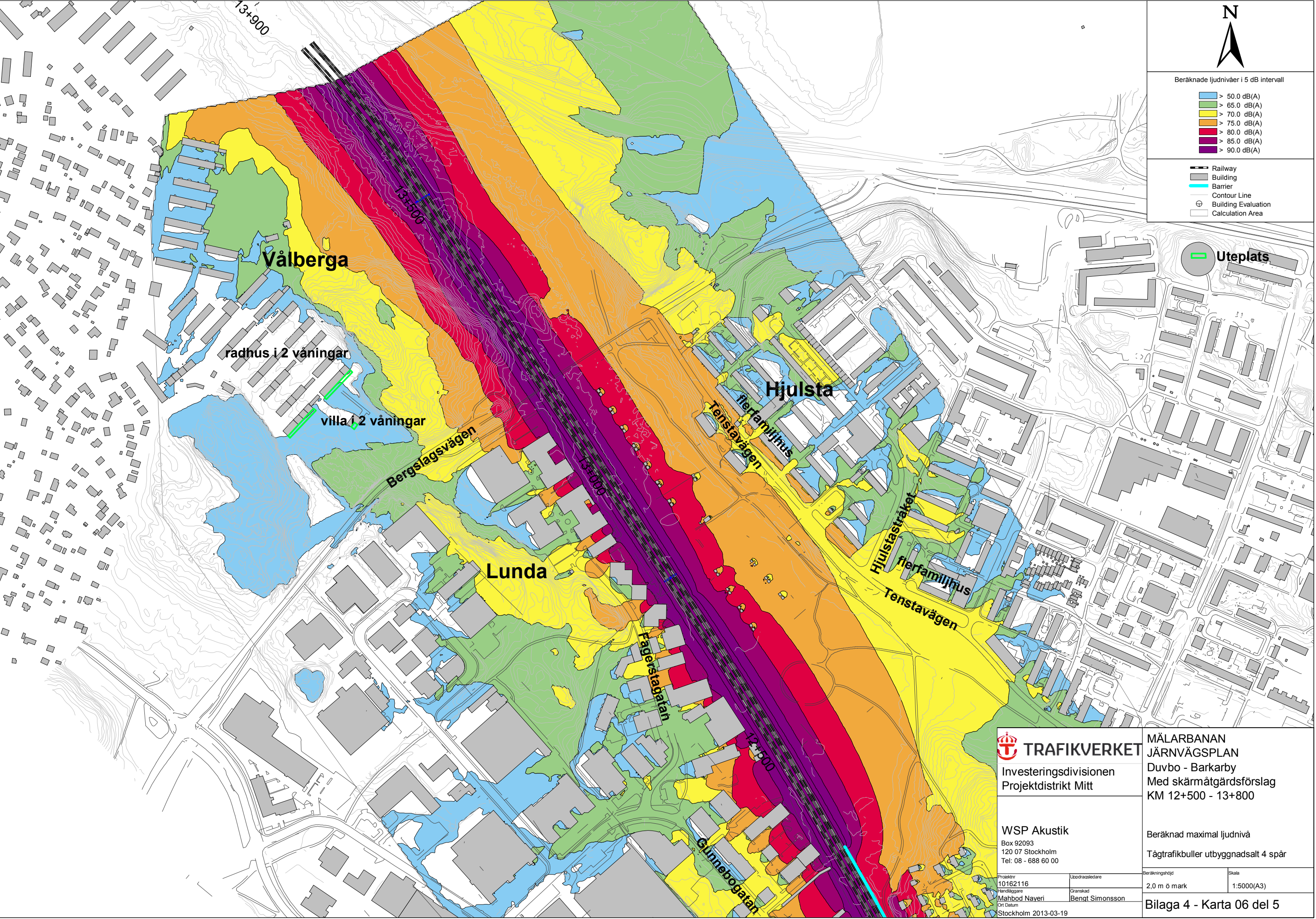
MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvo - Barkarby
Med skärmåtgärdsförslag
KM 11+700 - 13+000

Beräknad maximal ljudnivå
Tågtrafikbuller utbyggnadsalt 4 spår

Beräkningshöjd
2,0 m ö mark

Skala
1:5000(A3)

Bilaga 4 - Karta 06 del 4



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 50.0 dB(A)

> 65.0 dB(A)

> 70.0 dB(A)

> 75.0 dB(A)

> 80.0 dB(A)

> 85.0 dB(A)

> 90.0 dB(A)

Railway

Building

Barrier

Contour Line

Building Evaluation

Calculation Area

Uteplats

TRAFIKVERKET

Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP Akustik

Box 92093
120 07 Stockholm
Tel: 08 - 688 60 00

Projektnr
10162116

Handläggare
Mahbod Naveri

Ort Datum
Stockholm 2013-03-19

Uppdragsledare

Granskad
Benkt Simonsson

Bilaga 4 - Karta 06 del 5

MÅLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Med skärmåtgärdsförslag
KM 12+500 - 13+800

Beräknad maximal ljudnivå
Tågtrafikbuller utbyggnadsalt 4 spår

Beräkningshöjd
2.0 m ö mark

Skala
1:5000(A3)