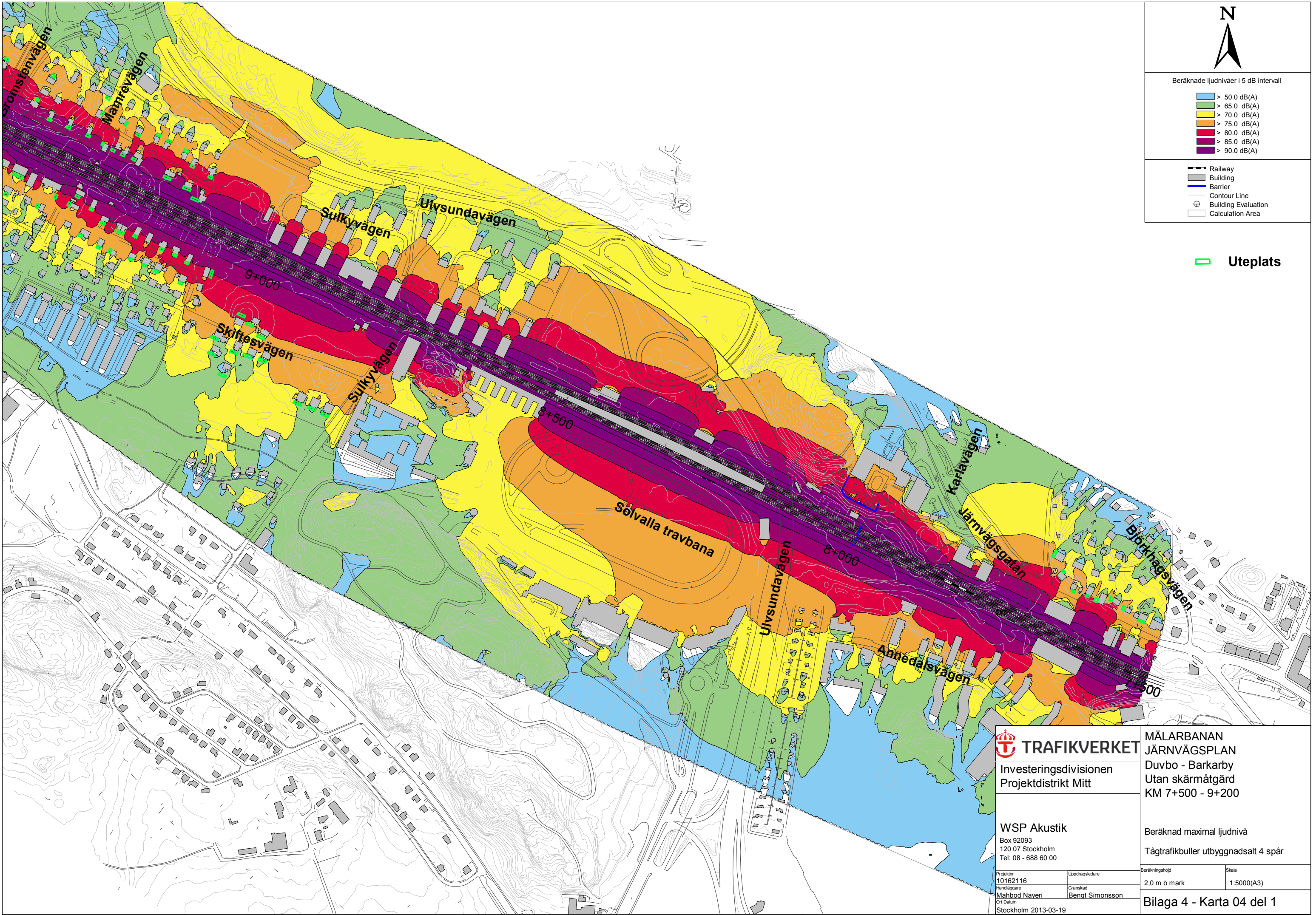
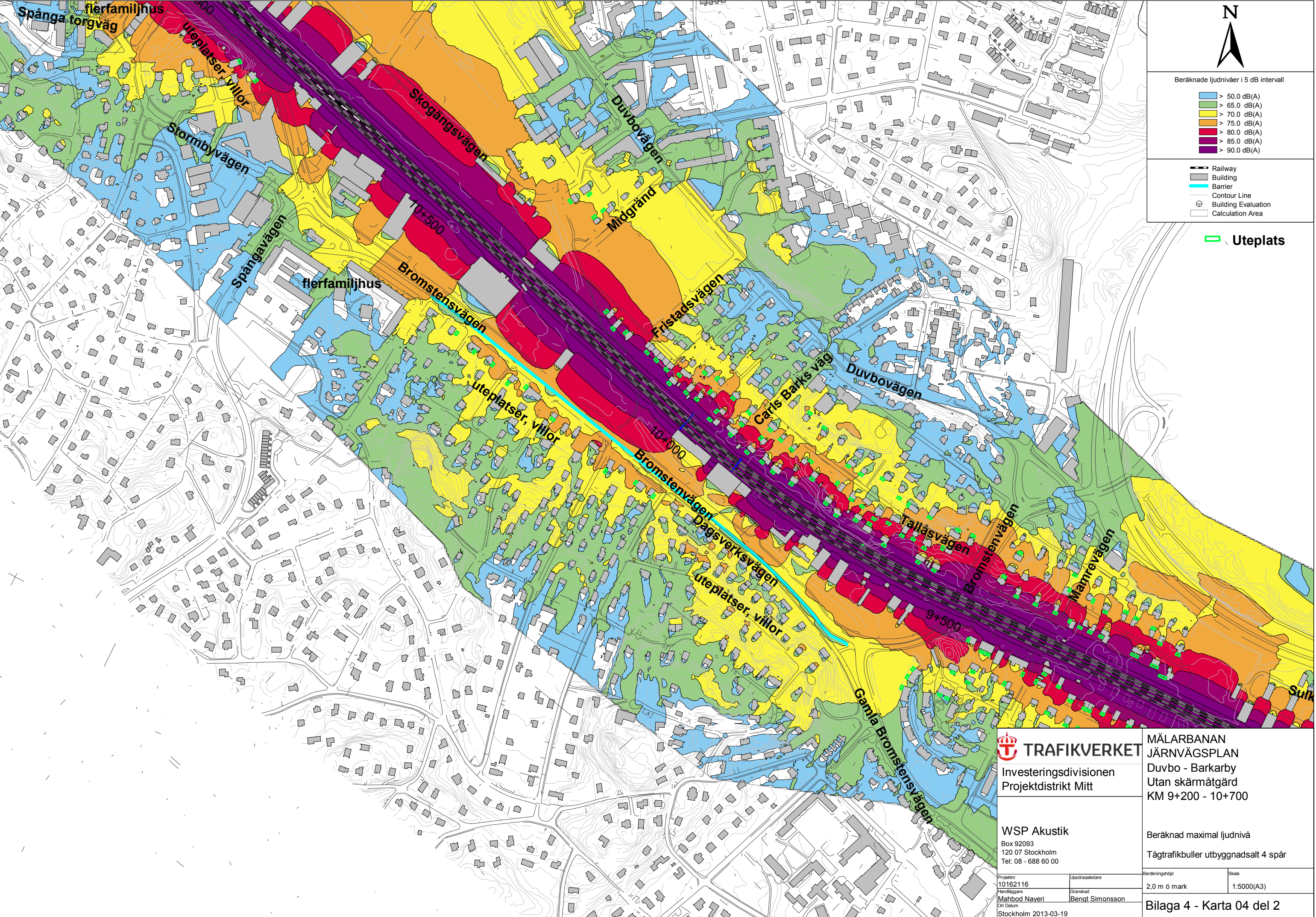






N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 50.0 dB(A)

> 65.0 dB(A)

> 70.0 dB(A)

> 75.0 dB(A)

> 80.0 dB(A)

> 85.0 dB(A)

> 90.0 dB(A)

Railway

Building

Barrier

Contour Line

Building Evaluation

Calculation Area

Uteplats

TRAFIKVERKET

Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP Akustik
Box 92093
120 07 Stockholm
Tel: 08 - 688 60 00

Projektnr
10162116

Handläggare
Mahbod Naveri

Ort Datum
Stockholm 2013-03-19

Uppdragsledare

Granskad
Bengt Simonsson

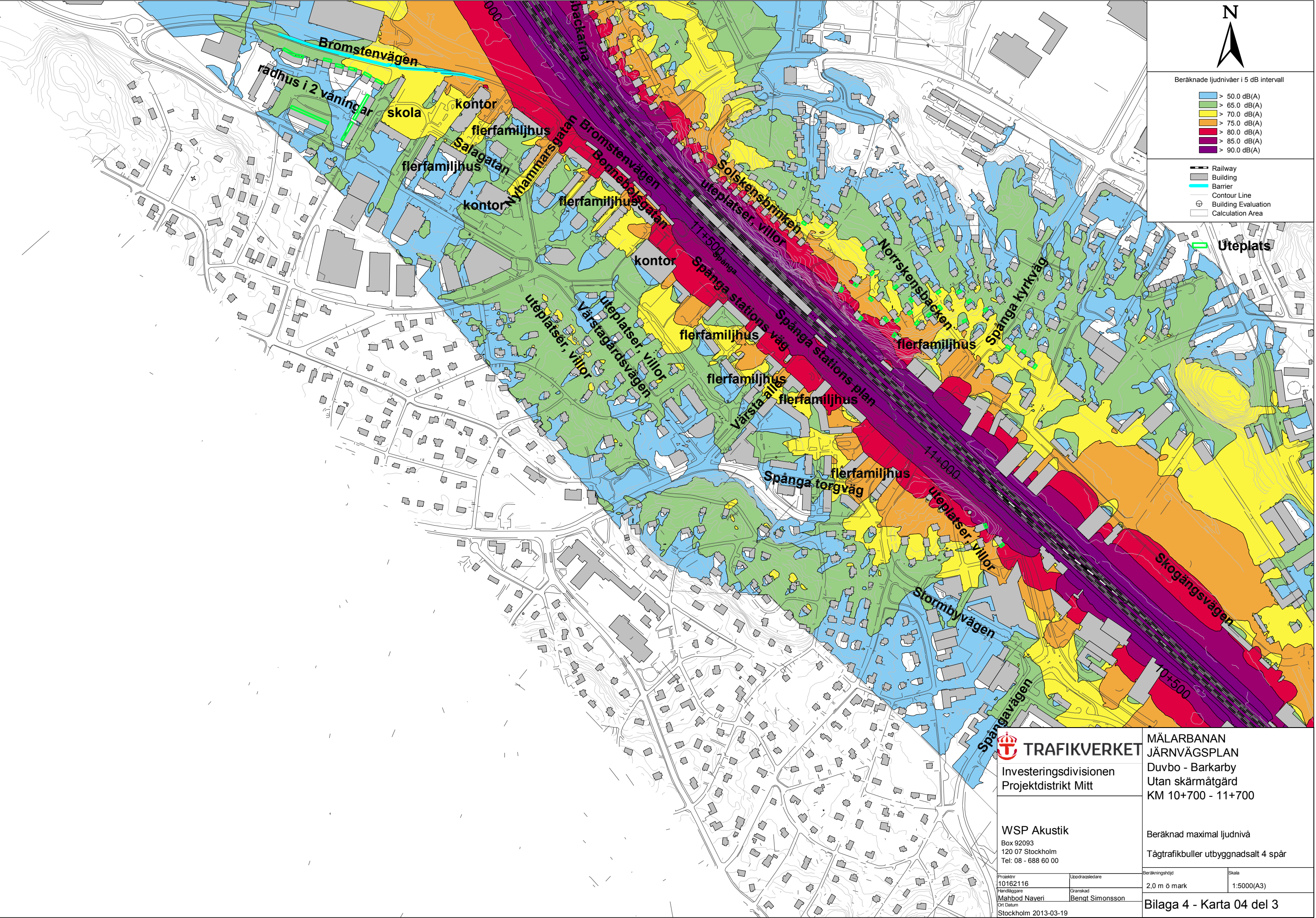
MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Utan skärmåtgärd
KM 9+200 - 10+700

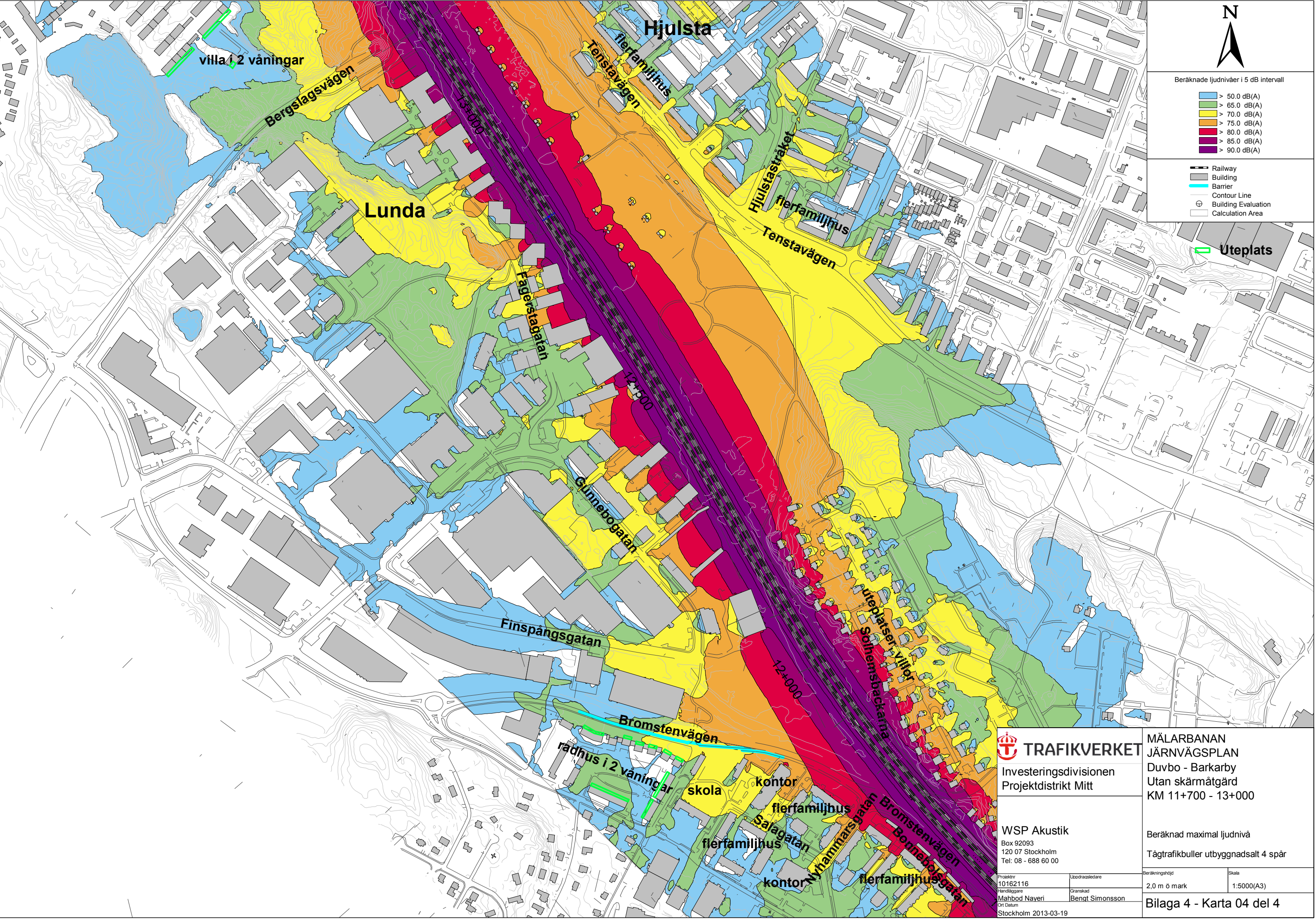
Beräknad maximal ljudnivå
Tågtrafikbuler utbyggnadsalt 4 spår

Beräkningshöjd
2,0 m ö mark

Skala
1:5000(A3)

Bilaga 4 - Karta 04 del 2





Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP Akustik
Box 92093
120 07 Stockholm
Tel: 08 - 688 60 00

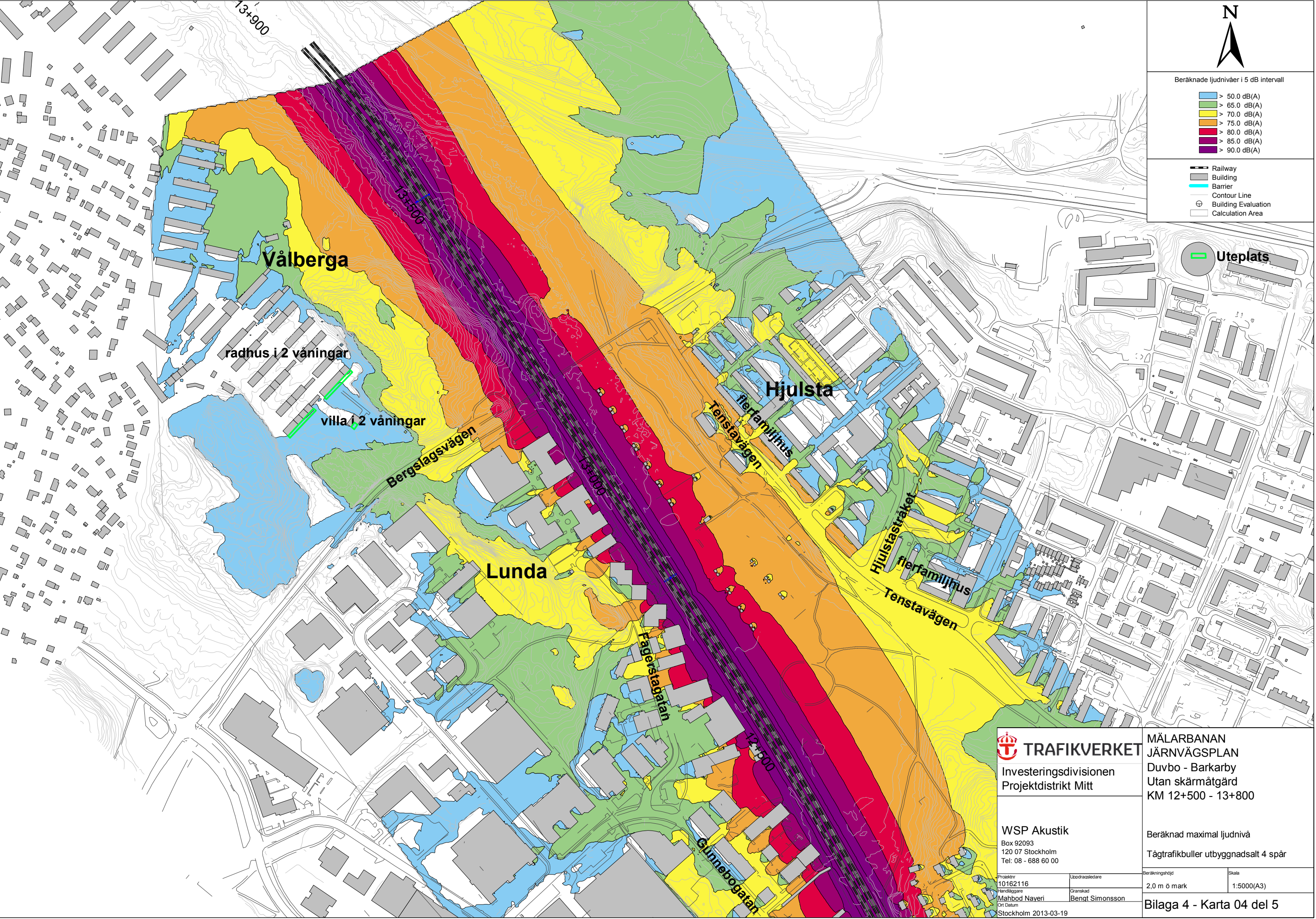
Projektnr 10162116	Uppdragsledare Benkt Simonsson
Handläggare Mahbod Naveri	Granskad Benkt Simonsson
Ort Datum Stockholm 2013-03-19	

MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Utan skärmåtgärd
KM 11+700 - 13+000

Beräknad maximal ljudnivå
Tågtrafikbuller utbyggnadsalt 4 spår

Beräkningshöjd 2,0 m ö mark	Skala 1:5000(A3)
--------------------------------	---------------------

Bilaga 4 - Karta 04 del 4



Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP Akustik
Box 92093
120 07 Stockholm
Tel: 08 - 688 60 00

Projektnr 10162116	Uppdragsledare Benkt Simonsson
Handläggare Mahbod Naveri	Granskad Benkt Simonsson
Ort Datum Stockholm 2013-03-19	

MÅLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Utan skärmåtgärd
KM 12+500 - 13+800

Beräknad maximal ljudnivå
Tågtrafikbuller utbyggnadsalt 4 spår

Beräkningshöjd 2,0 m ö mark	Skala 1:5000(A3)
--------------------------------	---------------------

Bilaga 4 - Karta 04 del 5