

BETECKNINGAR

GRÄNSER	
	GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
	AVGRÄNSNING MELLAN ÖLKA TYPER AV MARKANSPRÅK
	KOMMUNGRÄNS
	FASTIGHETSGRÄNS
	TRAKTGRÄNS TILLKA FASTIGHETSGRÄNS
BYGGLOV	
B1	BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
MARKANSPRÅK	
J	NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
Js	NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT
T	TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE/UPPLAG/ETABLERING
SKYDDÅTGÄRDER	
Sk1	BULLERSKYDD, SKÄRM PÅ STÖDMUR, 4.0m ÖVER RÖK
Sk2	BULLERSKYDD, SKÄRM, 2.5m ÖVER RÖK
Sk3	BULLERSKYDD, SKÄRM, 3.0m ÖVER RÖK
Sk4	BULLERSKYDD, SKÄRM, 4.6m ÖVER RÖK
Sk5	PÅKÖRNINGSSKYDD
Sk6	FASADÅTGÄRDER BOSTÄDER
Sk7	UTEPLATS- OCH BALKONGÅTGÄRDER FÖR BOSTÄDER
Sk8	FASADÅTGÄRDER ARBETSLOKALER
Sk9	FASADÅTGÄRDER UNDERVISNINGSLOKALER
Sk10	SKYDDSRÄL

Sk6-Sk7 Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärd och/eller lokalt skydd vid uteplats. Erbjudandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärd erfordras för att riktvärdena 45 dBA maximalnivå inomhus för bostäder samt 70 dBA maximalnivå utomhus vid uteplats för bostäder inte ska överskridas. Vid tillämpningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Sk8 Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärd. Erbjudandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärd erfordras för att riktvärdet 60 dBA maximalnivå inomhus för arbetslokaler (hst verksamhet) inte ska överskridas. Vid tillämpningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Sk9 Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärd. Erbjudandet gäller om närmare undersökningar visar att åtgärd erfordras för att riktvärdet 45 dBA maximalnivå inomhus för undervisningslokaler inte ska överskridas (nivå under lektionstid). Vid tillämpningen ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

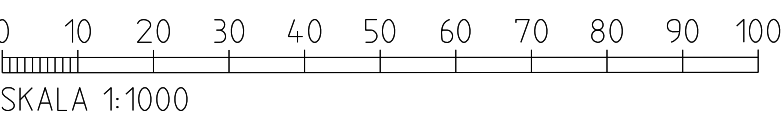
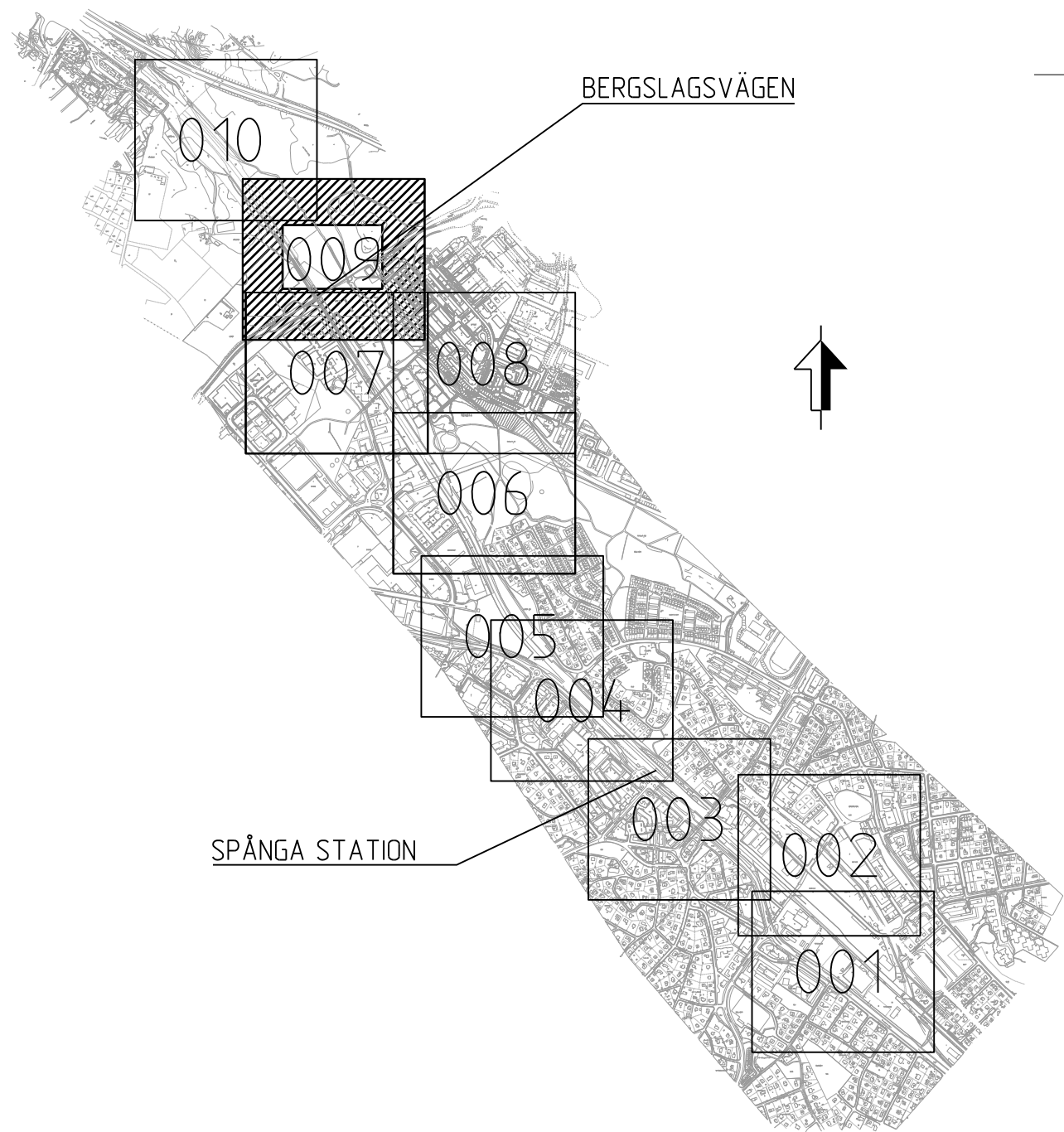
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

KM3+ 000	SPÅRLINJE MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJD RÄLS ÖVERKANT
	NY VÄXEL

ILLUSTRATIONER PÅ PLANKARTAN (FASTSTÄLLS EJ)

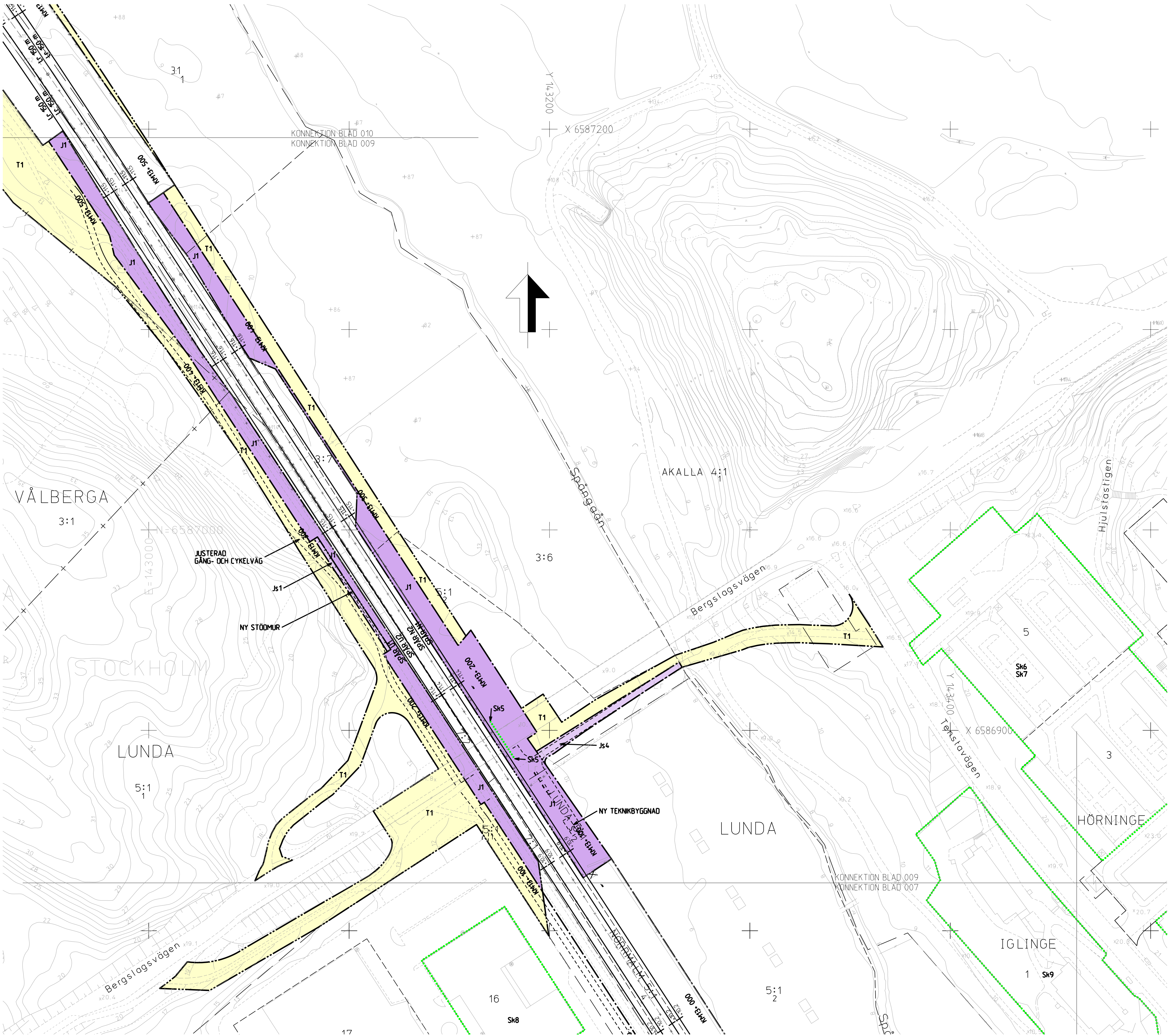
	NY PLATTFORM
	BEFINTLIGT SPÅR RIVS
	SPÅR OCH VÄXEL SOM RIVS
	STÖDMUR
	BYGGNAD SOM RIVS
	TEKNIKBYGGNAD
	BEFINTLIGT STAKET RIVS
	ILLUSTRATIONSLINJE

LÄNGDMÄTNING
HUVUDLÄNGDMÄTNING LIGGER I SPÅRMITT UT
KOORDINATSYSTEM
I PLAN SVREF 99 18 00
I HÖJD SK 00
GRUNDKARTAN ÄR DATERAD 2014-05-02



GRANSKNINGSHANDLING
REVIDERAD FEBRUARI 2015

ATKINS	GRANSKAD E-L ALMER	UPPGIVSNUMMER 2011335	PROJEKT / ENTREPRENADNAMN MÅLARBANAN			
	GODKÄND R. TIMMERMAN	DATUM 2015-02-16	MARK OCH JÄRNVAGSARBETEN			
 TRAFIKVERKET	MÅLARBANAN (SUNDBYBERG) - KUNGSÅNGEN SPÅNGÅ - BARKARBY PLANKARTA		SKEDEN JÄRNVAGSPLAN			
			TEKNIKOMRÅDE			
			SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR			
			PM			
			13+100 - 13+500			
			SKALA		1:1000	
			RITNINGAR PROJEKT			
			9906-11-110			
			RITNINGAR FÖRVALTNING			
			BLAD		009	
			NÄSTA BL		010	
			BAND		445	
			REV			
KONSTRUERAD AV ATKINS/KEKA	GRANSKAD AV F. KJESSLER	GODKÄND AV L. SEGERMAN	DATUM 2015-02-16	FORMAT A1		



Översikt ritning av Trafikverkets regioner. Allt obehörigt
begränsande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET