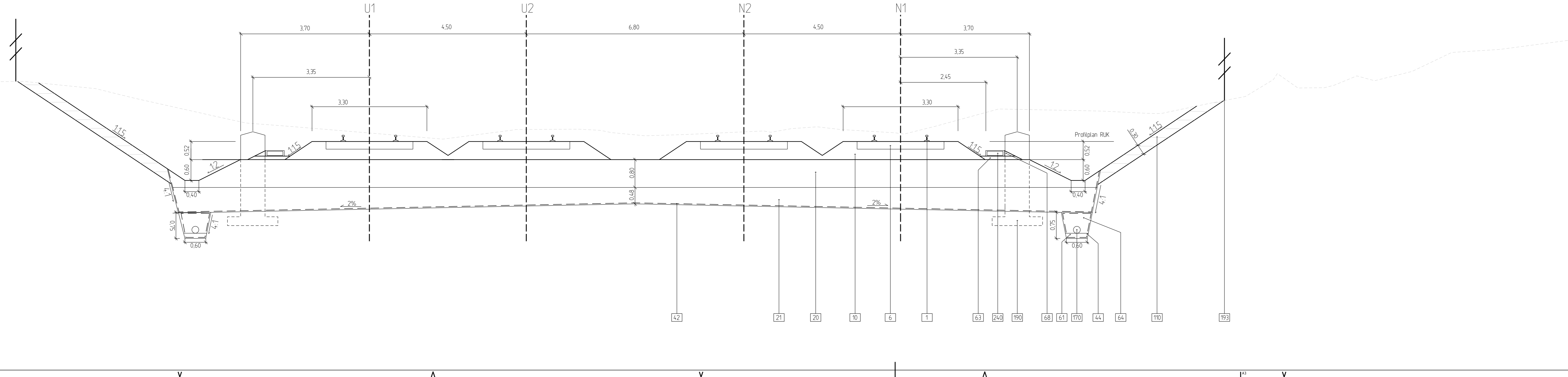
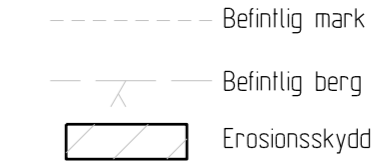


Jordskärning, utan bullerskyddsskärm
Rakspår
km 10+420 - 10+470



NR	BENÄMNING	KOD	MATERIAL/TYP	ANMÄRKNING
1	Rål	DFB2	60E1 (h=172 mm)	
6	Sliper	DFB1	Betong	
10	Ballast	DCH311	Makadamballast klass 1	
20	Förstärkningslager	DCH15	Bergkrossmaterial	Förstärkning
21	Frostisoleringslager	DCH16	Bergkross-, jord- eller gruskrossmaterial	Frostisolerings*
42	Materialskiljande lager	DBB132	Geotextil bruksklass N4	
44	Materialskiljande lager	DBB1213	Geotextil bruksklass N2	Utförs vid terrassyta av jordmaterial
61	Ledningsbädd för dränledning	CEC.2112	Jord- eller krossmaterial	
63	Ledningsbädd för kabelränna	CEC.22	Krossmaterial 0-32 mm	
64	Kringfyllning för dränledning	CEC.3112	Bergkrossmaterial 0-32 mm	
68	Kringfyllning för kabelränna	CEC.32	Bergkross-, jord- eller gruskrossmaterial	
110	Erosionsskydd på jordstäm	DCK21	Krossmaterial	Utförs vid behov
170	Ledning av PE-rör, firmabundna dränrör	PB-53	Ø 150 mm	
190	Fundament för kontaktleddsstolpe	DEF32	Med fot i jord	
193	Skyddsstängsel	DEG3	Med fundament i jord, höjd= 180cm	
240	Kabelränna med lock	OEN15		

ANMÄRKNINGAR
 Frostfritt djup är 1600mm under RUK.
 Terrasseringsdjup ska vara 1800mm under RUK.
 Gräns mellan tekniskområde spår och tekniskområde mark är 520mm under RUK.
 Utanför bef. järnvägsanläggning har vi bedömt 0,2m motjordsavtagning.
 *) Utgår vid tätfyllning, för omfattning se GEOGRAFISKA SAMMANSTÄLLNINGSRITNINGAR 9905-00-110_016 - 028

INTERNGRANSKNING 2014-11-10

REV	REVIDERINGEN AVSER	DATUM	KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV
ATKINS		GRANSKAD E. WIDMARK	UPPDRAGSNUMMER 2011335	PROJEKT / ENTREPRENADNAMN MÅLARBANAN
		TECKNAD R. TIMMERMAN	DATUM 2013-06-28	MARK OCH JÄRNVÄGSARBETEN
TRAFIKVERKET		MÅLARBANAN (SUNDBYBERG) - KUNGSÄNGEN		SPÅR SYSTEMHANDLING
		DUVBO - BARKARBY		TEKNIKGRÄNS MARKANLÄGGNING
		NORMALSEKTION MARK - JÄRNVÄG		SKALA 1:50
		RITINGSNR PROJEKT 9905-11-325		SKALA 4:45
KONSTRUERAD AV ATKINS/RIKR	GRANSKAD AV	FASTSTÄLLD AV	DATUM 2013-06-28	FORMAT A3FFF
			RITINGSNR FÖRVALTNING 005	BLAD 006
			NÄSTA BL -	REV -

Beretta ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 begärande av ritningen beivras enligt
 TRAFIKVERKET