

**Trafikverket**

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Håkan Dahlkvist, Tjfa
Försäljning

Direkt: 0243-44 56 31
Mobil:

Diariet

Samrådsunderlag, Avvikelsemeddelande 3, Järnvägsnätsbeskrivning 2011

Avsnitt i Järnvägsnätsbeskrivning 2011, avses att justeras enligt nedan:

Del 1

Ny lydelse:

5.4.4.1 Tågbildningstjänster på Hallsbergs rangerbangård

På rangerbangården i Hallsberg, se avsnitt 3.8.1.1, erbjuder Trafikverket tjänster kopplade till rangeringen av vagnar.

Ansökan om tågbildningstjänster i Hallsberg ska vara skriftlig och göras på Trafikverkets blankett för ansökan om kapacitet och tågbildningstjänster i Hallsberg, som finns på Trafikverkets webbplats.

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Jarnvag/Planera-trafik/Jarnvagsnatsbeskrivning/Blanketter/>

I bilaga 4.1 framgår vad ansökan om kapacitet samt tågbildningstjänster i Hallsberg ska innehålla.

Tågbildningstjänster på Hallsbergs rangerbangård:

Tjänst		Beskrivning av tjänsten
Hrbg IN	Mottagning ankommande tåg/växling	Mottagning av ankommande tåg, ankomstsyning, uppkoppling, lokskifte, avhängning och rangering av vagnar.
Hrbg UT	lordningsställande av avgående tåg/växling	lordningsställande av avgående tåg samt vid behov neddragning från

Ärendenr: TRV 2010/27067

Projektnr: --

		riktningsgrupp till utfartsgrupp för avgång. Syning och bromsprov ingår i tjänsten.
Hrbg G	Tilläggstjänst	Vagnar grupperas för olika destinationer.

Ovanstående tjänster på Hallsbergs rangerbangård är inte tillgängliga under följande tider:

- 2010: 24 december kl. 14.00 – 26 december kl. 8.00.
- 2011: 24 juni kl. 14.00 – 26 juni kl. 8.00.

Öppettider för övriga storhelger bestäms efter det att tågplanen fastställts.

Med gruppväxling (Hrbg G) menas att ett tåg sätts samman av vagnar som grupperas för olika destinationer. Detta för att järnvägsföretaget enkelt ska kunna koppla loss en vagngrupp vid en specifik destination och sedan fortsätta med tåget. Tjänsten Hrbg G erbjuds, när så är möjligt, efter förfrågan från järnvägsföretag eller trafikorganisationsörer. Innehållet i tjänsten tas fram och formas i dialog mellan Trafikverket och avtalsparten.

Nyttjandet av tågbildningstjänster på rangerbangården i Hallsberg är förenat med krav på utökad rapportering när det gäller fordonssättens planerade sammansättning. Kravet på utökad rapportering gäller alla fordonssätt, även de som anländer eller avgår i form av växling från eller till exempelvis kombiterminal eller verkstad. Motivet för den utökade rapporteringen är att Trafikverket måste känna till identiteten på alla ankommande och avgående vagnar på Hallsbergs rangerbangård, för att kunna planera och leverera sökta tågbildningstjänster.

Trafikverket kommer vid ett senare tillfälle att tillkännage vilka uppgifter som ingår i den utökade rapporteringen samt när dessa ska rapporteras.

För att optimera tillhandahållandet av tågbildningstjänster på Hallsbergs rangerbangård kan Trafikverket fatta beslut om att transportera uppställda vagnar till lediga uppställningsspår. Det gäller vagnar som kl. 10.00 saknar rapporterad trafikuppgift för det närmaste dygnet.

Kommentar:

Eftersom Trafikverkets IT-system för hantering och bokning av vagnar på Hallsbergs rangerbangård är försenat är tjänsterna förändrade så att avgifterna fortfarande kan tas ut per tåg. Det har också skett en namnändring så att Hrbg U ändrats till Hrbg BORT för att inte namnet ska förväxlas med tjänsten uppställning. Kalkylen för prisindikationen utgår från samma prognos över volymer och kostnader som tidigare.

Ärendenr: TRV 2010/27067
 Projektnr: --

Ny lydelse:

6.3.4.2 Tågbildningstjänster på Hallsbergs rangerbangård

För tågbildningstjänster tas avgift ut enligt Trafikverkets självkostnad. Avgifterna nedan ska betraktas som preliminära (prisindikation) fram till dess att den faktiska avgiften publiceras, se avsnitt 6.2.4. Priserna är uträknade utifrån en total volym av 250 000 vagnar och 10 000 ankommande respektive avgående tåg. Avgiften kommer att baseras på såväl tilldelad (Hrbg IN och Hrbg UT) som nyttjad tjänst (Hrbg G).

Tjänster som ska beställas

Tjänst		Prisindikation
Hrbg IN	Mottagning ankommande tåg/växling	2 800 kr per tåg
Hrbg UT	Iordningsställande av avgående tåg/växling	2 000 kr per tåg
Hrbg G	Tilläggstjänst	Priset räknas ut för respektive tåg och typ av gruppning enligt särskild offert!

Utöver de beställda tjänsterna kommer avgifter att tas ut enligt följande:

Aktivitet		Prisindikation
Hrbg BORT	Bortforsling av vagn enligt sista stycket kap 5.4.4.1	+50 kr per vagn

Avgiften debiteras det järnvägsföretag som ankommer med vagnen.

Kommentar:

Eftersom Trafikverkets IT-system för hantering och bokning av vagnar på Hallsbergs rangerbangård är försenat är tjänsterna förändrade så att avgifterna fortfarande kan tas ut per tåg. Det har också skett en namnändring så att Hrbg U ändrats till Hrbg BORT för att inte namnet ska förväxlas med tjänsten uppställning. Kalkylen för prisindikationen utgår från samma prognos över volymer och kostnader som tidigare.

Ärendenr: TRV 2010/27067
 Projektnr: --

Del 2, Allmänna avtalsvillkor

Nuvarande text:	Ny text:
<p>4.3 Reklamation av tjänst ska framföras skriftligen av Trafikverkets avtalspart och lämnas i samband med den månatliga faktureringen avseende de tjänster Trafikverkets avtalspart nyttjat. För det fall att reklamation sker efter nyssnämnda tidpunkt äger Trafikverkets avtalspart inte rätt till återbetalning av tåglägesavgiften.</p>	<p>4.3 Reklamation av tjänst ska framföras skriftligen av Trafikverkets avtalspart och lämnas senast den 20:e i månaden efter det att tjänsten nyttjats. För det fall att reklamation sker efter nyssnämnda tidpunkt äger Trafikverkets avtalspart inte rätt till återbetalning av tåglägesavgiften.</p> <p><i>Kommentar: Preciserat när reklamation ska vara lämnad.</i></p>
<p>5.3 Part ska alltid anses ha orsakat den andre parten skada genom vållande om:</p> <p>a) Skadan orsakats av parts fordon, maskiner eller framförande av de(t)samma inkluderande men inte begränsat till varmgång eller tågsammansättning,</p> <p>b) Skadan.....</p>	<p>5.3 Part ska alltid anses ha orsakat den andre parten skada genom vållande om:</p> <p>a) Skadan orsakats av parts fordon, maskiner eller framförande av de(t)samma inkluderande men inte begränsat till varmgång.</p> <p>b) Skadan....</p> <p><i>Kommentar: Begreppet "tågsammansättning" utgår ur punkt a).</i></p>
<p>5.17 Om sammanhang mellan orsak och skada fastställs erfordras inte att skadelidande part härutöver visar att den andra parten varit vårdslös i det aktuella fallet.</p> <p>Om utredningen inte visar vad som orsakat skadan ska vardera part bära sina kostnader.</p>	<p>5.17 Om samband mellan orsak och skada fastställs erfordras inte, i fall som avses i 5.3, att skadelidande part härutöver visar att den andra parten varit vårdslös i det aktuella fallet.</p> <p>Om utredningen inte visar vad som orsakat skadan ska vardera part bära sina kostnader.</p> <p><i>Kommentar: Preciserat att skadelidande part inte i fall enl. 5.3 behöver visa att den andra parten varit vårdslös.</i></p>
<p>5.19 Om Trafikverket för ett planerat större banarbete (PSB) inte nyttjar kapacitet som avsatts för detta och inte meddelar Trafikverkets avtalspart senast 12 veckor i förväg att kapaciteten inte kommer att utnyttjas för banarbete ska Trafikverket till avtalsparten utge ersättning för den direkta merkostnaden för</p>	<p>5.19 Om Trafikverket för ett planerat banarbete inte nyttjar kapacitet som avsatts för detta och inte meddelar Trafikverkets avtalspart senast 12 veckor i förväg att kapaciteten inte kommer att utnyttjas för banarbete ska Trafikverket till avtalsparten utge ersättning för den direkta merkostnaden för tågproduktion som</p>

2010-05-12
Ärendenr: TRV 2010/24498
Projektnr:

tågproduktion som planerade, men ej genomförda banarbetet medfört.	planerade, men ej genomförda banarbetet medfört. <i>Kommentar:</i> <i>Justerat att omfatta alla banarbeten – inte bara planerade större banarbeten (PSB)</i>
9 TVIST 9.1 Tvist.....	9 TVIST 9.1 Texten utgår. <i>Kommentar:</i> <i>Hela avsnittet om tvist utgår. Hur tvistlösning ska ske regleras i trafikeringsavtalen.</i>