

Samrådsunderlag

## **Avvikelsemeddelande 2, Järnvägsnätsbeskrivning 2011**

Avsnitt i Järnvägsnätsbeskrivning 2011, avses att justeras enligt nedan:

### **3.2.3.1 Större förändringar i infrastrukturen**

**Tidpunkter för driftstart med ERTMS ges ny lydelse enligt nedan:**

- **Ådalsbanan, delen Dynäs–Västerasby**  
Trafikstart med trafikeringssystem E2, 2010-12-13.
- **Ådalsbanan, delen (Hällebyland)–(Sprängsviken)**  
Trafikstart med trafikeringssystem E2, 2010-12-13.
- **Ådalsbanan, delen (Sundsvall)–(Stavreviken)**  
Trafikstart med trafikeringssystem E2, 2011-04-03.
- **Ådalsbanan, delen Sprängsviken – (Dynäs)**  
Trafikstart med trafikeringssystem E2, 2010-12-13.
- **Haparandabanan, Buddbyn–Morjärv**  
Trafikstart med trafikeringssystem E2 den 28 november 2011.  
Erfarenhetsdrift (med ordinarie tågtrafik) sker därefter i 6 månader.
- **Haparandabanan, Morjärv–Bredviken**  
Trafikstart med trafikeringssystem E2 den 28 november 2011. Därefter  
erfarenhetsdrift med ordinarie tågtrafik i 6 månader.
- **Malmö central, bangårdsanpassning**  
Trafikstart med trafikeringssystem H den 12 december 2010, med  
reducerad signalering och ATC. Trafikstart med ERTMS E1 den  
12 december 2013 (Järnvägsnätsbeskrivning 2014).
- **Citytunneln i Malmö**  
Malmö central–Lernacken: Trafikstart med trafikeringssystem H den  
12 december 2010, med reducerad signalering och ATC. Trafikstart  
med ERTMS E2 den 12 december 2013 (Järnvägsnätsbeskrivning  
2014).  
Hyllie–Svågertorp–Lockarp: Trafikstart med trafikeringssystem H den  
31 maj 2011, med reducerad signalering och ATC. Trafikstart med  
ERTMS E2 den 12 december 2013 (Järnvägsnätsbeskrivning 2014).

Datum  
2010-02-22

Diarienummer  
F09-3438/TR00

*Kommentar:*

*Ådalsbanan, delen Dynäs–Västeråsby:*

*Trafikstart med trafikeringssystem E2 tidigareläggs från 2011-08-31 till 2010-12-13. Dynäs utgår ur sträckan.*

*Ådalsbanan, delen (Hällenslyland)–(Sprängsviken):*

*Trafikstart med trafikeringssystem E2 tidigareläggs från 2011-08-31 till 2010-12-13.*

*Ådalsbanan, delen (Sundsvall)–(Stavreviken):*

*Trafikstart med trafikeringssystem E2 tidigareläggs från 2011-08-31 till 2011-04-03.*

*Sprängsviken – (Dynäs):*

*Trafikstart med trafikeringssystem E2 senareläggs från 2010-08-22(JNB 2010) till 2010-12-13.*

### **6.3.3.3 Tillgång till uppvärmning av järnvägsfordon**

#### **Schabloner för debitering av energiförbrukning per fordonstyp**

Fordonstyp	Medeleffekt i kW	
	April–oktober	November–mars
Sittvagn	2,9	9,2
Restaurangvagn	3,2	11,6
Liggvagn	2,5	7,2
Sovvagn	2,5	7,2
Specialvagnar	1,3	7,6
X1-X14	11,2	22
X2 lok	3	3
X2 vagn	5	12
X31	5	18
X50-53	5	15
Rc lokvärme	2,5	2,5
Dieselmotorvagn Y1	5	10
Dieselmotorvagn Y2, Y31-32	5	18

*Kommentar:*

*Tabellen kompletterad med uppgifter för dieselmotorvagn Y1, Y2 och Y31-32.*