

REDOVISNING

2010-09-16

Ärendenr: TRV 2010/27067



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Håkan Dahkvist, Tjfa
Försäljning

Direkt: 0243-44 56 31
Mobil:

Diariet

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 3, Järnvägsnätsbeskrivning 2011

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 3, Järnvägsnätsbeskrivning 2011 och Trafikverkets respons på dessa.

Björn Östlund
Chef Trafik

2010-09-16
Ärendenr: TRV 2010/24498
Projektnr:

Sändlista

SJ AB
Green Cargo AB
Trafikverkets webbplats

Innehållsförteckning

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 3, Järnvägsnätsbeskrivning 2011	1
Sändlista	2
Yttranden och kommentarer om del 1	3
Yttrande från SJ AB.....	3
Yttrande från Green Cargo AB.....	3
Yttranden och kommentarer om del 2	4
Yttrande från SJ AB.....	4

2010-09-16
Ärendenr: TRV 2010/24498
Projektnr:

Yttranden och kommentarer om del 1

YTTRANDE FRÅN SJ AB

Förändringarna i Del 1 avseende Hallsbergs rangerbangård lämnas utan kommentar.

*Trafikverkets kommentar:
Yttrandet föranleder ingen kommentar.*

YTTRANDE FRÅN GREEN CARGO AB

6.3.4.2

Vi kan förstå att ni nödgas göra ett avvikelsemeddelande pga att det tänkta faktureringsystemet inte fungerar och att metodiken från betalning på vagnnivå till tågnivå då också förändras. Däremot är det oacceptabelt att ni återigen nu i ett sent skede aviserar avgiftshöjningar. Kostnaderna måste hållas neutrala gentemot originalutgåvan av JNB 2011.

Om vi beräknar att varje ankommande och avgående tåg i snitt innehåller 20 vagnar så blir höjningen 800 sek per tåg. Det är en höjning på 20% som för 2011 är omöjlig att ta ut av våra kunder.

Jämförelse med JNB 2011 (förslaget innan):

Hrbg IN	1000:-/tåg
Hrbg UT	1000:-/tåg
Hrbg R	100:-/vagn

Avgående tåg ökar från 1000:-/tåg till 2000:-/tåg dvs en ökning med 100%!

Totaltkostnaden med JNB (förslaget innan):

$20 * 100 = 2000 + 1000(\text{ank tåg}) + 1000(\text{avg tåg}) = 4000:-$

Samrådsförslaget ger:

$IN 2800 + UT 2000 = 4800:-$ dvs en ökning med 800:-

*Trafikverkets kommentar:
Denna omfördelning innebär inga avgiftshöjningar utan bygger på samma antaganden som tidigare, 10 000 tåg IN respektive UT och 250 000 vagnar på årsbasis och en kostnad för detta på 50 Mkr.*

2010-09-16
Ärendenr: TRV 2010/24498
Projekt nr:

Yttranden och kommentarer om del 2

YTTRANDE FRÅN SJ AB

SJ har ingen erinran mot de föreslagna förändringarna i Del 2, Allmänna avtalsvillkor. Vi välkomnar generellt att förtydliganden och preciseringar görs avseende hantering av reklamationer och ersättningar vid sent ändrade eller inställda banarbeten.

*Trafikverkets kommentar:
Yttrandet föranleder ingen kommentar.*