

Samrådsunderlag, Avvikelsemeddelande 6, Järnvägsnätsbeskrivning 2011

Avsnitt i Järnvägsnätsbeskrivning 2011 avses att förändras enligt nedan:

Del 1

3.2.3.1 – Större förändringar i infrastrukturen

Ny lydelse för Västerdalsbanan:

- **Västerdalsbanan, (Repbäcken)–Malungsfors**
Trafikstart med trafikeringsystem E3; meddelas 6 månader innan start.

Kommentar:

Tidpunkt för trafikstart trafikeringsystem E3 justerad från maj-juni 2011 till att meddelas 6 månader innan start.

3.8.6.1 Referensspår för bullermätning av fordon (nytt avsnitt)

Trafikverkets referensspår för bullermätning av fordon, se avsnitt 5.5.4.1.2, är beläget mellan Landskrona och Kävlinge, på bandel 938 km 30+190 till 30+290.

Sträckan har försetts med räldämpare för att uppfylla krav avseende dämpning. Vid beställning av tjänsten referensspår för bullermätning av fordon slipas sträckan för att uppfylla krav avseende ytjämnhet. Kraven finns beskrivna i TSD Buller enligt kommissionens beslut 2006/66/EG, bilaga A, kapitel A2, figur F1 och F2.

Referensspåret kan tillhandahållas under perioden 15 mars till 15 oktober, under förutsättning att marken är fri från snö och tjäle.

Kommentar: Se 5.5.4.1.2.

5.5.4.1.2 Referensspår för bullermätning av fordon (nytt avsnitt)

Tjänsten referensspår för bullermätning av fordon innebär att Trafikverket tillhandahåller en iordningställd sträcka, som uppfyller kraven i TSD Buller enligt kommissionens beslut 2006/66/EG, avseende dämpning och ytjämnhet i rälerna, se avsnitt 3.8.6.1.

Beställaren ansvarar själv för att anlita ett anmält organ för genomförande av själva bullermätningen samt att ansöka om villkor och kapacitet för provkörning, se avsnitt 2.7.4 samt 5.5.4.1.1.

För att referensspåret ska hinna iordningsställas och kontrollmätas, måste tjänsten beställas senast 3 månader innan önskad tidpunkt för genomförande av bullermätning. Av beställningen ska också framgå vilket anmält organ som kommer att anlitas, eftersom Trafikverket samverkar med denne vid redovisningen av de resultat som visar att referensspåret uppfyller kraven i TSD Buller.

Referensspår för bullermätning av fordon erbjuds under perioden 15 mars till 15 oktober, under förutsättning att marken är fri från snö och tjäle.

Adressuppgift för ansökan om referensspår för bullermätning av fordon, se bilaga 1.1.

Kommentar: Förslag om införande av ny tjänst, efter önskemål från Transportstyrelsen och järnvägsbranschen.

5.5.4.1.3 Mätvärden för bullermätning av fordon (nytt avsnitt)

Tjänsten innebär att Trafikverket tillhandahåller mätvärden för dämpning och ytjämnhet, uppmätta enligt TSD Buller enligt kommissionens beslut 2006/66/EG, på den sträcka som normalt utgör referensspår för bullermätning, se avsnitt 3.8.6.1. I denna tjänst ingår *inte* iordningsställande av spåret för att uppfylla kraven på referensspår, utan endast mätvärden som anger aktuell status på sträckan.

Mätvärdena kan användas för godkännande av fordon hos Transportstyrelsen, då den nya versionen av TSD Buller, med draft nummer 08/57/ST07, träder i kraft. Enligt denna version av TSD:n tillåts bullermätningar även på sträckor som inte uppfyller kraven på referensspår. För godkännande av fordon enligt TSD Buller, med draft nummer 08/57/ST07, måste mätvärden avseende ytjämnhet respektive dämpning ha uppmätts inom en tre- respektive tolv månadersperiod, före eller efter den tidpunkt då bullermätningen utförs.

Trafikverket överenskommer, i dialog med kund och med hänsyn tagen till planerat datum för bullermätning, om leverans av giltiga mätvärden enligt TSD Buller.

Adressuppgift för ansökan om mätvärden för bullermätning av fordon, se bilaga 1.1.

Kommentar: Förslag om införande av ny tjänst, efter önskemål från Transportstyrelsen och järnvägsbranschen.

6.2.5 Underlag för avgiftsberäkning Komplettering:

Avgift	Uppgift till faktureringsunderlag hämtas från	Rapportering enligt bilaga 2.1 ingår i underlaget
6.3.5.5 – Tjänster gällande provkörning av fordon	Handläggningstid, självkostnad, utförd tjänst	

Kommentar: Komplettering av tabell 6.2 med anledning av de nytillkommande tjänsterna i avsnitt 5.5.4.1.2 och 5.5.4.1.3.

6.3.5.5 Tjänster gällande provkörning av fordon (nya avgifter)

Tjänst	Avgift
Referensspår för bullermätning	150 000 kr per provtillfälle
Mätvärden för bullermätning	80 000 kr per leverans

Avgiften för handläggning och åtgärder i samband med provkörningen, debiteras månadsvis.

Avgiften för kapacitet tas ut enligt avsnitt 6.3.

Kommentar: Avgifter för nytillkomna tjänster i avsnitt 5.5.4.1.2 samt 5.5.4.1.3.