



ANTECKNINGAR

UPPDRAG	Järnvägsutredning Lommabanan	UPPDRAGSLEDARE	Magnus Nilsson	DATUM	2010-03-15
UPPDRAGSNUMMER	2212241	UPPRÄTTAD AV	Magnus Nilsson		
PLATS	Burlövs kommun	DATUM	2010-03-15	TID	11-12
NÄRVARANDE	Mona Svensson Kerstin Lönnhag Cecilia Olsson Håkan Petersson Martin Ljungström Magnus Nilsson	Burlövs kommun Burlövs kommun Skånetrafiken Banverket Sweco Sweco			
DELGES	Närvarande; Mats Fredriksson, Sweco				

ANTECKNINGAR FRÅN MÖTE MED BURLÖVS KOMMUN

1 Bakgrund

Håkan Petersson presenterade bakgrunden till järnvägsutredningen för Lommabanan.

Järnvägsutredningen påbörjades 2002 och 2004 skickades järnvägsutredningens miljökonsekvensbeskrivning (MKB) till Länsstyrelsen för godkännande. MKBn drogs dock senare tillbaka av Banverket.

2008 tog Banverket och Lomma kommun fram en gemensam avsiktsförklaring som bl.a. innebar att man skulle verka för att få in utbyggnaden av Lommabanan i Banverkets långtidsplan 2010-2021 och att färdigställa järnvägsutredningen.

Kopior på bildpresentationen i samband med samrådet med Länsstyrelsen 2010-02-16 delades ut.

2 Utredningsalternativ

Sedan tidigare har det funnits fem utredningsalternativ med mötesspår på olika platser. I den återupptagna järnvägsutredningen har ett sjätte alternativ tillkommit. Detta alternativ bedöms av Banverket vara den mest sannolika utformningen av Lommabanan om den byggs ut. I detta alternativ är det enkelspår genom Arlöv.

Sweco Hans Michelsengatan 2 Box 286, 201 22 Malmö Telefon 040-16 70 00 Telefax 040-15 43 47 www.sweco.se	Sweco Infrastructure AB Org.nr 556507-0868 säte Stockholm Ingår i Sweco-koncernen Uppdrag 2212241; MANI p:\2212\2212241\000\arkiv\c\prot\cma100315.doc	Magnus Nilsson Telefon direkt 040-16 72 47 Mobil 0734-12 82 47 magnus.nilsson@sweco.se
--	---	---

3 Rinnebäcks hållplats

Sedan tidigare finns ett förslag på placering av plattform i Rinnebäck på västra sidan om järnvägen, skiss från teknikutredningen delades ut vid mötet. Anledningen till denna placering är närheten till bostäderna på denna sida, vilket också, enligt kommunen, kan vara en nackdel på grund av buller, skadegörelse o.d. Kommunen skulle vilja att Banverket skissar på plattform på andra sidan järnvägen, antingen norr eller söder om befintlig gång- och cykelport.

Sweco undersöker anledningen till att plattformen placerats väster om järnvägen (kan vara ur intrångssynpunkt) och skissar om möjligt placering på andra sidan järnvägen, norr respektive söder om gc-porten. Därefter genomförs ett gemensamt platsbesök för att bedöma tillgängligheten till de olika placeringarna.

4 Övrig information från Burlövs kommun

En gång- och cykelport under Södra Stambanan i Företagsvägens förlängning är aktuell att bygga.

Planprogram har tagits fram för området vid Wennerts väg. Det finns med i den fördjupade översiktsplanen.

Burlövs kommun har tagit fram ett nytt miljöprogram som finns att tillgå på kommunens hemsida på Internet.

Under våren kommer en ny "lufttrapport".

5 Samråd

Banverket kommer att passa på att ha samråd i Lomma i samband med att kommunen genomför samråd för planprogrammet för stationsområdet.

I Burlöv planerar Banverket att annonsera i tidningar och där hänvisa till information på sin hemsida. Där kommer det att lämnas möjlighet att lämna synpunkter. Burlövs kommun hade inte några invändningar mot detta förfaringssätt.

Vid anteckningarna

Magnus Nilsson



MÖTESANTECKNINGAR

UPPDRAG Lommabanan Järnvägsutredning	UPPDRAGSLEDARE Mats Fredriksson	DATUM 2010-06-02
UPPDRAGSNUMMER 2212241	UPPRÄTTAD AV Mats Fredriksson	

PLATS	Burlövs kommun	DATUM	2010-06-01	TID	09.00
NÄRVARANDE	Mona Svensson Håkan Petersson Mats Fredriksson	Burlövs kommun Trafikverket Sweco		MS HP MAFR	
DELGES	Närvarande Martin Ljungström Sara Karlsson	Sweco Sweco		MLJU SAKA	

MÖTE ANGÅENDE PLATTFORMSPLACERING I RINNEBÄCK

1 INFORMATION FRÅN TRAFIKVERKET

Håkan informerade om att det hållits ett samråd för allmänheten i Lomma tillsammans med Lomma kommuns planprogram för stationsområdet.

Håkan informerade också om att han har träffat politiker från Kävlinge och Lomma kommuner angående tidplan och finansiering för en utbyggnad av Lommabanan. Ett önskemål från kommunerna är att Trafikverket undersöker möjligheten att bygga ut i etapper.

2 PLACERING AV PLATTFORM

Mats redovisade de alternativ som studerats för placering av plattform i Rinnebäck. En kort diskussion hölls kring för- och nackdelar med de olika placeringarna. Slutsatserna blev att det sydöstra läget är det sämsta av de tre och att en placering på västra sidan är att föredra ur resandesynpunkt.

3 FÄLTBESÖK

På plats i fält kunde konstateras att bostäderna på den västra sidan, precis norr om GC-vägen, får ett utsatt läge om plattformen placeras så långt söderut som möjligt på den västra sidan.

Mötet enades om att Sweco tar fram ett nytt förslag till placering på

Sweco Hans Michelsensgatan 2 Box 286, 201 22 Malmö Telefon 040-16 70 00 Telefax 040-15 43 47 www.sweco.se	Sweco Infrastructure AB Org.nr 556507-0868 säte Stockholm Ingår i Sweco-koncernen Uppdrag 2212241; MAFR p:\2212\2212241\000\arkiv\c\prot\cma100601.doc	Mats Fredriksson Telefon direkt 040-16 72 92 Mobil 0734-12 82 92 mats.fredriksson@sweco.se
---	---	---

västra sidan av järnvägen där plattformen placeras längre norr ut, i höjd med punkthusen vid Virvelvägen. En GC-anslutning från den befintliga GC-vägen ska finnas med så att GC-trafiken inte behöver ta sig genom bostadsområdet för att komma till plattformen. GC-vägen ska dras så nära järnvägen som möjligt, gärna i skärning, för att minimera störningarna för de boende.

Vid anteckningarna

Mats Fredriksson



MÖTESANTECKNINGAR

UPPDRAG Järnvägsutredning Lommabanan	UPPDRAGSLEDARE Mats Fredriksson	DATUM 2011-09-12
UPPDRAGSNUMMER 2212241	UPPRÄTTAD AV Mats Fredriksson	STATUS

PLATS	Burlövs kommun	DATUM	2011-08-29	TID	13.00
NÄRVARANDE	Gertrud Richter	Burlövs kommun		GR	
	Mona Svensson	Burlövs kommun		MS	
	Jens Möller	Trafikverket		JM	
	Håkan Petersson	Trafikverket		HP	
	Bo-Christer Jönsson	Skånetrafiken		BCJ	
	Mats Fredriksson	SWECO		MAFR	
	Martin Ljungström	SWECO		MLJU	
DELGES	Närvarande				

Möte med Burlövs kommun avseende stationsplacering i Rinnebäck

Inledning

Deltagarna presenterade sig kort.

Jens inledde med att berätta om den nationella planen för transportsystemet 2010-2021. Lommabanan ingår inte i den nuvarande planen. Trafikverket vill slutföra järnvägsutredningen för att ha beredskap om det kommer mer pengar för utbyggnad av järnväg.

Håkan berättade kort om historiken i projektet:

- En MKB lämnades till Länsstyrelsen för godkännande under 2006 men drogs tillbaka då Lommabanan inte kom med i den dåvarande nationella planen.
- Under 2008 skrevs en avsiktsförklaring med Lomma kommun om att slutföra järnvägsutredningen. Detta med anledning av Lomma kommuns arbete med ett planprogram för stationsområdet i Lomma.

Kommunens framtida planer

Burlövs kommun ska under hösten arbeta fram en ny översiktsplan där tankarna är att knyta ihop befintliga och nya målpunkter samt att förtäta i flera områden. En av delarna i översiktsplanen är att utveckla områdena runt den nya pendlarstationen på Södra stambanan vid Burlöv center. I samband med det ser man intressanta möjligheter att skapa kontakt mellan stationen i Rinnebäck och den nya pendlarstationen.

Sweco Hans Michelsensgatan 2 Box 286, 201 22 Malmö Telefon 040-16 70 00 Telefax 040-15 43 47 www.sweco.se	Sweco Infrastructure AB Org.nr 556507-0868 säte Stockholm Ingår i Sweco-koncernen	Mats Fredriksson Telefon direkt 040-16 72 92 Mobil 0734-12 82 92 mats.fredriksson@sweco.se
---	--	---

Jens påpekade att kommunen behöver bestämma sig politiskt om man fortfarande vill ha en station i Rinnebäck. Gertrud svarade att kommunen är intresserad men att det även måste kopplas till nuvarande och framtida busstrafik.

Alternativa placeringar av plattform i Rinnebäck

Mats berättade kort om de olika plattformsplaceringarna i Rinnebäck, dels det ursprungliga läget väster om järnvägen precis norr om GC-passagen, dels alternativa placeringar på östra sidan om järnvägen och längre norr ut västra sidan.

Följande synpunkter/kommentarer framkom under diskussionen:

- Med utgångspunkt från att kommunen vill knyta ihop Rinnebäcks station med Burlövs nya station ser kommunen en placering av plattformen på östra sidan om Lommabanan som det bästa alternativet.
- Gertrud frågade varför plattformen inte placeras över den befintliga GC-vägen istället för att läggas bakom stora industribyggnader. Mats svarade att en av utgångspunkterna har varit att inte påverka den befintliga GC-porten i enkelspåralternativen.
- Gertrud frågade vad det finns för underhållsplaner på befintlig bro. Kan man inte bygga en plattform över GC-vägen i samband med underhåll? Trafikverket tar med sig frågan i arbetet med järnvägsutredningen.
- Mona och Gertrud tog upp frågan om placering vid Lommavägen istället för Rinnebäck. Är inte detta möjligt nu när banan ska byggas om i samband med Flackarp – Arlöv.
- Bo-Christer poängterade att det är viktigt att visa på vilka som kan komma att utnyttja stationen i Rinnebäck.

Skånetrafikens planer

Bo-Christer presenterade förutsättningarna kring ett förändrat kollektivtrafikstråk via Lomma och de förändringar av busstrafiken som blir för boende i Arlöv.

Gertrud berättade att kommunen träffat Skånetrafiken för att diskutera en ny motorvägshållplats för det nya området vid Kronetorp och kopplingar med busstrafik till den nya pendlarstationen i Burlöv.

Samråd med allmänheten

Håkan frågade om hur kommunen ser på behovet av ett nytt samråd med allmänheten. Mötet kom fram till att det är lämpligt att samråda järnvägsutredningen i samband med att kommunen har samråd kring den nya översiktsplanen i slutet av året.

Övriga frågor

Kommunen har GIS-underlag som Trafikverket och Sweco kan ta del av för arbetet med järnvägsutredningen. Kontaktperson på kommunen är Johan Birgersson.

Avslutning

Jens sammanfattade mötet med följande:

- Kommunen är intresserad av att ha en station i Rinnebäck.
- Det är viktigt att få en siktlinje från Rinnebäck till den nya Burlövs station.
- Exakt placering och utformning av stationen i Rinnebäck kan hanteras i senare skede.

Vid anteckningarna

Mats Fredriksson

Justeras

Håkan Petersson



PROTOKOLL

UPPDRAG Järnvägsutredning Lommabanan	UPPDRAGSLEDARE Mats Fredriksson	DATUM 2012-05-04
UPPDRAGSNUMMER 2212241000	UPPRÄTTAD AV Martin Ljungström	STATUS

PLATS	Burlövs kommun	DATUM	2012-05-04	TID	08.30
NÄRVARANDE	Gertrud Richter	Burlövs kommun	GR		
	Mona Svensson	Burlövs kommun	MS		
	Johan Rönnborg	Burlövs kommun	JR		
	Fanny Jacobsson	Burlövs kommun	FJ		
	Håkan Petersson	Trafikverket	HP		
	Cecilia Eriksson	Skånetrafiken	CE		
	Martin Ljungström	Sweco	SEMLJU		
KOPIA TILL	Närvarande Mats Fredriksson	Sweco	SEMAFR		

Förmöte med Burlövs kommun inför allmänt samråd i Arlöv

Inledning

Deltagarna presenterade sig.

Håkan berättade kort om historiken kring Järnvägsutredning Lommabanan.

Redovisning på samråd

Upplägg och innehåll i redovisningarna på samrådet gick igenom.

En preliminär agenda diskuterades:

- Håkan övergripande om Lommabanan i sitt "trafiknäts- och projektsammanhang".
- Skånetrafiken kort om kollektivtrafiken i Arlöv.
- Gertrud Richter något om ÖP.
- Sweco om JU och MKB Lommabanan med starkt fokus på Burlöv/Arlöv/Rinnebäck.
- Allmänna frågor.
- Fika med möjlighet att studera kartor.
- Eventuellt någon form av uppsamling efter fikan.

1 (2)

Sweco Hans Michelsensgatan 2 Box 286 SE-201 22 Malmö, Sverige Telefon +46 (0)40 167000 Fax +46 (0)40 154347 www.sweco.se	Sweco Infrastructure AB Org.nr 556507-0868 Styrelsens säte: Stockholm En del av Sweco-koncernen	Mats Fredriksson Projektör Södra regionen / Infradesign Telefon direkt +46 (0)40 167292 Mobil +46 (0)734 128292 mats.fredriksson@sweco.se
---	--	--

En diskussion fördes om namnet på pågatågsstationen som hittills kallats Rinnebäck. Vid samrådet ska pågatågsstationen redovisas som "stationen i Arlöv". Kommunen hade även en synpunkt på namnet "Godsstråket genom Skåne" som Lommabanan är en del av.

Kommunen påpekade att kopplingen till den nya stationen Burlöv C är viktig.

Samtliga lägen för placering av plattform som diskuterats ska redovisas översiktligt vid samrådet, inklusive alternativet med placering mitt över den befintliga GC-vägen. Fördelar och nackdelar med respektive placering ska presenteras. Sweco kompletterar presentationen med detta.

De frågor som förutspåddes bli viktiga på samrådsmötet är:

- Placering av plattform för stationen i Arlöv.
- Buller

Allmänt samråd

Kommunen har bokat lokal i kommunhuset i Burlöv.

Samling för deltagarna från Trafikverket, Sweco, Burlövs kommun och Skånetrafiken kl 17.30.

Samrådet startar kl 18.30.

Vid anteckningarna

Martin Ljungström



ANTECKNINGAR

UPPDRAG	Järnvägsutredning Lommabanan	UPPDRAGSLEDARE	Magnus Nilsson	DATUM	2010-03-17
UPPDRAGSNUMMER	2212241	UPPRÄTTAD AV	Magnus Nilsson		
PLATS	Burlövs kommun	DATUM	2010-03-17	TID	10.00-11.30
NÄRVARANDE	Göran Sandberg Marianne Nilsson Cecilia Olsson Håkan Petersson Martin Ljungström Magnus Nilsson	Kävlinge kommun Kävlinge kommun Skånetrafiken Banverket Sweco Sweco			
DELGES	Närvarande; Mats Fredriksson, Sweco				

ANTECKNINGAR FRÅN MÖTE MED KÄVLINGE KOMMUN

1 Bakgrund

Håkan Petersson informerade om Trafikverket som startar 2010-04-01 och som är en sammanslagning av Banverket och Vägverket.

Därefter presenterade Håkan Petersson bakgrunden till järnvägsutredningen för Lommabanan.

Järnvägsutredningen påbörjades 2002 och 2004 skickades järnvägsutredningens miljökonsekvensbeskrivning (MKB) till Länsstyrelsen för godkännande. MKBn drogs dock senare tillbaka av Banverket.

2008 tog Banverket och Lomma kommun fram en gemensam avsiktsförklaring som bl.a. innebar att man skulle verka för att få in utbyggnaden av Lommabanan i Banverkets långtidsplan 2010-2021 och att färdigställa järnvägsutredningen.

Kopior på bildpresentationen i samband med samrådet med Länsstyrelsen 2010-02-16 delades ut.

2 Utredningsalternativ

Sedan tidigare har det funnits fem utredningsalternativ med mötesspår på olika platser. I den återupptagna järnvägsutredningen har ett sjätte alternativ tillkommit. Detta alternativ bedöms av Banverket vara den mest

Sweco Hans Michelsengatan 2 Box 286, 201 22 Malmö Telefon 040-16 70 00 Telefax 040-15 43 47 www.sweco.se	Sweco Infrastructure AB Org.nr 556507-0868 säte Stockholm Ingår i Sweco-koncernen Uppdrag 2212241; MANI p:\2212\2212241\000\arkiv\c\prot\cma100317.doc	Magnus Nilsson Telefon direkt 040-16 72 47 Mobil 0734-12 82 47 magnus.nilsson@sweco.se
--	---	---

sannolika utformningen av Lommabanan om den byggs ut. I detta alternativ är det enkelspår genom Furulund, men en lång mötesstation i Stävie strax söder om Furulund.

3 Mötesstation i Stävie

En mötesstation planeras i Stävie enligt ovan. Mötesstationen planeras dock, i förhållande till tidigare utredning, att placeras längre norrut med den norra växeln strax söder om den stängda plankorsningen vid Gårdsvägen. Mötesspåret föreslås placeras öster om befintligt spår. Skiss på nytt läge delades ut av Banverket/Sweco. Anledningen till den nordliga placeringen är att den är optimal avseende kapaciteten på banan, eftersom ett sydligare läge innebär att mötesstationen hamnar för nära mötesstationen i Flädie.

Kommunen påpekade att det nordliga läget innebär viss olägenhet för de boende väster om järnvägen medan det sydliga läget inte påverkar någon bebyggelse alls. Banverket/Sweco studerar för- och nackdelar med de olika placeringarna.

4 Hållplats i Furulund

Sedan tidigare finns ett förslag om placering av hållplatsen i Furulund mellan det gamla stationshuset och nuvarande plankorsning vid Kungsgatan. Skiss från teknikutredningen delades ut av Banverket/Sweco.

Kommunen påpekade att det finns planer på utbyggnad av ett nytt större bostadsområde (för ca 1400 invånare) längre söderut, öster om järnvägen. Detta skulle kunna motivera en placering av hållplatsen längre söderut än vad som föreslagits. Banverket/Sweco undersöker möjligheten av en sådan placering. Det som talar emot en sådan placering är bl.a. spårgeometrin.

5 Övrig information till och från Kävlinge kommun

Det finns en ny översiktsplan (antagandehandling) som vad det gäller området kring järnvägen i Furulund kan anses gälla redan nu. Handlingen finns på kommunens hemsida.

Inga andra formaliserade planer finns som berör aktuellt område.

Efter utbyggnaden blir det 80-90 tåg på Lommabanan i båda riktningarna per dygn. Redan när Hallandsåstunneln öppnar kommer godstrafiken att öka från dagens 12 tåg till ca 30 tåg.

Kommunen informerade att det idag finns 10 parkeringar i anslutning till busstationen i Furulund. Parkeringsbehovet efter utbyggnaden av Lommabanan bör studeras i ett senare skede.

Vattentäkten mellan Kävlinge och Furulund håller på att avvecklas.

6 Samråd

Banverket kommer att passa på att ha samråd i Lomma i samband med att kommunen genomför samråd för planprogrammet för stationsområdet.

I Burlöv planerar Banverket att annonsera i tidningar och där hänvisa till information på sin hemsida. Där kommer det att lämnas möjlighet att lämna synpunkter. Anledningen till detta är att förändringarna i förhållande till den tidigare utredningen är små i Burlöv.

Kävlinge kommun bjöd in till möte med planberedningsgruppen 2010-05-05, kl. 8.30, så att Banverket kan berätta för politiker i Kävlinge om planerna för Lommabanan. Banverket kommer även att informera om det nya Trafikverket samt långtidsplanen som då bör ha offentliggjorts.

Därefter tas beslut om nytt allmänt samråd ska hållas i Kävlinge kommun.

Vid anteckningarna

Magnus Nilsson



MÖTESANTECKNINGAR

UPPDRAG Järnvägsutredning Lommabanan	UPPDRAGSLEDARE Mats Fredriksson	DATUM 2011-09-12
UPPDRAGSNUMMER 2212241	UPPRÄTTAD AV Mats Fredriksson	STATUS

PLATS	Kävlinge kommun	DATUM	2011-08-30	TID	15.00
NÄRVARANDE	Göran Sandberg	Kävlinge kommun		GS	
	Marianne Nilsson	Kävlinge kommun		MN	
	Tommy Persson	Kävlinge kommun		TP	
	Håkan Petersson	Trafikverket		HP	
	Bo-Christer Jönsson	Skånetrafiken		BCJ	
	Mats Fredriksson	SWECO		MAFR	
DELGES	Närvarande MLJU				

Möte med Kävlinge kommun avseende station i Furulund

Inledning

Deltagarna presenterade sig kort.

Håkan berättade kort vad som hänt sedan förra mötet med Kävlinge kommun (2010-03-17):

- Lomma kommun har tagit fram ett planprogram och haft samråd i Lomma tillsammans med Trafikverkets samråd kring järnvägsutredningen.
- Nuvarande förutsättningar gör att det mest troliga utredningsalternativet är UA6.

Kommunens framtida planer

Kommunen berättade att deras samarbete med Lomma kommun kring Lommabanan kommer att fortsätta framöver.

Placering av station i Furulund

Mats presenterade placering av stationen i Furulund. Det är samma förslag som tidigare på det befintliga stationsområdet. Kommunen anser att detta förslag fortfarande är aktuellt att utgå ifrån.

Sweco Hans Michelsengatan 2 Box 286, 201 22 Malmö Telefon 040-16 70 00 Telefax 040-15 43 47 www.sweco.se	Sweco Infrastructure AB Org.nr 556507-0868 säte Stockholm Ingår i Sweco-koncernen	Mats Fredriksson Telefon direkt 040-16 72 92 Mobil 0734-12 82 92 mats.fredriksson@sweco.se
--	--	---

Mötesspår i Stävie

Mats redovisade de två alternativa placeringarna av mötesspår i Stävie. Motivet till att lägga det längre norrut är kopplat till kapaciteten på banan för UA6.

Håkan berättade att det blir 4-5 godståg per dygn som kommer att stanna för tågmöte på mötesspåret.

Marianne påpekade att det är viktigt att redovisa hur det norra alternativet påverkar de boende i det nya området väster om Lommabanan och visa på hur man tagit hänsyn till och motverkat negativa konsekvenser.

Bo-Christer poängterade att det är viktigt att vara tydlig med varför den norra placeringen valts i UA6.

Samråd med allmänheten

Håkan frågade om hur kommunen ser på behovet av ett nytt samråd med allmänheten.

Kommunen ser gärna att Trafikverket har ett samrådsmöte med allmänheten då det byggts en hel del nya bostäder sedan förra samrådsmötet 2003.

Kommunen har inga planerade samråd för tillfället i Furulund. Mötet beslutade att samråd hålls i Furulund i samma tidperiod som i Burlöv, d v s i slutet av året.

Skånetrafikens planer

Bo-Christer berättade att linje 123 kan påverkas marginellt vid Pågatågstrafik på Lommabanan.

Övriga frågor

Sweco skickar digitalt underlag till Kävlinge kommun innan den 13/9 då kommunen har ett planmöte.

Kommunen kan tillhandahålla nya ortofoton. Kontakt tas med Anders Svensson på Kävlinge kommun.

Vid anteckningarna

Mats Fredriksson

Justeras

Håkan Petersson



PROTOKOLL

UPPDRAG Järnvägsutredning Lommabanan	UPPDRAGSLEDARE Mats Fredriksson	DATUM 2012-06-08
UPPDRAGSNUMMER 2212241000	UPPRÄTTAD AV Mats Fredriksson	STATUS

PLATS	Kävlinge kommun	DATUM	2012-05-30	TID	08.30
NÄRVARANDE	Göran Sandberg	Kävlinge kommun	GS		
	Marianne Nilsson	Kävlinge kommun	MN		
	Håkan Petersson	Trafikverket	HP		
	Anders Jönsson	Skånetrafiken	AS		
	Mats Fredriksson	Sweco	SEMAFR		
	Martin Ljungström	Sweco	SEMLJU		
KOPIA TILL	Närvarande Fredric Palm	Kävlinge kommun	FP		

Förmöte med Kävlinge kommun inför allmänt samråd i Furulund

Inledning

Deltagarna presenterade sig kort.

Håkan berättade kort om historiken kring Järnvägsutredning Lommabanan. Sedan förra mötet med Kävlinge kommun (2011-09-12) har ett allmänt samråd hållits i Arlöv. Sydsvenskan har även haft en artikel om Trafikverkets arbete kring projektet.

Skånetrafiken

Anders presenterade kort vad som händer inom Skånetrafiken:

- Projektet Pågatåg Nordost pågår med utbyggnad av nya pågatågsstationer.
- Det pågår en översyn av buss- och tågtrafiken för att minska Skånetrafikens kostnader.

För Lommabanan finns en schematisk tidtabell för den framtida pågatågstrafiken på banan.

Håkan kompletterade med att det finns tre olika scenarier för framtida trafik på Lommabanan:

- Scenario 1: Hallandsåsen öppnas vilket kommer att innebära ca 30 godståg/dygn.
- Scenario 2: Pågatågstrafik startas med ca 50 tåg/dygn utöver ovanstående godståg.
- Scenario 3: Pågatågstrafik med ca 50 tåg/dygn och en ökad godstrafik som innebär ca 45 godståg/dygn.

Sweco Hans Michelsensgatan 2 Box 286 SE-201 22 Malmö, Sverige Telefon +46 (0)40 167000 Fax +46 (0)40 154347 www.sweco.se	Sweco Infrastructure AB Org.nr 556507-0868 Styrelsens säte: Stockholm En del av Sweco-koncernen	Mats Fredriksson Projektör Södra regionen / Infradesign Telefon direkt +46 (0)40 167292 Mobil +46 (0)734 128292 mats.fredriksson@sweco.se
---	--	--

Redovisning på samråd

Upplägg och innehåll i redovisningarna på samrådet gicks igenom. Kommunen önskar en punkt i programmet.

Mats presenterade innehållet avseende station och Furulund och mötesspår i Stävie. Följande synpunkter framkom:

- Visa två översiktsbilder: en för kort mötesstation och en för endast hållplats och ta bort markering på gammalt stationshus.
- Ta bort texter UA4 och UA6 i översikten för Stävie.

Martin presenterade innehållet avseende miljökonsekvenser. Följande synpunkt framkom:

Redovisningen av planerade bostäder i Kävlinge kommun stämmer inte med senaste ÖP. Sweco kontaktar Annie Sundberg på Kävlinge kommun för aktuellt GIS-underlag.

De frågor som förutspåddes bli viktiga på samrådsmötet är:

- Buller
- Mötesspårets placering i Stävie
- Stängning av korsningar i Furulund, framför allt Kungsgatan.

Kommentar: Efter mötet framkom att avtalet mellan Kävlinge kommun och Trafikverket avseende plankorsningsåtgärder även innehåller en planskildhet för GC-trafik vid Bryggaregatan. Presentationerna vid samrådsmötet justeras med hänsyn till detta.

Allmänt samråd

Kommunen har bokat lokal: Ligustern i Furulund.

Samling för deltagarna från Trafikverket, Sweco, Kävlinge kommun och Skånetrafiken kl 17.00

Samrådet startar kl 18.30.

Mats skickar presentationerna till Fredric i det skick de visats på detta möte med notering om att vissa justeringar kommer att göras inför samrådsmötet.

Vid anteckningarna

Mats Fredriksson

SAMMANSTÄLLNING AV SKRIFTLIGA SYNPUNKTER FRÅN ALLMÄNHET OCH ORGANISATIONER

UPPDRAG	UPPDRAGSNUMMER	UPPRÄTTAD AV	UPPDRAGSLEDARE	DATUM
Järnvägsutredning Lommabanan	2212241	Sofia Caesar	Mats Fredriksson	2013-11-08

Nr	Datum	Avsändare (namn, fastighet)	Mottagare	Yttrande
1	2012-06-26	[REDACTED]	Trafikverket	Utbyggnaden av Lommabanan ger en ännu bättre infrastruktur i Skåne. Trafikbelastningen på motorväg E6 och matarvägarna till den är stor. Det är särskilt den tunga trafiken som uppfattas som det största hotet för människor och miljö. Låt oss därför transportera så mycket gods som möjligt på järnväg. Med det kan Lommabanan bidra. Lommabanan skall i fortsättningen även trafikeras med Pågatåg. För att så många möjligt skall välja tåget istället för bilen är det viktigt att vi knyter samman vägarna genom Furulund och Ståvie med väg 1137 som går från Kävlinge genom Hög till Löddeköpinge. Bygg en gc-väg i form av en träbro över ån från markvägen som går ner till ån i höjd med Företagsbyn i Hög. På så sätt kan vi som bor denna sida av Lödde å också använda oss av Pågatågen. Det är värdefullt för både den enskilde och samhället i stort. Se även till att nämnda gc-väg över ån får en logisk fortsättning i en gc-väg till järnvägsstationen i Furulund. Stationen kommer att ligga på ett bekvämt cykelavstånd för många. Idag känns Furulund och människorna som bor där långt borta från oss som bor i Löddeköpinge och Hög pga. att ån skiljer oss åt. En bro över ån skulle således även få en social betydelse för människorna som bor i närheten av ån genom att vi kommer närmare varandra.
2	2012-06-28	[REDACTED]	Trafikverket	Angående tågtrafiken i Furulund på Lommabanan. Vid mötet på Ligustern informerade ni om att godstågstrafiken skall fördubblas år 2015. Dessa tåg för ett väldigt oväsen redan idag och stör omgivningen. Vi anser att ni måste vidtaga någon form av bullerdämpande åtgärder såsom tex plank eller jordvallar. Vi tycker att man borde stänga järnvägsövergången Kungsgatan redan nu och på detta sätt kanske få ner bullernivån. Varje gång tågen passerar övergången bullrar och slarar det mycket. Godstågen stör vår utemiljö väldigt mycket redan idag. Sitter vi i trädgården och pratar hör vi inte varandra när dessa passerar. Detta visste vi redan när vi flyttade hit men en fördubbling kan vi inte acceptera utan åtgärder. Vi vill också att mötesspår placeras utanför samhället. Skillnaden är stor mellan persontåg och godståg. Ljudet från Öresund- Pågatågen är svagt vivnande och stör oss inte alls. Med detta kräver vi att bullerdämpande åtgärder påbörjas så fort som möjligt.
3	2012-05-21	[REDACTED]	Trafikverket	Efterfrågar mer information angående de framtida planerna på en tågstation i Arlöv vid Tågarp/Rinnebäcks området.

Nr	Datum	Avsändare (namn, fastighet)	Mottagare	Yttrande
4	2012-08-10	[REDACTED]	Trafikverket	Angående en framtida utbyggnad av Lommabanan till att hantera mer godstrafik samt passagerartrafik. Detta ser jag som oerhört positivt, men jag ställer mig frågan om inte Löddeköpinge med omgivande orter (Hofterup/Ålstorp, Barsebäck) borde beaktas mer i det arbete som görs. Flora av dessa orter är idag något av ett "svart hål" i kollektivtrafikhänseende med gles och långsam busstrafik. Befolkningen ökar stadigt men infrastrukturen hänger inte med. En något ändrad dragning av Lommabanan för att tillmötesgå åtminstone Löddeköpinge är en lösning som jag anser borde undersökas. Totalt bor ca 12 000 - 13 000 personer i de orter som jag nämner ovan - en ganska ansevärd siffra och ungefär lika många personer som i Furulund och Lomma tillsammans.
5	2012-07-29	[REDACTED]	Trafikverket	Efterfrågar information kring vilka fastigheter som eventuellt kommer att bli drabbade av utbyggnaden av Lommabanan samt omfattningen av utbyggnaden. Jag har tittat på nätet och kan inte erhålla den information som jag vill skaffa mig kunskap om, såsom tex. vad skall göras, vad innebär denna eventuella utbyggnad av järnvägen för oss miljömässigt, såsom ljud, utformning, vårt liv på landet, påverkar det våra fastigheter, våra yttre miljö, våra djur, etc listan kan göras lång. Tillsvidare måste jag vara motståndare till denna eventuella utbyggnad av järnvägen i detta område.
6	2012-06-27	Miljöpartiet de Gröna i Kävlinge Dagstorpavägen 192 244 95 Dösjebro Nils Nyberg ordf/grpledare	Trafikverket	Efter att ha närvarat vid samråds träffen i Furulund vill vi från Miljöpartiet de Gröna i Kävlinge uttrycka vår glädje att projektet åter är "på banan". Vi har endast en synpunkt på själva förslaget, men kanske nog så viktig: Vi vill starkt förorda det sydligare förslaget till mötesstation vid Stävie med tanke på det buller som de boende i den sydligaste delen av Furulund kommer att utsättas för. I övrigt är vi mycket nöjda och tacksamma!
7	2012-06-19	[REDACTED]	Trafikverket	Angående utredningsalternativen. Alternativ 4 och 6 skulle innebära en mötesplats som negativt skulle påverka värdet på fastigheterna. Jag har oro för mina hyresgäster boendemiljö, deras hälsa & livskvalite samt de hund-, häst- och kycklingverksamheter som bedrivs av dem. Jag emotsäger mig de båda mötesplatserna. Jag förespråkar alternativ 1,2,3 och 5. Utifall mötesplats i Stävie skulle bli verklighet förespråkar jag alternativ som sträcker sig i riktning mot Furulund. Detta då den har minst negativ påverkan avseende mina fastigheter, mina hyresgäster, verksamhetsutövare, djur & naturvärden i området. Förslag på alternativ placering. Lågg mötesplatsen närmre E6:an så undviks störningar på mindre antal fastigheter och verksamhetsutövare. Det buller och övriga störningsmoment som uppkommer vid mötesplatsen absorberas av den trafik som redan idag finns på E6:an. Mötesplatsen har mindre påverkan på landskapsbilden än de två andra förslagen då den ligger i mer kuperad terräng kontra öppna slättlandskapet.

Nr	Datum	Avsändare (namn, fastighet)	Mottagare	Yttrande
8	2012-06-19	[REDACTED]	Trafikverket	Angående utredningsalternativen. Alternativ 4 och 6 skulle innebära en mötesplats som negativt skulle påverka min familjs/barns boendemiljö, hälsa & livskvalite samt värdet på fastigheten. Jag emotsäger mig de båda mötesplatserna och förespråkar alternativ 1,2,3 och 5. Båda alternativen skulle innebära en mötesplats som negativt skulle påverka min familjs/barns boendemiljö, hälsa & livskvalite samt värdet på fastigheten. Utifall mötesplats i Stävie skulle bli verklighet förespråkar jag alternativ som sträcker sig i riktning mot Furulund. Detta då den har minst negativ påverkan avseende mina fastigheter, mina hyresgäster, verksamhetsutövare, djur & naturvärden i området.
9	2012-06-19	[REDACTED]	Trafikverket	Angående utredningsalternativen. Alternativ 4 och 6 skulle innebära en mötesplats som negativt skulle påverka Stävie Hage Jordbruks ABs huvudverksamhet – kycklinguppfödning. Företaget omsätter drygt 30 MSEK och har ca 8 heltidsanställda. Verksamheten bedrivs i lokaler på fastighet [REDACTED] samt [REDACTED]. Kycklingproduktionen om 165 000 djur per omgång är känslig för externt buller och vibrationer som kan medföra oroliga djur och sämre tillväxt och djurhälsa. Vi förespråkar alternativ 1,2,3 och 5. Vid eventuell mötesplats för gods- o tågtrafik i Stävie och på fastighet [REDACTED] har vi en stor oro över hur vår verksamhet kan komma att påverkas samt vilka ekonomiska följder de kan medföra. Vi värnar om våra djur samt medarbetarans ställning. Utifall mötesplats i Stävie skulle bli verklighet förespråkar vi alternativ som sträcker sig i riktning mot Furulund. Detta då den har minst negativ påverkan på företaget och produktionen.

Hög 2012-06-26

Trafikverket

Synpunkter på utbyggnaden av Lommabanan

Utbyggnaden av Lommabanan ger en ännu bättre infrastruktur i Skåne. Trafikbelastningen på motorväg E6 och matarvägarna till den är stor. Det är särskilt den tunga trafiken som uppfattas som det största hotet för människor och miljö. Låt oss därför transportera så mycket gods som möjligt på järnväg. Med det kan Lommabanan bidra.

Lommabanan skall i fortsättningen även trafikeras med Pågatåg. För att så många möjligt skall välja tåget istället för bilen är det viktigt att vi knyter samman vägarna genom Furulund och Stävie med väg 1137 som går från Kävlinge genom Hög till Löddeköpinge. Bygg en gc-väg i form av en träbro över ån från markvägen som går ner till ån i höjd med Företagsbyn i Hög. På så sätt kan vi som bor denna sida av Lödde å också använda oss av Pågatågen. Det är värdefullt för både den enskilde och samhället i stort. Se även till att nämnda gc-väg över ån får en logisk fortsättning i en gc-väg till järnvägsstationen i Furulund. Stationen kommer att ligga på ett bekvämt cykelavstånd för många.

Idag känns Furulund och människorna som bor där långt borta från oss som bor i Löddeköpinge och Hög pga. att ån skiljer oss åt. En bro över ån skulle således även få en social betydelse för människorna som bor i närheten av ån genom att vi kommer närmare varandra.

Med vänlig hälsning

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

Från: [REDACTED]

Skickat: den 28 juni 2012 19:41

Till: Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Ämne: ang Lommabanan- Furulund

Ang. tågtrafiken i Furulund på Lommabanan.

Vid mötet på Ligustern informerade ni om att godstågstrafiken skall fördubblas år 2015. Dessa tåg för ett väldigt oväsen redan idag och stör omgivningen. Vi anser att ni måste vidtaga någon form av bullerdämpande åtgärder såsom tex plank eller jordvallar. Vi tycker att man borde stänga järnvägsövergången Kungsgatan redan nu och på detta sätt kanske få ner bullernivån. Varje gång tågen passerar övergången bullrar och slamrar det mycket.

Godstågen stör vår utemiljö väldigt mycket redan idag. Sitter vi i trädgården och pratar hör vi inte varandra när dessa passerar. Detta visste vi redan när vi flyttade hit men en fördubbling kan vi inte acceptera utan åtgärder.

Vi vill också att mötesspår placeras utanför samhället.

Skillnaden är stor mellan persontåg och godståg. Ljudet från Öresund- Pågatågen är svagt vivnande och stör oss inte alls.

Med detta kräver vi att bullerdämpande åtgärder påbörjas så fort som möjligt.

Furulund 120628

Vänliga hälsningar

[REDACTED]

Från: [REDACTED]

Skickat: den 21 maj 2012 16:38

Till: Servin Ingmar, UHosö

Ämne: Lommabanan

Hej,

Jag har fått ditt namn då det gäller information och ansvar för Lommabanan.

Jag har hört att det var ett informationsmöte i Arlöv i förra veckan där Trafikverket informerade om potentiella framtida planer av en tågstation i Arlöv vid Tågarp/Rinnebäcks området.

Då jag ej hade möjlighet att närvara vid mötet i förra veckan undrar jag hur jag kan få mer information om dessa framtida planer?

Jag skulle uppskatta om du kan höra av dig till mig

Mvh,

[REDACTED]

[REDACTED]

Från: [REDACTED]

Skickat: den 10 augusti 2012 11:10

Till: Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Ämne: Lommabanan

Hej Håkan

Såg på Kävlinge kommuns hemsida att man undersöker en framtida utbyggnad av Lommabanan till att hantera mer godstrafik samt passagerartrafik.

Detta ser jag som oerhört positivt, men jag ställer mig frågan om inte **Löddeköpinge** med omgivande orter (**Hofterup/Ålstorp, Barsebäck**) borde beaktas mer i det arbete som görs. Flera av dessa orter är idag något av ett "svart hål" i kollektivtrafikhänseende med gles och långsam busstrafik. Befolkningen ökar stadigt men infrastrukturen hänger inte med.

En något ändrad dragning av Lommabanan för att tillmötesgå åtminstone Löddeköpinge är en lösning som jag anser borde undersökas.

Totalt bor ca 12 000 - 13 000 personer i de orter som jag nämner ovan - en ganska ansevärd siffra och ungefär lika många personer som i Furulund och Lomma tillsammans.

Tacksam för dina synpunkter!

Mvh

[REDACTED]
Hofterup

[REDACTED]
[REDACTED]

Från: [REDACTED]

Skickat: den 29 juni 2012 08:20

Till: Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Kopia: ICE 1 [REDACTED]

Ämne: [REDACTED]

HeJ !!

På er

Jag heter [REDACTED] bor med min familj på [REDACTED]

Jag var på sedvanlig midsommar fest i fredags, mina grannar hade en "lapp" med sig som visade en utbyggnad av järnverksnätet i Stävie. På detta informationsblad är en inritad ring, utav vilka fastigheter som eventuellt kommer att bli drabbade av er utbyggnad. Jag kan inte riktigt få kläm på vad den innebär, samt dess omfattning. Detta dokument som jag blev förevisad har de erhållit i sin brevlåda. Vi har inte erhållit detta. Jag har tittat på nätet och kan inte erhålla den information som jag vill skaffa mig, kunskap om, såsom tex. Vad skall göras, vad innebär denna eventuella utbyggnad av järnvägen för oss miljömässigt, såsom ljud, utformning, vårt liv på landet, påverkar det våra fastigheter, våran yttre miljö, våra djur, etc,etc listan kan göras lång.

Nackdel med detta är, vi inte erhållit information som vi borde, då jag förstått, om detta blir av kommer vi att bli drabbade på något sätt..

Kan ni hjälpa mig/oss vad detta kan innebära, var jag erhålla bättre information..osv.

Tillsvidare måste jag vara moståndare till denna eventuella utbyggnad av järnvägen i detta område. Så hjälp oss med information..

Med vänlig hälsning.

[REDACTED]

[REDACTED]

Från: NilsN [REDACTED]
Skickat: den 27 juni 2012 17:19
Till: Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Ämne: SYNPOINT Lommabanan

Projektledaren Håkan Petersson tillhanda.

Efter att ha närvarit vid samrådsträffen i Furulund vill vi från Miljöpartiet de Gröna i Kävlinge uttrycka vår glädje att projektet åter är "på banan". Vi har endast en synpunkt på själva förslaget, men kanske nog så viktig:

Vi vill starkt förorda det sydligare förslaget till mötesstation vid Stävie med tanke på det buller som de boende i den sydligaste delen av Furulund kommer att utsättas för. I övrigt är vi mycket nöjda och tacksamma!

Med vänlig hälsning
Miljöpartiet de Gröna i Kävlinge
Dagstorpsvägen 192, 244 95 Dösjöbro
Nils Nyberg
ordf/grpiledare
[REDACTED]
nils.nyberg@mp.se

Från: [REDACTED]

Skickat: den 19 juni 2012 14:09

Till: Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Kopia: [REDACTED]

Ämne: Synpunkter: Lommabanan - Fastighetsagar perspektiv

Hej [REDACTED]

Tack for ditt mail!

Har kommer synpunkter gallande Lommabanan gallande mina fastigheter i Stavie och hur jag ser pa eventuell paverkan av dels markintrang, hyresgaster och verksamhetsutovare.

Vg bekräfta att du mottagit, loggat och kommer ta mina synpunkter i beaktande avseende motesplats i Stavie.

Vanliga halsningar,

[REDACTED]
[REDACTED]

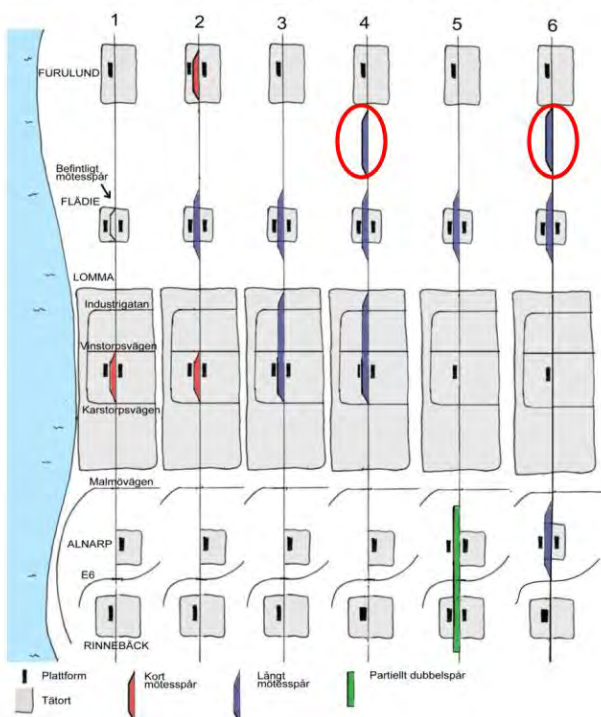
Synpunkter Lommabanan - **Mötesplats i Stävie**

Datum: 19 juni 2012

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Lommabanan

Utredningsalternativen



- Alternativ 4 och 6 skulle innebära en mötesplats som negativt skulle påverka värdet på fastigheterna. Jag har oro för mina hyresgäster boendemiljö, deras hälsa & livskvalite samt de hund, häst- och kycklingverksamheter som bedrivs av dem.
- Jag emotsäger mig de båda mötesplatserna enligt översikt (sida 3).
- Jag förespråkar alternativ 1,2,3 och 5.

Stävie Översikt

-  Lommabanan
-  partiellt dubbelspår
-  föreslagen mötesstation
-  befintlig mötesstation
-  plattform
-  oförändrad planskild korsning
-  föreslagen ny planskild korsning
-  plankorsning som stängs



Översikt av fastighetsbestånd



Kävlinge Kommun, [redacted]
[redacted]

Total areal > 105 ha

8 hyresfastigheter

8 hyresgäster

3 verksamhetsutövare

Vid eventuell mötesplats för gods- o
tågtrafik i Stävie och på fastighet [redacted]
[redacted] kommer jag i första hand **yrka**
ersättningsmark och i andra hand **full**
ersättning av bortgången areal.



Fastighetsbestånd



Bostäder & Lokaler

Synpunkter mötesplats

Båda alternativen skulle innebära en mötesplats som negativt påverkar värdet på fastigheterna. Jag har oro för mina hyresgäster boendemiljö, deras hälsa & livskvalite samt de hund, häst- och kycklingverksamheter som bedrivs av dem.

Avseende fastighetsvärde kommer jag att **yrka ersättningsmark** och i andra hand **full ersättning av bortgången areal**.



Jag emotsäger mig de båda mötesplatserna enligt översikt och anser att utredningsalternativ 1,2,3,5 (bild 2) är bättre lämpade.

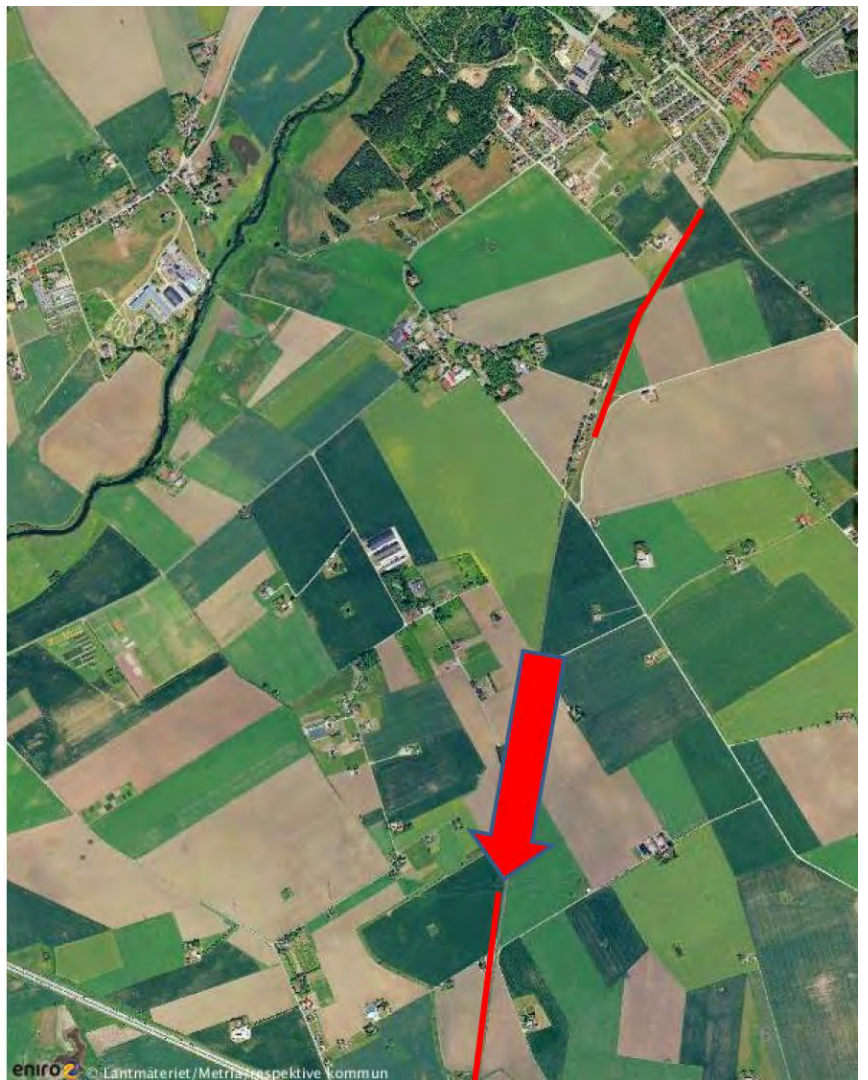
Utifall mötesplats i Stävie skulle bli verklighet förespråkar jag alternativ som sträcker sig i riktning mot Furulund. Detta då den har minst negativ påverkan avseende mina fastigheter, mina hyresgäster, verksamhetsutövare, djur & naturvärden i området.

Stävie Norra

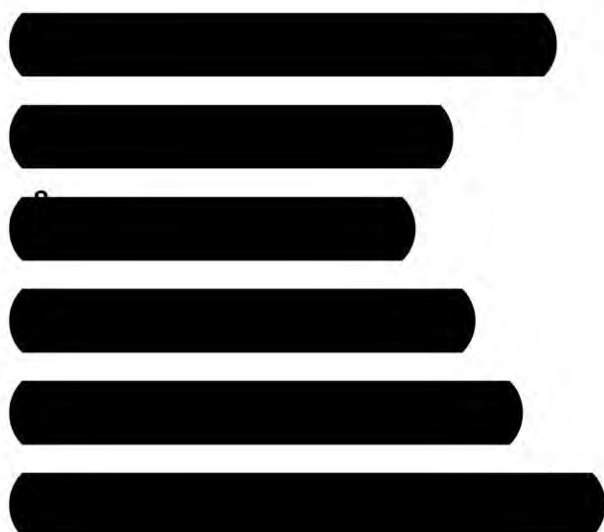
- Förslag på alternativ placering

Lägg mötesplatsen närmre E6:an så undviks störningar på mindre antal fastigheter och verksamhetsutövare. Det **buller och övriga störningsmoment som uppkommer vid mötesplatsen absorberas** av den trafik som redan idag finns på E6:an.

Mötesplatsen har **mindre påverkan på landskapsbilden** än de två andra förslagen då den ligger i mer kuperad terräng kontra öppna slättlandskapet.



Kontakt



Från: [REDACTED]

Skickat: den 19 juni 2012 14:04

Till: Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Kopia: [REDACTED]

Ämne: Synpunkter: Lommabanan

Hej Hakan,

Tack for ditt mail!

Har kommer synpunkter gallande Lommabanan gallande min privat bostad.

Vg bekräfta att du mottagit, loggat och kommer ta mina synpunkter i beaktande avseende motesplats i Stavie.

När förväntas arbetet med motesplats etc att påbörjas? Finns det en tidsram för projektet och när finala beslut kommer att fattas? Hur sker eventuellt överklagande?

Vanliga hälsningar,

[REDACTED]
[REDACTED]

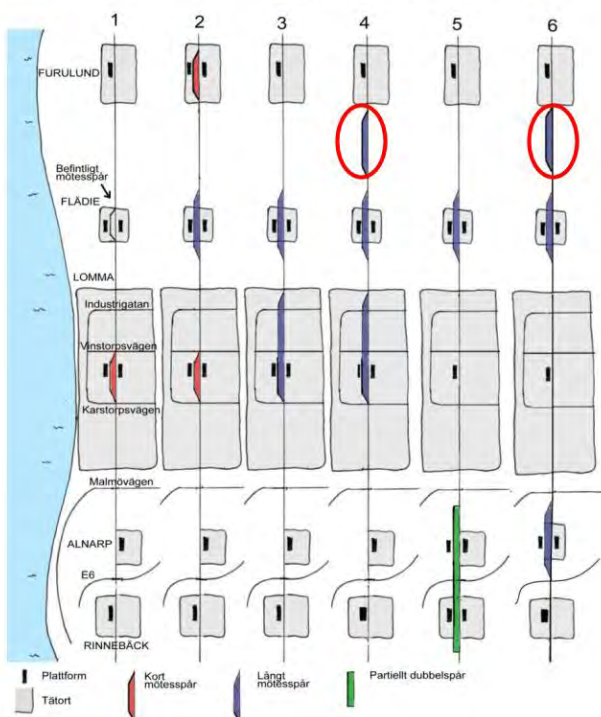
Synpunkter Lommabanan - **Mötesplats i Stävie**

Datum: 19 juni 2012

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Lommabanan

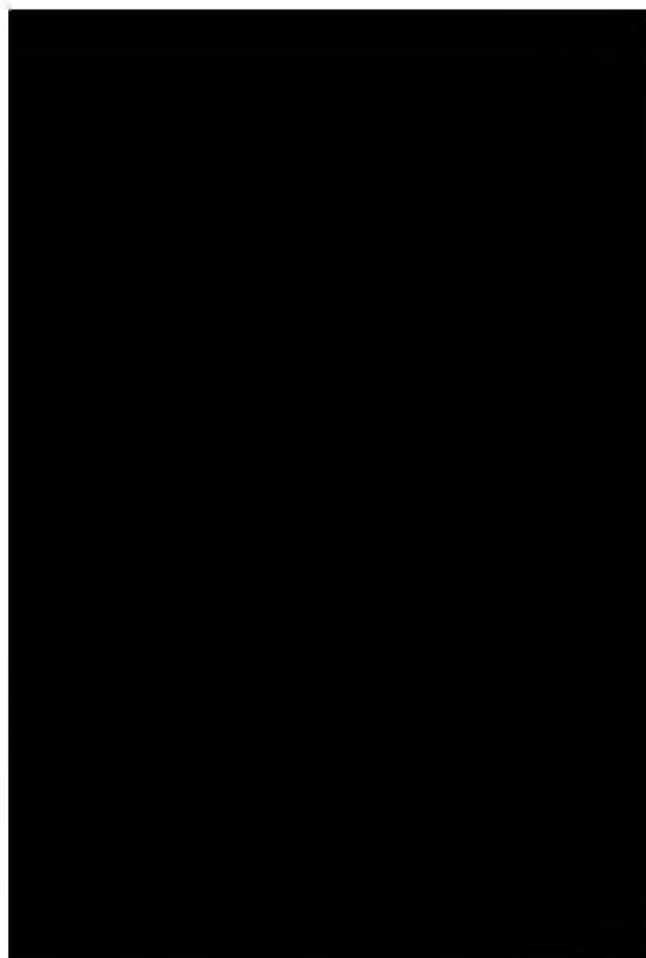
Utredningsalternativen



- Alternativ 4 och 6 skulle innebära en mötesplats som negativt skulle påverka min familjs/barns boendemiljö, hälsa & livskvalite samt värdet på fastigheten.
- Jag emotsäger mig de båda mötesplatserna enligt översikt (sida 3).
- Jag förespråkar alternativ 1,2,3 och 5.

Stävie Översikt

	Lommabanan
	partiellt dubbelspår
	föreslagen mötesstation
	befintlig mötesstation
	plattform
	oförändrad planskild korsning
	föreslagen ny planskild korsning
	plankorsning som stängs
	



Synpunkter mötesplats

Fastighet

Båda alternativen skulle innebära en mötesplats som negativt skulle påverka min familjs/barns boendemiljö, hälsa & livskvalite samt värdet på fastigheten.

Avseende fastighetsvärde kommer jag att **yrka inlösen & full ersättning av tomt & byggnationskostnader** (byggår 2010-11) då fastigheten kommer att bli så gott som osäljbar vid en mötesplats för gods- o tågtrafik in på husknuten om förslaget genomförs.

Jag emotsäger mig de båda mötesplatserna enligt översikt och anser att utredningsalternativ 1,2,3 och 5 (bild 2) är bättre lämpade.

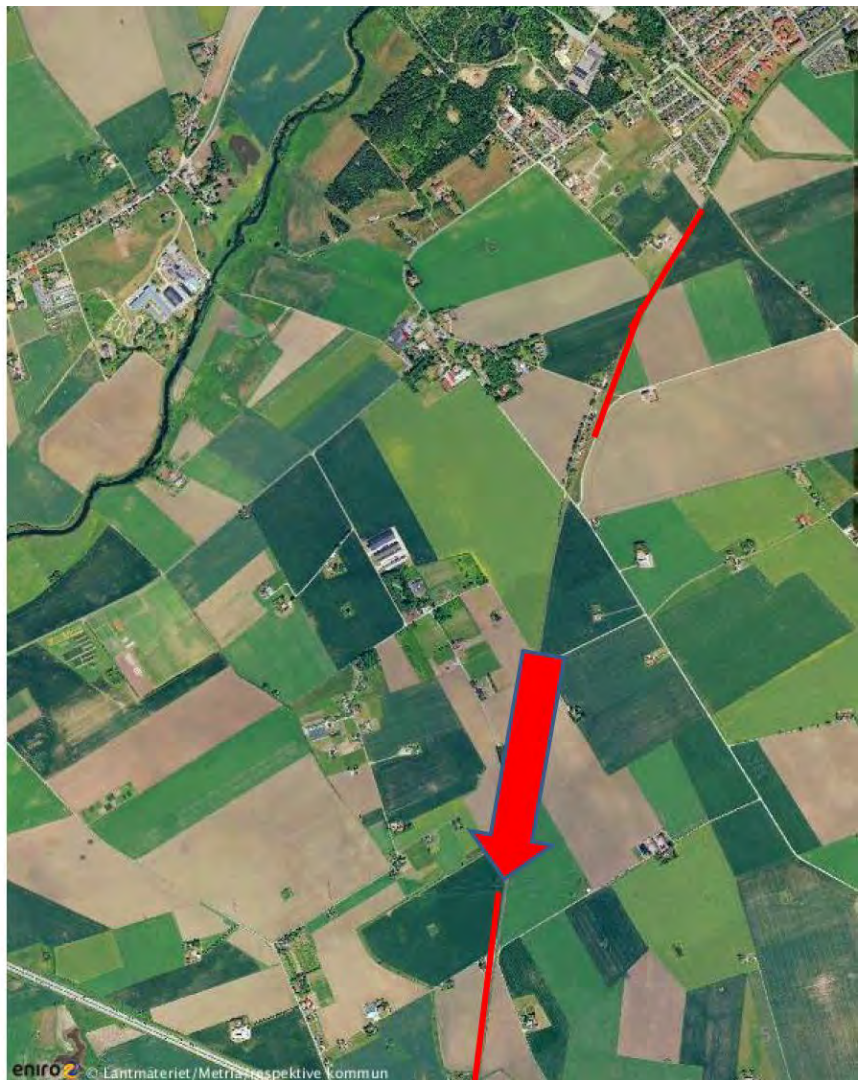
Utifall mötesplats i Stävie skulle bli verklighet förespråkar jag alternativ som sträcker sig i riktning mot Furulund. Detta då den har minst negativ påverkan avseende antal fastighetsägare, familjer, verksamhetsutövare, djur & naturvärden i området.

Stävie Norra

- Förslag på alternativ placering

Lägg mötesplatsen närmre E6:an så undviks störningar på mindre antal fastigheter och verksamhetsutövare. Det **buller och övriga störningsmoment som uppkommer vid mötesplatsen absorberas** av den trafik som redan idag finns på E6:an.

Mötesplatsen har **mindre påverkan på landskapsbilden** än de två andra förslagen då den ligger i mer kuperad terräng kontra öppna slättlandskapet.



Kontakt

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Från: [REDACTED]

Skickat: den 19 juni 2012 14:13

Till: Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Kopia: [REDACTED]

Ämne: VIKTIGT: Lommabanan - [REDACTED] - Företagsperspektiv

Hej Hakan,

Tack för ditt mail!

Har kommer synpunkter gällande Lommabanan gällande mitt företag och hur jag ser på eventuell påverkan av befintlig verksamhet och ekonomiska intressen.

Vg bekräfta att du mottagit, loggat och kommer ta mina synpunkter i beaktande avseende mötesplats i Stavie.

Vanliga hälsningar,

[REDACTED]
[REDACTED]

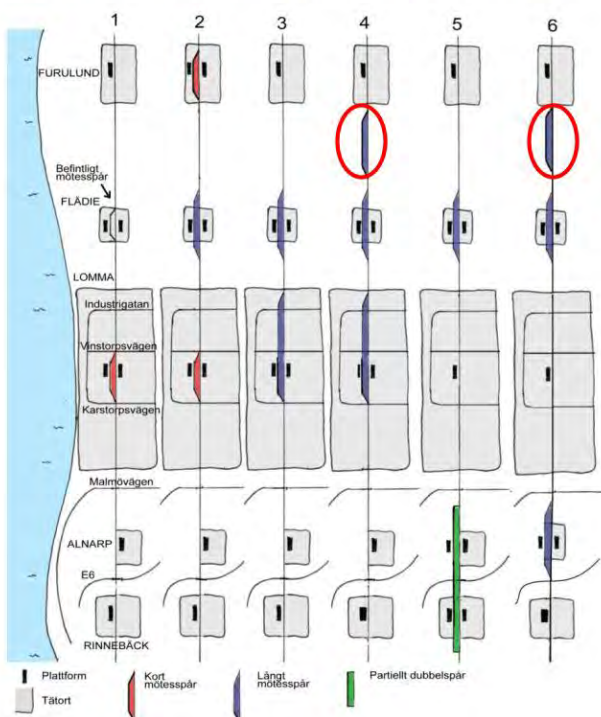
Synpunkter Lommabanan - **Mötesplats i Stävie**

Datum: 19 juni 2012

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Lommabanan

Utredningsalternativen



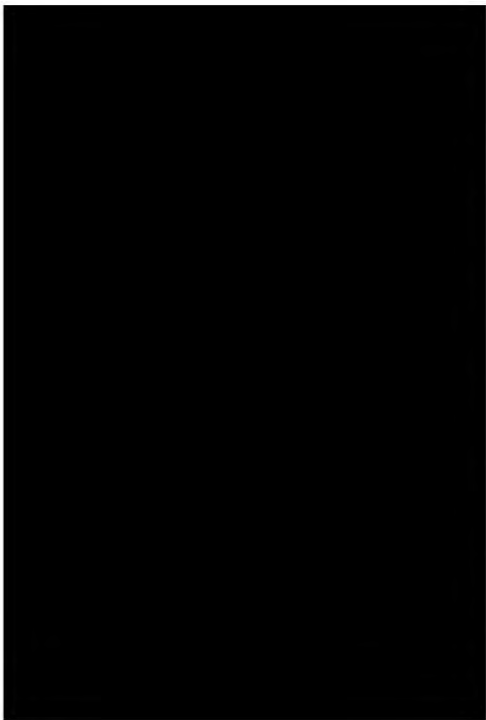
- Alternativ 4 och 6 skulle innebära en mötesplats som negativt skulle påverka **huvudverksamhet – kycklinguppfödning**.
- Företaget omsätter drygt 30 MSEK och har ca 8 heltidsanställda. Verksamheten bedrivs i lokaler på fastighet [redacted] samt [redacted].
- Kycklingproduktionen om 165 000 djur per omgång är känslig för externt buller och vibrationer som kan medföra oroliga djur och sämre tillväxt och djurhälsa.
- Vi emotsäger oss de båda mötesplatserna enligt översikt (sida 3).
- Vi förespråkar alternativ 1,2,3 och 5.

Stävie Översikt

-  Lommabanan
-  partiellt dubbelspår
-  föreslagen mötesstation
-  befintlig mötesstation
-  plattform
-  oförändrad planskild korsning
-  föreslagen ny planskild korsning
-  plankorsning som stängs



Översikt kycklingproduktionen



Kävlinge Kommun, 

Vid eventuell mötesplats för gods- o tågtrafik i Stävie och på fastighet  har vi en stor oro över hur vår verksamhet kan komma att påverkas samt vilka ekonomiska följder de kan medföra. Vi värnar om våra djur samt medarbetares anställning.

Eventuell påverkan på produktionen och de ekonomiska konsekvenser detta kan få till följd kommer att utvärderas vid en eventuell mötesstation i Stävie och eventuella anspråk avseende ersättning kommer att beaktas.

Synpunkter mötesplats

Alternativ 1 skulle innebära en mötesplats som negativt påverkar kycklingproduktionen. Vi har en stor oro över hur vår verksamhet kan komma att påverkas samt vilka ekonomiska följder de kan medföra. Vi värnar om våra djur samt medarbetares anställning.

Eventuell påverkan på produktionen och de ekonomiska konsekvenser detta kan få till följd kommer att utvärderas vid en eventuell mötesstation i Stävie och eventuella anspråk avseende ersättning kommer att beaktas.



Vi emotsäger oss de båda mötesplatserna enligt översikt och anser att utredningsalternativ 1,2,3 och 5 (bild 2) är bättre lämpade.

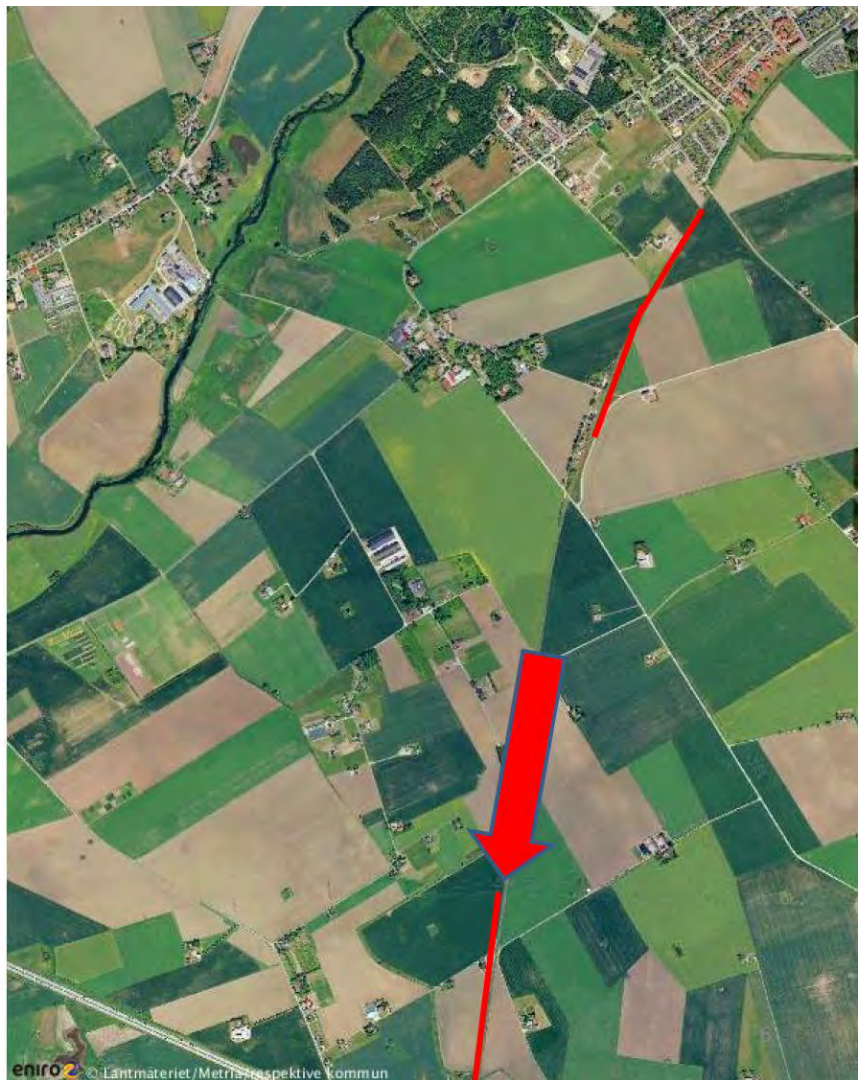
Utifall mötesplats i Stävie skulle bli verklighet förespråkar vi alternativ som sträcker sig i riktning mot Furulund. Detta då den har minst negativ påverkan på företaget och produktionen.

Stävie Norra

- Förslag på alternativ placering

Lägg mötesplatsen närmre E6:an så undviks störningar på mindre antal fastigheter och verksamhetsutövare. Det **buller och övriga störningsmoment som uppkommer vid mötesplatsen absorberas** av den trafik som redan idag finns på E6:an.

Mötesplatsen har **mindre påverkan på landskapsbilden** än de två andra förslagen då den ligger i mer kuperad terräng kontra öppna slättlandskapet.



Kontakt

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Bilaga 10



SAMMANSTÄLLNING AV SKRIFTLIGA SYNPUNKTER FRÅN ALLMÄNHETEN UNDER PERIODEN 2014-02-17 - 2014-03-10

UPPDRAG	UPPDRAGSNUMMER	UPPRÄTTAD AV	UPPDRAGSLEDARE	DATUM
Järnvägsutredning Lommabanan	2212241			2014-09-05

Nr	Datum	Avsändare (namn, fastighet)	Sida i bilaga	Mottagare	Sammanfattning av yttrande
1	2014-03-10		3	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Anser att det bör byggas ett yttre godsspår. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
2	2014-03-05		4	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Upplever bullerstörningar i sin fastighet nattetid. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
3	2014-02-28		5	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
4	2014-02-26		6	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
5	2014-02-26		7	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
6	2014-02-25		8	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
7	2014-02-25		9	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Upplever bullerstörningar i sin fastighet nattetid. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
8	2014-02-25		10	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.

Nr	Datum	Avsändare (namn, fastighet)	Sida i bilaga	Mottagare	Sammanfattning av yttrande
9	2014-02-24	[REDACTED]	11	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
10	2014-02-24	[REDACTED]	12	Trafikverket	Framför sin protest mot godstågstrafik genom Lomma.
11	2014-02-23	[REDACTED]	13	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
12	2014-02-22	[REDACTED]	14	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över vilken typ av gods som kommer att transporteras genom byn och över en ökad olycksrisk i samband med en ökad trafikering. Framför frågor kring vilka typer av farligt gods som kommer transporteras genom Lomma och vilka bulleråtgärder som kommer att vidtas. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
13	2014-02-21	[REDACTED]	15	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
14	2014-02-20	[REDACTED]	16	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
15	2014-02-20	[REDACTED]	17	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
16	2014-02-19	[REDACTED]	18	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över att farligt gods transporteras nära bostäder och skolor samt över bristande säkerhet längs spåret, över avsaknad av bullerskydd och ökade bullernivåer.
17	2014-02-19	[REDACTED]	19	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
18	2014-02-19	[REDACTED]	20	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Upplever höga bullernivåer och vibrationer i sin bostadsfastighet när godståg passerar. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
19	2014-02-19	[REDACTED]	21	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.

Nr	Datum	Avsändare (namn, fastighet)	Sida i bilaga	Mottagare	Sammanfattning av yttrande
20	2014-02-19	[REDACTED]	22	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
21	2014-02-19	[REDACTED]	23	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
22	2014-02-19	[REDACTED]	24	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
23	2014-02-19	[REDACTED]	25	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
24	2014-02-18	[REDACTED]	26	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
25	2014-02-18	[REDACTED]	27	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
26	2014-02-18	[REDACTED]	28	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
27	2014-02-17	[REDACTED]	29	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
28	2014-02-17	[REDACTED]	30	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
29	2014-02-17	[REDACTED]	31	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
30	2014-02-17	[REDACTED]	32	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
31	2014-02-17	[REDACTED]	33	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Framför kritik mot att dokumentet med bullerutredningen som gjorts i samband med järnvägsutredningen inte kan läsas på nätet eftersom det är lösenordsskyddat. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.

Nr	Datum	Avsändare (namn, fastighet)	Sida i bilaga	Mottagare	Sammanfattning av yttrande
32	2014-02-17	[REDACTED]	34	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över vilken typ av gods som kommer att transporteras genom byn och över en ökad olycksrisk i samband med en ökad trafikering. Framför frågor kring vilka typer av farligt gods som kommer transporteras genom Lomma och vilka bulleråtgärder som kommer att vidtas. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
33	2014-02-17	[REDACTED]	35	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
34	2014-02-17	[REDACTED]	36	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.
35	2014-02-17	[REDACTED]	37	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommaframtid.org/ för mer information.

Beträffande utveckling av Lommabanan

Hej och tack för ditt brev!

Trafikverket har mottagit ett flertal synpunkter avseende utveckling av Lommabanan med hänvisning till hemsidan www.lommasframtid.org. Trafikverket önskar med detta brev besvara ett antal av de frågeställningar som förs fram.

Trafikverket fått i uppdrag av Regeringen att utveckla Godsstråket genom Skåne, vilken Lommabanan är en del av, för att möta behovet av ökad kapacitet. Godsstråket fyller en viktig roll i det övergripande transportsystemet i södra Sverige och kommer att få en ökad betydelse i samband med att tunneln genom Hallandsås öppnar. Utöver de kapacitetsanspråk som godstrafiken ställer på infrastrukturen så har det förts fram tydliga önskemål från berörda kommuner, Region Skåne och Skånetrafiken att starta persontrafik på Lommabanan och Söderåsbanan men även Marieholmsbanan.

Trafikverket har inom ramen för en åtgärdsvalsstudie tillsammans med berörda kommuner, Region Skåne och Skånetrafiken arbetat fram en lösning som svarar på godsets anspråk men samtidigt möjliggör en efterlängtat satsning på persontrafik. Ett medfinansieringsavtal som bekräftar berörda parter åtaganden cirkulerar för politisk behandling och signering. Regering fastställer den Nationella planen, men även den av Region Skåne framtagna Regionala transportplanen i månadsskiftet mars-april för perioden 2014-2025.

Enligt Trafikverkets prognoser, som ligger till grund för Nationell Plan för perioden 2014-2025 och även för den åtgärdsplan som nu föreslås, så förväntas godstrafiken att öka från dagens (2013) 12 godståg/dygn till prognostiserade 20 godståg/dygn i samband med öppnandet av Hallandsås (2015). Vi hade prognostiserat trafiken för år 2013 till 18 stycken godståg/dygn för befintlig bana, men det verkliga utfallet blev 12 godståg.

De långsiktiga prognoserna till 2030 anger 24 godståg/dygn. De åtgärder som föreslås skapar möjlighet för persontrafik på Lommabanan, Söderåsbanan och Marieholmsbanan. Skånetrafiken har för avsikt att köra 15-18 dubbelturer med persontåg (totalt 30-36 persontåg/dygn) i relationen Malmö-Åstorp vilket innebär att ett tåg i timmen i vardera riktningen kommer att stanna i Lomma.

Trafikverket är väl medvetna om de utmaningar som en ökande trafikering innebär för befintlig bebyggelse och föreslår därför ett flertal åtgärder för att minimera olägenheterna. För att belysa de risker som är förknippade med järnvägen genom Lomma så har Trafikverket tagit fram en riskanalys i inom ramen för järnvägsutredningen för Lommabanan. Riskanalysen ligger till grund för de åtgärder som Trafikverket föreslår. I samband med kommunens pågående detaljplanarbete för stationsområdet så har även Lomma kommun tagit fram en riskanalys avseende farligt gods. I detta sammanhang är det viktigt att poängtera att järnvägen, utan jämförelse är den säkraste landinfrastrukturen att transportera gods på. När det gäller buller planerar vi att göra bulleråtgärder när vi anpassar banan för persontrafik. Exakta åtgärder och detaljerad utformning kommer att studeras i det

Ärendenummer
TRV2014/15188
Ert ärendenummer
[Molpariens ärendelD]

Dokumentdatum
2014-03-10
Sidor
2(2)



fortsatta arbetet. Korsningen mellan Vinstorpsvägen och järnvägen är planerad att byggas om till en planskild korsning vilket betyder att en säker passage av järnvägen kan erbjudas i Lomma tätort.

Trafikverket kommer att via bl.a. stängsel och kameraövervakning minimera risken för suicid i samarbete med blåljusmyndigheterna.

Frågan om ett yttre godsspår har inte prövats inom ramen för Trafikverkets uppdrag att ta fram en Nationell transportplan för perioden 2014-2025. En så stor satsning som ett yttre godsspår innebär, har vi svårt att se inom överskådlig tid.

Det kommer att finnas möjlighet att lämna synpunkter på samrådshandlingen fram till och med 15 april.

Ytterligare material och utredningar finns att tillgå via Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/lommabanan

Med vänlig hälsning

Peter Bernström

Trafikverket Region Syd

TDOK 2010:26 Mail_Brev v.3 (Fastställt av Trafikverket)

Trafikverket
Kaserngatan 10
551 91 Jönköping
Besöksadress: Kaserngatan 10

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Peter Bernström
SSYp
Direkt: 010-123 61 22
peter.bernstrom@trafikverket.se

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 10 mars 2014 09:03
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbti; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Ämne: Protest till mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommamasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommamasframtid.org> och då i synnerhet följande sida som beskriver processen hittills, samt de problem vi står inför:

<http://lommamasframtid.org/intro/>

Det bör byggas ett yttre godsspår.

Vänligen återkoppla med din syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[Redacted Signature]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 5 mars 2014 08:32
Ämne: Protest mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.
Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Själv bor vi ca 20-30 meter från spåret men har redan idag problem med nätterna när tågen passerar. Jag vaknar varje natt p g a de godståg som idag kör på Lommabanan. Varför sätter ni inte oss människor som bor nära spåret i första hand? Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommamasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>
Besök gärna websajten <http://lommamasframtid.org> och där i synnerhet följande sida som beskriver processen hittills, samt de problem vi står inför:
<http://lommamasframtid.org/intro/>

Vänligen återkoppla med din syn på saken och vänligen besvara ovanstående frågor.

Vänliga hälsningar,
[REDACTED]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 28 februari 2014 18:55
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbti; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[Redacted Signature]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 26 februari 2014 16:44
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbti; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

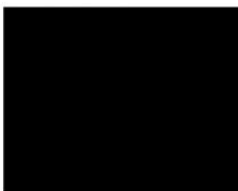
Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,



Message sent from my iPad

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 26 februari 2014 13:02
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[Redacted Signature]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 25 februari 2014 22:11
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbti; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org> .

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[Redacted]

[Redacted]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 25 februari 2014 18:36
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Ämne: Protest mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Själv bor vi ca 20-30 meter från spåret men har redan idag problem med nätterna när tågen passerar. Jag vaknar varje natt på de godståg som idag kör på Lommabanan. Varför sätter ni inte oss människor som bor nära spåret i första hand? Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommamasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>
Besök gärna websajten <http://lommamasframtid.org> och där i synnerhet följande sida som beskriver processen hittills, samt de problem vi står inför:
<http://lommamasframtid.org/intro/>

Vänligen återkoppla med din syn på saken och vänligen besvara ovanstående frågor.

Vänliga hälsningar,

[Redacted Signature]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 25 februari 2014 12:38
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,



Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 24 februari 2014 21:28
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[Redacted Signature]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 24 februari 2014 15:46
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbti; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Ämne: Protest mot godståg genom Lomma

Jag vill på detta sätt protestera mot godståg genom Lomma.

Mvh

[REDACTED]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 23 februari 2014 17:51
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[Redacted Signature]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
 Skickat: den 22 februari 2014 11:48
 Till: Bernström Peter, SSyp; Petersson Mats, Ssbti; Andersson Lennart, UHaeö; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
 Ämne: Svar på gång från er? Protest mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma samhälle!

Hej!

Är svar på gång från er på mina frågor nedan?

Vänliga hälsningar
 [REDACTED]

17 feb 2014 kl. 13:45 skrev Christina Jönsson <freaconsulting@icloud.com>:

Hej!

Jag vill framföra mina och min familjs protester mot era och Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan.

Jag är mycket oroad av vilken typ av gods som i dag och i framtiden kommer att transporteras

bara ett stenkast från vårt och flera hundra familjers hus i Lomma.

Oron gäller även den ökade risken för olyckor i samband med den utökade godstågstrafiken.

Vilka typer av farligt gods tillåter ni/Trafikverket ska gå genom samhället?

Vilka risker utsätter vi oss för genom att bo här?

Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom samhället.

När kommer vi att få information om vilka bulleråtgärder ni/trafikverket tänker vidta utanför våra hus?

Ni kommer väl att vidta bulleråtgärder före det att ni/trafikverket utökar godstågstrafiken?

Mer information om problembilden finner ni här:

<http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/Besök> gärna

websajten <http://lommasframtid.org> och

då i synnerhet följande sida som beskriver processen hittills, samt de problem vi står inför:

<http://lommasframtid.org/intro/Vänligen> återkoppla med er syn på saken.

Tacksam för svar och att ni tagit emot denna oro och protest!

Vänliga hälsningar
 [REDACTED]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 21 februari 2014 20:35
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,



Skickat från min iPhone

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 20 februari 2014 22:41
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,



Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 20 februari 2014 09:54
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org> .

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[REDACTED]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 19 februari 2014 22:08
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Hej,

Jag vill framföra mina protester mot att det går godståg med farligt gods genom Lomma, några få meter från bostäder, förskolor m.m. Och nästa år ska de utökas, helt orimligt. Anser du att det är rimligt att köra kilometerlånga godståg genom ett samhälle med 12000 invånare, 8 meter från villor? I veckan uppmättes ljudnivåer på 100 dB i trädgårdarna närmast spåret, att jämföra med när ett jetplan startar då det är 120 dB. I finns det INGET bullerskydd alls och inga planer på ett sådant heller. Säkerheten är ett trasigt nätstaket för godståg på flera hundra meter.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,



Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 19 februari 2014 21:09
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[Redacted Signature]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 19 februari 2014 16:54
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Bullernivån är redan alltför hög och med ökad trafik blir situationen allt värre. Vårt hus skakar redan när det kommer godståg.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[REDACTED]

Skickat från min iPhone

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 19 februari 2014 15:53
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbtj; Andersson Lennart, SSY
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[Redacted Signature]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 19 februari 2014 15:36
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[REDACTED]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 19 februari 2014 14:25
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org> .

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,



Skickat från min iPhone

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 19 februari 2014 14:24
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbtj; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,



Skickat från min iPhone

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 19 februari 2014 13:19
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[REDACTED]

Skickat från min iPad

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 18 februari 2014 20:19
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbti; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[REDACTED]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 18 februari 2014 12:58
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: johnny43@telia.com
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org> .

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,



Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 18 februari 2014 10:02
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbti; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[REDACTED]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 17 februari 2014 21:44
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbti; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!
Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Slutfört

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org> .

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[REDACTED]

Lomma

Skickat från min iPad

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 17 februari 2014 16:27
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbti; Andersson Lennart, SSY; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest till Trafikverket mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org> .

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,



Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 17 februari 2014 14:28
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, UHaeö; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org> .

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,



Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 17 februari 2014 14:17
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, UHaeö; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org> .

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

[REDACTED]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 17 februari 2014 14:04
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, UHaeö; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här:
<http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org> .

Idag har dessutom till synes Trafikverket haft den dåliga smaken att censurera sig själv genom att lösenordsskydda det dokument, Bullerutredningen, som Lommas framtid pekar ut som en förskönande bild av verkligheten av det h-vete som väntar när Trafikverket 2015 öppnar Lommabanan för utökad godstågstrafik. Mer info om det finns på <http://lommasframtid.org> .

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,



Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 17 februari 2014 13:45
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, UHaeö; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma samhälle!

Hej!

Jag vill framföra mina och min familjs protester mot era och Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan.

Jag är mycket oroad av vilken typ av gods som i dag och i framtiden kommer att transporteras bara ett stenkast från vårt och flera hundra familjers hus i Lomma.

Oron gäller även den ökade risken för olyckor i samband med den utökade godstågstrafiken.

Vilka typer av farligt gods tillåter ni/Trafikverket ska gå genom samhället?

Vilka risker utsätter vi oss för genom att bo här?

Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom samhället.

När kommer vi att få information om vilka bulleråtgärder ni/trafikverket tänker vidta utanför våra hus?

Ni kommer väl att vidta bulleråtgärder före det att ni/trafikverket utökar godstågstrafiken?

Mer information om problembilden finner ni här:

<http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/Besök> gärna

websajten <http://lommasframtid.org> och

då i synnerhet följande sida som beskriver processen hittills, samt de problem vi står inför:

<http://lommasframtid.org/intro/Vänligen> återkoppla med er syn på saken.

Tacksam för svar och att ni tagit emot denna oro och protest!

Vänliga hälsningar



Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [REDACTED]
Skickat: den 17 februari 2014 11:40
Till: Bernström Peter, SSYp; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, UHaeö; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: TRInyhetsred@sydsvenskan.se; omkretsen@sydsvenskan.se; red.malmo@skd.se; nyheterna.malmo@tv4.se; SVT Sydnytt; tipsa@svd.se; tipsa@aftonbladet.se; nyhetstips@dn.se; redaktionen@hd.se; redaktionen@kvp.se; tips@expressen.seSSE
Ämne: Protest mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

%0A%0A

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

%0A%0A

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

%0A%0A

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org> .

%0A%0A%0A

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Med vänlig hälsning

[REDACTED]

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 17 februari 2014 11:31
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, UHaeö; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,



Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: [Redacted]
Skickat: den 17 februari 2014 07:20
Till: Bernström Peter, SSYP; Petersson Mats, Ssbt; Andersson Lennart, UHaeö; Petersson Håkan, IVsy3 Konsult
Kopia: massmedia@lommasframtid.org
Ämne: Protest mot utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by!

Jag vill framföra mina protester mot Trafikverkets planer på att kraftigt utöka godstågstrafiken på Lommabanan genom Lomma by, belägen utmed kusten 10 km norr om Malmö.

Vi Lommabor vill inte utsätta oss och våra barn för den ökade olycksrisken, det ökade bullret eller ett delat samhälle där tågen passerar bostäder så nära som 8 meter. Tågen kommer, så snart Hallandsåstunneln öppnar, att börja gå ofta och i väldigt hög hastighet genom byn.

Mer information om problembilden finner ni här: <http://lommasframtid.org/godstagen/godstagen-bakgrund/>

Besök gärna websajten <http://lommasframtid.org>.

Vänligen återkoppla med er syn på saken.

Vänliga hälsningar,

