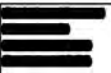
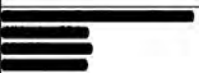
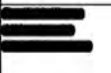
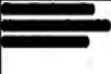
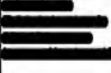


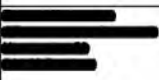
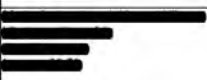
SAMMANSTÄLLNING AV SKRIFTLIGA SYNPKTER EFTER INFORMATIONSÖTEN I LOMMA OCH KÄVLINGE

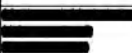
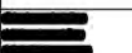
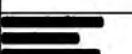
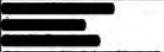
UPPDRAG	UPPDRAGSNUMMER	UPPRÄTTAD AV	UPPDRAGSLEDARE	DATUM
Järnvägsutredning Lommabanan	2212241	Sofia Caesar	Mats Fredriksson	2014-09-04

1	2014-03-18	[REDACTED]	1	Trafikverket	Kräver att bullerskyddsåtgärder vidtas för att minska bullernivåerna, framförallt i utomhusmiljön. Örodd över ökade bullernivåer i samband med en ökad trafikering på järnvägen. Föreslår att en tunnel byggs för att minska väntetiderna vid järnvägs korsningen över Prästbergavägen i samband med tågpassager.
2	2014-03-25	Klockarevägens vägförening Ordförande Lena Forsberg Sekreterare Otto Millbourn	2-3	Trafikverket	Kräver att åtgärder för att minska buller från järnvägen vidtas. Föreslår att en tunnel byggs vid järnvägs korsningen för att förbättra trafiksituationen när antalet tåg på sträckan ökar.
3	2014-03-28	Högs Byförening Ordförande Roland Nilenheim	4-5	Trafikverket	Angående mötesspår i Stävie väster om Furulund framförs att Trafikverket har skyldighet att bygga bullerskydd enligt "väsentlig ombyggnad". Framför att det är viktigt att skydda boende i Hög, Stävie och Furulund från buller. Framför att Trafikverket måste beakta att bullret kan röra sig på olika sätt i omgivningen beroende på markförhållanden och på förekomsten av växtlighet så att buller kan "rinna över" vallar och bullerplank. Kräver att Trafikverket beaktar problemet med buller.
4	2014-03-28	[REDACTED]	6	Trafikverket	Orolig för ökade bullernivåer i samband med en ökad trafikering på järnvägen. Framför krav på bullerskyddsåtgärder för att minska bullernivåerna, framförallt i utomhusmiljön. För att minska väntetiderna vid järnvägs korsningen över Prästbergavägen i samband med tågpassager föreslås en tunnel byggas.
5	2014-04-11	[REDACTED]	7	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
6	2014-04-13	[REDACTED]	8-9	Trafikverket	Motsätter sig den planerade ökningen av godstrafik på Lommabanan. Anser att en miljö- och bullerutredning ska genomföras innan utbyggnaden påbörjas och kräver att nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärder genomförs innan ökningen av godstrafik sker. Kräver att den egna fastigheten bullerskyddas och att vibrationsdämpande åtgärder genomförs. Anser att den planerade utbyggnaden kommer innebära en försämring av säkerheten för de boende i Lomma och förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällena på ett separat godsspår.

7	2014-04-14		10-11	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
8	2014-04-13		12	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
9	2014-04-13		13	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
10	2014-04-13		14-15	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom. Ifrågasätter Trafikverkets underlag till beslut som presenterats i utredningarna om en ökad trafikering på Lommabanan.
11	2014-04-14		16-17	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
12	2014-04-14		18-19	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.

13	2014-04-11		20-21	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
14	2014-04-11		22-23	Trafikverket	Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom. Föredrar utredningsalternativ 6 men förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
15	2014-04-14		24	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
16	2014-04-14		25	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
17	2014-04-14		26	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
18	2014-04-15		27	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.

19	2014-04-10		28	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de lättbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
ör	2014-04-14		29	Trafikverket	I stort sett optimistiska inför planerna på Pågatågstrafik med förhoppning om att det ska vara positivt ur kommunikations- och integrationsperspektiv. Framför krav på att bullerskyddande och vibrationsdämpande åtgärder samt att påverkan på miljön i samband med tomgångskörning vid järnvägs korsningen i Furulund utreds och åtgärdas innan godstågstrafiken utökas. Föreslår att plankorsningen vid Kungsgatan stängs och att trafiken istället kör via Husarvägen. Bland annat minskad köbildning, minskat buller och möjlighet att uppföra bullerskydd vid den stängda plankorsningen framförs som argument för förslaget.
21	2014-04-14		30-31	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de lättbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
22	2014-04-14		32-34	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de lättbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom och att en långsiktig ekonomisk beräkning avseende ett yttre godsspår tas fram.
23	2014-04-14		35	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att föreslagna åtgärder innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Förespråkar att det byggs ett yttre spår.
24	2014-04-14		36-37	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Framför ett antal frågor gällande bland annat vilka åtgärder som Trafikverket planerar för att minska olägenheterna för de boende längs järnvägen, när åtgärderna är planerade och kostanderna för dessa. Främst frågor gällande omfattning och planering bullerskyddsåtgärder framförs. Framför krav på att säkerhets- och bullerdämpande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de lättbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.

25	2014-04-14		38-39	Trafikverket	Protesterar mot den planerade utbyggnaden av Lommabanan och mot den ökning av godstrafik som planeras. Oroad för en ökad olycksrisk och för ökade bullemnivåer. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
26	2014-04-15		40	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
27	2014-04-15		41	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom.
28	2014-04-15		42	Trafikverket	Tycker att det är roligt att Trafikverket satsar på att bygga ut den kommunala infrastrukturen. Hoppas att åtgärder vidtas så att de boende längs Lommabanan inte påverkas negativt av buller. Frågar vilka åtgärder som kommer vidtas för att eliminera bullerstörningar för boende i Furulund (Kullen).
29	2014-04-15		43-47	Trafikverket	Emotsätter sig ett möllespår i Stävie. Anser att följande brister finns i underlaget, att utredningsalternativ UA6 medför störst intrång i jordbruksmark, att det saknas en simulering avseende trafik och kapacitet och en jämförelse av "nettovärdeskvalitet" mellan utredningsalternativ. Förespråkar alternativ UA3 då det medför mindre markintrång, mindre påverkan på kulturvärden och har en mer konkurrenskraftig anläggningskostnad. Framför synpunkter gällande placeringen av alternativ UA6/4. Oroad över buller och vibrationer och vill att en fördjupad utredning av buller, vibrationer och hälsorisker utförs i anslutning till sina fastigheter. Önskar vara delaktig i den fortsatta planläggningsprocessen.
30	2014-04-15		48	Trafikverket	Oroade för värdeminskning av fastigheter i området, skadliga luftpartiklar, buller och vibrationer och en ökad olycksrisk. Kräver att utredningar genomförs för att undersöka den påverkan som ökningen av godstrafik på Lommabanan medför på miljö, vibrationer och buller och att åtgärder vidtas i enlighet med gällande bestämmelser. Förespråkar att godstrafiken på sikt leds utanför bebyggelsen.

31	2014-04-15	[REDACTED]	49	Trafikverket	Motsätter sig mötesspår inne i Lomma samhälle. Oroad för gnissel i samband med inbromsningar. Förespråkar UA 5,6 för stationsområdet och att stationsområdet och antalet parkeringsplatser intill stationen begränsas. Önskar information kring vilka åtgärder som planeras för att hantera bullerpåverkan på de boende.
32	2014-04-15	[REDACTED]	50	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende samt risk för trafikstockningar vid bomfällningar. Framför krav på att bullerskyddande och vibrationsdämpande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att godstrafiken leds på ett yttre godsspår.
33	2014-04-15	Invånarna i Flädie via styrelsen i Föreningen Flädie By Ordförande Ann Haluzova	51-63 (underskrifter från Invånare s. 54-60)	Trafikverket	Vänder sig kraftigt mot en ökning av den tunga godstågstrafiken genom Flädie. Oroade för en försämrad inom- och utomhusmiljö och för att den ökade trafikeringen medför en ökad trafiksäkerhetsrisk. Befarar att en ökning av trafiken på Lommabanan medför en negativ påverkan på bykaraktern. Önskar en planskild korsning med väg 913 då överfarten idag är olycksdrabbad. Kräver att bullerutredningar genomförs och åtgärder vidtas, att godstågstrafik leds utanför samhällena och att persontågstrafik enbart därefter kan bli möjlig, att endast planskilda passager med järnvägen finns i Flädie, att Flädie station byggs ut för persontrafik och att stationen placeras söder om väg 913.
34	2014-04-15	[REDACTED]	64	Trafikverket	Framför protester mot Trafikverkets planer på en utökad godstågstrafik på Lommabanan genom Lomma by. Oroad över en ökad olycksrisk, ökat buller och över ett delat samhälle där godstågen passerar bostadshus i hög hastighet. Hänvisar till webbplatsen http://lommastframtid.org/ för mer information.
35	2014-04-15	[REDACTED]	65-67	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan i Lomma. Oroade för försämringar av miljön, för ökad olycksrisk, ökat buller som medför sämre sömnkvalitet och risk för ohälsa och vibrationer som kan skada fastigheterna samt ökad risk för skadegörelse. Kräver bland annat att en miljökonsekvensbeskrivning utförs vad gäller ljudnivå, luftkvalitet, vibrationer och grundvattensänkning; att åtgärder vidtas för att minska bullerpåverkan; att perrongen förläggs på den östra sidan; att fastighetsägare kompenseras ekonomiskt för förväntad värdeminskning av fastigheter; att fastigheter besiktigas och att skadestånd utbetalas om sprickbildning uppstår samt att godstågstrafiken leds utanför Lomma tätort.
36	2014-04-15	[REDACTED]	68-69	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällena som Lommabanan idag skär rakt igenom.

37	2014-04-15		70-71	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan med anledning av att den ökade trafikeringen innebär en kraftig försämring av både miljö och säkerhet för boende i orter som påverkas. Anser att en utbyggnad inte kan påbörjas innan komplett miljökonsekvensanalys och bullerutredning genomförs. Nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärder måste genomföras innan utbyggnaden av Lommabanan kan påbörjas. Miljöpåverkan av fler och längre bomfällningar bör ingå. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällena.
38	2014-04-15		72-74	Trafikverket	Kräver att ett av alternativen utan mötesspår i Lomma tätort väljs som lösning samt att bullerskydd uppförs innan den förväntade tågtrafik- och hastighetsökningen så att gällande riktvärden uppfylls. En vibrationsutredning måste genomföras för att förhindra eventuella vibrationsskador såsom sprickbildning i fastigheten.
39	2014-04-17		75	Trafikverket	Framför synpunkter på Planprogrammet för Stationsområdet i Lomma.
40	2014-04-16		76	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällena som Lommabanan idag skär rakt igenom.
41	2014-04-15		77-78	Trafikverket	Framför krav på att bullerskyddande och vibrationsdämpande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen. Oroade för att den planerade utbyggnaden kan leda till ett delat samhälle, ökade bullernivåer, risk för vibrationsskador och en ökad risk för urspämningar. Kräver att ett yttre spår för godstrafik byggs.
42	2014-04-30		79	Trafikverket	Motsätter sig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Anser att den planerade utbyggnaden innebär en försämring av miljön och säkerheten för de boende, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för berörda orter. Kräver att en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och att nödvändiga säkerhetsåtgärder samt buller- och vibrationskyddande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Förespråkar att tågtrafiken leds utanför de tätbebyggda samhällena som Lommabanan idag skär rakt igenom.
43	2014-05-23	Invånarna i Flädie via styrelsen i Föreningen Flädie By Ordförande Ann Haluzova	80-92 (underskrifter från invånare s.84-89)	Trafikverket	Vänder sig kraftigt mot en ökning av den tunga godstågstrafiken genom Flädie. Oroade för en försämrad inom- och utomhusmiljö och för att den ökade trafikeringen medför en ökad trafiksäkerhetsrisk. En ökning av trafiken på Lommabanan befaras medföra en negativ påverkan på bykarakterna. Önskar en planskild korsning med väg 913 då överfarten idag är olycksdrabbad. Kräver att bullerutredningar genomförs och åtgärder vidtas, att godstågstrafik leds utanför samhällena och att persontågstrafik enbart därefter kan bli möjlig, att endast planskilda passager med järnvägen finns i Flädie, att Flädie station byggs ut för persontrafik och att stationen placeras söder om väg 913.

PM

Ärendenummer
TRV2014/15188
Projektnummer
BN03007

Dokumentdatum
2014-09-04
Sidor
1(2)



Kopia till:

Trafikverkets svar på inkomna yttrande från allmänheten 2014-05-05 – 2014-06-25

Trafikverket har under flera år utrett möjligheterna till utbyggnad av Lommabanan för att möta behovet av en ökad kapacitet och möjliggöra persontågstrafik på sträckan vilket har varit ett tydligt önskemål från berörda kommuner, Region Skåne och Skånetrafiken. I en första etapp planeras regionalstågsstationer i Lomma och Furulund. Eftersom Lommabanan är ett enkelspår behöver vi också bygga ett nytt spår söder om Furulund (Stävie) för att de nya persontågen ska få plats.

Trafikverket har i järnvägsutredningen utrett två alternativa lägen för ett mötesspår söder om Furulund. I det fortsatta planeringsarbetet avser Trafikverket att gå vidare med det södra alternativet.

- Det södra alternativet medför väsentligt mindre bullerstörningar idag och i framtiden jämfört med det norra alternativet (det norra alternativet ligger nära befintliga bostadsområden och utbyggnadsområden för bostäder)
- Det finns en överenskommelse mellan Trafikverket och kommunerna om att i största möjliga mån undvika mötesspår inne i tätorter.
- Kävlinge kommun förespråkar det sydliga alternativet med hänvisning till bullerstörningar och framtida utvecklingsmöjligheter av Furulund.

Samordnat med utbyggnaden av Lommabanan görs även motsvarande åtgärder på Söderåsbanan (Teckomatorp-Åstorp) för att tågen ska kunna fortsätta till Åstorp via nya stationer i Svalöv, Kågeröd och Billesholm.

Det finns tillräckligt starkt resandeunderlag för att köra persontrafik i halvtimmestrafik under rusningstrafik på sträckan Malmö-Lomma. För att möjliggöra detta krävs ytterligare långa mötesspår, förslagsvis i Alnarp, samt en förlängning av mötesspåret i Flädie. Fler stationer på Lommabanan kan bli aktuella när ytterligare mötesspår finns och när övriga förutsättningar råder.

Införandet av persontågstrafik på Lommabanan ger nya möjligheter att resa med kollektivtrafik. Skånetrafiken kommer att anpassa befintlig busstrafik i samband med utbyggnaden av persontågstrafiken.

Godsstråket genom Skåne, som Lommabanan är en del av, fyller en viktig roll i det övergripande transportsystemet i södra Sverige och ingår i Nationell plan för transportsystemet 2014-2025. Åtgärderna för att öka kapaciteten och möjliggöra för persontågstrafik på banan medfinansieras av berörda kommuner och finns med i RTI-planen (Regionala transport- och infrastrukturplanen för Skåne).

Enligt Trafikverkets prognoser förväntas godstågstrafiken på Lommabanan öka från dagens (2013) 12 godståg/dygn till prognosticerade 20 godståg/dygn i samband med att tunneln genom Hallandsåsen tas i bruk år 2015. På längre sikt (år 2030) är prognosen 24 godståg/dygn. Därtill kommer Skånetrafikens persontåg som planeras trafikera sträckan med 16-18 dubbelturer/dygn.

Ett yttre godsspår ingår inte i Nationell plan för transportsystemet 2014-2025.

Avseende buller planerar Trafikverket att utföra bullerskyddsåtgärder på den plats där nytt mötesspår byggs enligt planeringsfallet "väsentlig ombyggnad". På övriga delar av banan planeras bullerskyddsåtgärder enligt planeringsfallet "befintlig miljö". Planeringsfallen beskrivs i "Buller och vibrationer från spårburen linjetrafik, Riktlinjer och tillämpningar" som går att finna på Trafikverkets hemsida. Exakta åtgärder och detaljerad utformning kommer att utredas i det fortsatta arbetet.

Angående vibrationer får varje enskild fastighetsägare som anser sig störd lämna in en förfrågan om vibrationsutredning till Trafikverket. Information om hur man gör detta får man genom att gå in på www.trafikverket.se och skriva in "störs av vibrationer" i sökfältet.

För att belysa risker förknippade med järnvägen genom Lomma har Trafikverket tagit fram en riskanalys inom ramen för järnvägsutredningen för Lommabanan som ligger till grund för de åtgärder som Trafikverket föreslår. Lomma kommun har i samband med pågående detaljplanearbete för stationsområdet tagit fram en riskanalys avseende farligt gods.

Utbyggnaden i sig är en riskreducerande åtgärd. I en första etapp stängs fyra plankorsningar och fem nya planskilda korsningar byggs (varav tre är för enbart gång- och cykeltrafik).

- I Lomma planeras en ny planskild korsning för bil, buss, gång och cykel på Vinstorpsvägen som ersätter befintlig plankorsning. Det planeras även en planskild GC-passage vid stationsområdet.
- I Furulund stängs de befintliga plankorsningarna vid Kungsgatan och Solgatan och ersätts av en planskild GC-passage vid stationsområdet samt en ny gång- och cykelbro i höjd med Bryggaregatan. Vägtrafiken leds till de befintliga planskilda passagerna, Husarvägen och Häradsvägen.
- I Flädie planeras en ny planskild korsning för bil, buss, gång och cykel som ersätter befintlig plankorsning med väg 913. Väg 913 får en delvis ny sträckning.

Prästbergavägens plankorsning i Lomma och plankorsningen vid Flädie kyrkoväg i Flädie kommer att kvarstå.

Instängsling av banområdet minskar risken för obehörigt spårbeträdande och behovet av instängsling kommer att utredas i det fortsatta arbetet.

Genom att flera planskildheter byggs bort minskas miljöproblem förknippade med bomfällningar. Vid de kvarstående plankorsningarna kan ökade bomfällningstider leda till längre köer och en ökad miljöpåverkan jämfört med dagens situation. Detta har dock bedömts ligga väl inom acceptabla värden.

Gällande befarade värdeminskningar så gäller Miljöbalkens regler om miljöskada (kap 32). För att Trafikverket ska kunna ta upp ett skadeståndsärende till prövning måste Trafikverket få in en begäran från fastighetsägaren med ett ersättningskrav. Denna begäran ska skickas till Trafikverkets juridiska avdelning. Fastighetsägaren ska kunna styrka att skadan har orsakats av Trafikverket samt också visa skadan och framställa ett krav på ersättning. Trafikverket kan inte ta ställning till eventuella framtida skador, endast faktiska skador som kan besiktigas. Skadan ersätts bara om störningen inte skäligen bör tålas med hänsyn till förhållandena på orten eller till dess allmänna förekomst under jämförliga förhållanden (32 kap 1 § 3 st. Miljöbalken). Det är alltså inte förrän den tillkommande tågtrafiken startats som fastighetsägare kan driva frågan i form av ett skadeståndsärende mot Trafikverket. Det är ofta svårt att få skadestånd för värdeminskning. Detta beror på att fastighetsägaren måste kunna påvisa värdeminskningen och att värdeminskningen måste vara större än fastighetsägaren skäligen bör tåla när fastighetsägaren bosatt sig vid en befintlig järnväg.

Ytterligare material och utredningar finns att tillgå via Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/lommabanan

Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 18 mars 2014 08:04
Till: Diariet Malmö
Ämne: VB: Lommabanan

Kategorier: Petra

Från: [REDACTED]
Skickat: den 18 mars 2014 05:17
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Lommabanan

Hej

NI har velat ha de boendes synpunkter på Lomma bannas utbyggnad. Jag bor på [REDACTED] och är orolig för buller. Redan idag hörs tågen men eftersom de inte går så ofta är det inte så störande. Med ökad frekvens av tågen och därmed av bullret kräver vi att något görs för att minska bullret, framförallt utomhus. Med ökad frekvens av tåg kommer järnvägs korsningen över Prästbergavägen oftare vara stängd. För att trafiksituationen skall vara hållbar vill jag att en tunnel byggs för att undvika väntetider.

Med vänlig hälsning/Best regards/Hilsen
[REDACTED]



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 25 mars 2014 12:55
Till: Diariet Malmö
Ämne: VB: Lommabanan
Bifogade filer: Bild (76).jpg

Kategorier: Lina; Bevakning

Från: [REDACTED]
Skickat: den 25 mars 2014 11:43
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Lommabanan

Översänder synpunkter från vägsamfälligheten, Klockarevägen i Lomma beträffande utökad spårtrafik.

med vänlig hälsning

Ordförande Lena Forsberg
Sekreterare Otto Millbourn

[REDACTED]

Till: trafikverket@trafikverket.se
Ämne: Lommabanan

- I samband med samrådet för utbyggnaden av lommabanan har boende synpunkter. Detta mail är skrivet från Klockarevägens vägförening i Lom fastighetsägares synpunkter avseende lommabanans påverkan på fastig
- Buller. Redan idag hörs tågen men eftersom de inte går så ofta är det ir av tågen och därmed av bullret kräver vi att något görs för att minska b
- Trafiksituationen. Med ökad frekvens av tåg kommer järnvägs korsninge stängd. För att trafiksituationen skall vara hållbar vill vi att en tunnel by

Med vänlig hälsning

Klockarevägens vägförening


Lena Forsberg
Ordförande

4

>

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: [REDACTED]

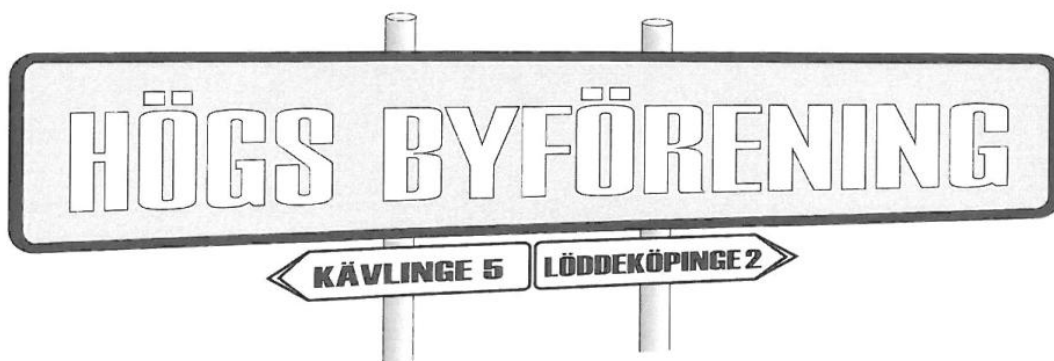
Skickat: den 28 mars 2014 17:08

Till: Diariet Trafikverket

Kopia: [REDACTED]

Ämne: Lommabanan - synpunkter

Bifogas Högs Byförenings synpunkter.



Hög 2014-03-27

Trafikverket

Samrådsmöte om Lommabanan

Trafikverket planerar att bygga ett motesspår i Stävie väster om Furulund. Två alternativ finns, ett nordligt och ett sydligt. Eftersom det är en "väsentlig ombyggnad" har Trafikverket ansvar för att bygga bullerskydd mot omgivningen. Det är flera faktorer som påverkar hur bullret rör sig i grannskapet. Beroende på vilket slags mark banvallen ligger på och/eller om det finns träd och buskar runt om så sprider sig bullret olika långt.

Byn Hög ligger strax norr om järnvägen på andra sidan Lödde å och i den dalgång som ån en gång gjort. Det är viktigt att skydda de boende i Stävie, Furulund och Hög för buller. I utformningen av bullerskydden måste Trafikverket beakta att buller kan "rinna över" bullerplank och vallar. Vi som bor på andra sidan ån är genom det öppna landskapet redan idag utsatta för buller från Lommabanan. Mer trafik på Lommabanan betyder mer buller även i Hög. Vi i Högs Byförening kräver att Trafikverket beaktar problemet.

Med vänlig hälsning
Högs Byförening
Roland Nilenheim
ordförande

Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 28 mars 2014 08:15
Till: Diariet Kristianstad
Ämne: VB: Lommabanan

Kategorier: Lina

Från: [REDACTED]
Skickat: den 28 mars 2014 07:09
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Lommabanan

Hej

Jag bor ca 80 meter från järnvägen, längst ute på [REDACTED]. I mitt hus hyr även två företag kontorslokaler samt bor där fyra personer eftersom jag har ett korridorsboende för Alnarps studenter där.

I samband med samrådet för utbyggnaden av lommabanan har boende uppmanats att komma med synpunkter.

Jag är orolig för ökat buller, redan idag hörs tågen men eftersom de inte går så ofta är det inte så störande. Med ökad frekvens av tågen och därmed av bullret kräver vi att något görs för att minska bullret, framförallt utomhus.

Med ökad frekvens av tåg kommer järnvägs korsningen över Prästbergavägen oftare vara stängd. För att trafiksituationen skall vara hållbar vill jag att en tunnel byggs för att undvika väntetider.

Med vänlig hälsning/Best regards/Hilsen
[REDACTED]



Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 11 april 2014 10:20
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Samråd Lommabanan

Kategorier: Erika

Från: [REDACTED]
Skickat: den 11 april 2014 10:05
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Samråd Lommabanan

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om Utredningsalternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 13 april 2014 20:35
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Synpunkter avseende Lommabanan
Bifogade filer: Synpunkter April 2014 ang den planerade utbyggnaden av Lommabanan (1).doc

Kategorier: Erika

Från: [REDACTED]
Skickat: den 13 april 2014 17:25
Till: Diariet Trafikverket
Kopia: [REDACTED]
Ämne: Synpunkter avseende Lommabanan

Hej,
Bifogar våra synpunkter avseende samråd kring Lommabanan.

Mvh
[REDACTED]

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade ökningen av godstrafik på Lommabanan.

Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs.

Vi kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs **innan** ökningen av godstrafik kan ske.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14.

Vi kräver att bullerskyddsåtgärder genomförs avseende vår fastighet (både avseende hus och trädgård).

Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

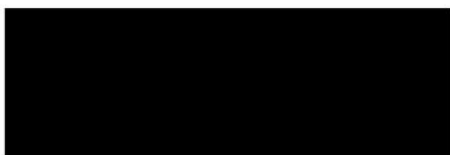
Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärer.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma samhälle. Det finns skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om Utredningsalternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen – nämligen att leda tågtrafiken utanför samhället på ett separat godsspår.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Med hopp om ett separat godsspår,



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 14 april 2014 06:53
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Skrivelse Lommabanan
Bifogade filer: Synpunkter April 2014 ang den planerade utbyggnaden av Lommabanan.doc
Kategorier: Erika

Från: [REDACTED]
Skickat: den 14 april 2014 02:29
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Skrivelse Lommabanan

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlare till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen



Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 14 april 2014 06:58
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Synpunkter på Lommabanan

Kategorier: Erika

Från: [REDACTED]
Skickat: den 13 april 2014 21:13
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Synpunkter på Lommabanan

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändig bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

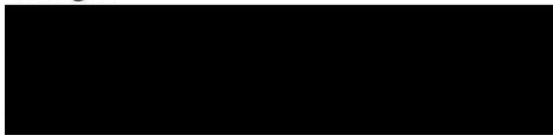
Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, närattraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen



Skickat från min iPhone

Petersson Håkan, IVsy3 Konsult

Från: Diariet Trafikverket
 Skickat: den 14 april 2014 06:59
 Till: Diariecenter Region Syd
 Ämne: VB: Synpunkter på Lommabanan

Kategorier: Erika

Från: [REDACTED]
 Skickat: den 13 april 2014 21:26
 Till: Diariet Trafikverket
 Ämne: Synpunkter på Lommabanan

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14.

Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändig bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda

restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, närattraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen



>

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: [REDACTED]

Skickat: den 13 april 2014 22:40

Till: Diariet Trafikverket

Kopia: [REDACTED]

Ämne: Yttrande ang den planerade utbyggnaden av Lommabanan enligt med Järnvägsutredningen

Vv se bilaga som är mitt yttrande ang den planerade utbyggnaden av Lommabanan i enlighet med Järnvägsutredningen

Vänligen återkom med diarienummer.

Lomma 2014-04-13

[REDACTED]

Yttrande om den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Jag motsätter mig den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Jag anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktionskraft för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Jag anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och jag kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Jag motsätter mig starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Jag kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Jag kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen. Sammanfattningsvis kräver jag att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen, om den alls ska genomföras.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser jag vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har jag svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktionskraften för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser jag helt sakna grund, när attraktionskraften redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 i Järnvägsutredningen är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Jag ifrågasätter med kraft all s.k. "fakta" som Trafikverket har presenterat i utredningarna för utökad trafik på Lommabanan. Det finns ljudinspelningar där Trafikverket erkänner att faktaunderlaget inte är fakta, utan istället estimat, bedömningar och simuleringar. Att fatta beslut på så vaga grunder är helt enkelt inte acceptabelt. Således saknas grund för en utbyggnad av Lommabanan då beslut som fattas såväl direkt som indirekt vilar på ett felaktigt underlag.

Lomma 2014-04-13

Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 14 april 2014 10:57
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: yttrande Lommbanan
Bifogade filer: Synpunkter April 2014 ang den planerade utbyggnaden av Lommbanan.doc

Kategorier: Lina

Från: [REDACTED]
Skickat: den 14 april 2014 10:48
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: yttrande Lommbanan

Yttrande Lommbanan, se bifogat dokument.
Med vänlig hälsning,

[REDACTED]

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen. En planskild korsning vid Karstörpsvägen ska också utredas.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 14 april 2014 09:46
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Lommabanan - synpunkter
Bifogade filer: Synpunkter April 2014 ang den planerade utbyggnaden av Lommabanan.pdf
Kategorier: Lina

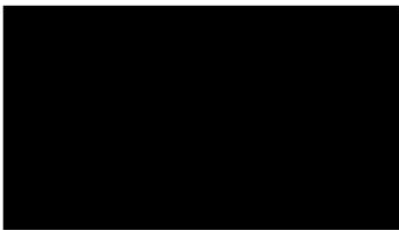
Från: [REDACTED]
Skickat: den 14 april 2014 09:22
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Lommabanan - synpunkter

Hej,

Bifogar;

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan.

mvh



Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 13 april 2014 13:03
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Synpunkter angående den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafiken på Lommabanan
Bifogade filer: Synpunkter April 2014 ang den planerade utbyggnaden av Lommabanan.doc
Kategorier: Lina

Från: [REDACTED]
Skickat: den 11 april 2014 17:48
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Synpunkter angående den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafiken på Lommabanan

Hej!

Vi har synpunkter på åtgärder som vi kräver ska genomföras, se bifogat brev.
Vänligen bekräfta att ni mottagit detta meddelande!

Vänliga hälsningar
[REDACTED]

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 11 april 2014 10:49
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Synpunkter angående samrådet för utbyggnad och utökad trafik på Lommabanan
Bifogade filer: Synpunkter ang den planerade utbyggnaden av Lommabanan.doc
Kategorier: Lina

Från: [REDACTED]
Skickat: den 11 april 2014 10:47
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Synpunkter angående samrådet för utbyggnad och utökad trafik på Lommabanan

Hej,

Härmed vill vi lämna synpunkter på den planerade utbyggnaden av Lommabanan och trafikökningen bestående av både fler och längre godståg samt persontrafik.

Synpunkterna är bifogade i detta mail.

Vänligen återkom med ett svar innehållande diarienummer, så att vi säkert vet att våra synpunkter kommit till rätt instans.

Tack!

Vänliga Hälsningar
[REDACTED]

Lomma, 10 April 2014

Synpunkter angående den planerade utbyggnaden av Lommabanan

Vi har synpunkter angående den planerade utbyggnaden av Lommabanan, då vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämrade pendlingsmöjligheter, minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna) och försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas. Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö- och bullerutredning genomförts, samt att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna, längs den befintliga banan med befintlig trafik, de övre riktvärden som trafikverket satt upp för god miljö. Att man då överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder är något emotsätter oss starkt, och vi kräver att en komplett utredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03 för den del av Lommabanan som går genom bebyggda områden genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av Hallandsåstunneln. Även vibrationsdämpande åtgärder bör genomföras innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, då miljö- och säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras högre än utsikten över "villorna utmed Järnvägsgatan och Allégatan [i Lomma som] bildar en enhetlig miljö med väl uppväxta trädgårdar".

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, då persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (som i miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider.

Och påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken finner vi saknar grund, då attraktiviteten redan är väldigt hög. Den kommer snarare att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten, och den förändrade trafiksituationen som blir en direkt följd av den ökade tågtrafiken.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma, och det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för dessa barn när de behöver korsa järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle och är det mest fördelaktiga för de boende i Lomma (och därmed det alternativ som vi föredrar) är det ett alternativ som vi tycker saknas i utredningen, och det är alternativet att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen som Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ hade orsakat minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan, och dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Men framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen



TRAFIKVERKET
ÄRENDEMOTTAGNINGEN
REGION SYD, BOX 810
78128 BORLÄNGE

SENAST 15/4



Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

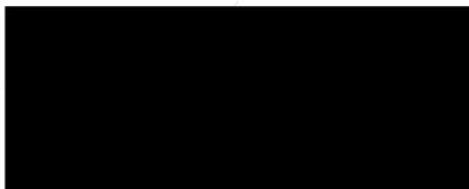
Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen
Förnamn Efternamn
Adress nummer (Fastighetsbeteckning)
POSTNUMMER



2014/15128

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen



2014/15182



26

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförts och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen



2014/15188

2014-04-15

27

Region Syd

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas. .

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 10 april 2014 15:22
Till: Diariet Malmö
Ämne: VB: Synpunkter på planerad utbyggnad och ökning av tågtrafik Lommabanan
Kategorier: Sussie; Nytt

Från: [REDACTED]
Skickat: den 10 april 2014 15:20
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Synpunkter på planerad utbyggnad och ökning av tågtrafik Lommabanan

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförts och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14.

Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlare till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad

tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 14 april 2014 14:08
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Synpunkt lommabanans utbyggnad

Kategorier: Sussie

Från: [REDACTED]
Skickat: den 14 april 2014 14:06
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Synpunkt lommabanans utbyggnad

Hej,

Som boende strax invid plankorsningen på Kungsgatan i Furulund så är den fortsatt utvecklingen av Lommabanen väldigt påtaglig för vår del. Vi är i stort sett optimistiska inför planerna med att så småningom även få pågatågstrafik och har förhoppning om att detta ska vara något positivt ur ett kommunikations- och integrationsperspektiv.

Det vi måste uppmärksamma er på och göra synpunkt på är de planer som finns att redan under 2015 utöka godstrafiken med dubbelt så många godståg. Vi upplever redan idag att det på senare tid bullrar mer om de tåg som passerar. Vid våra egna mätningar ligger bullernivån klart över de riktlinjer och maxnivåer ni själva anger för miljö kvalitet både inomhus och utomhus. Dessutom måste vi nämna att vibrationer i fastigheten redan finns och det bör utredas hur detta påverkas framöver. I tillägg till detta ska det också tas hänsyn till att bomarna kommer att vara nere dubbelt så mycket redan 2015 vilket får en miljökonsekvens av att ännu fler bilar och bussar står på tomgång i direkt anslutning till fastigheter och boende på Kungsgatan. Detta kan inte vara samhällsekonomiskt och miljömässigt försvarbart. Sammantaget är bulleråtgärder, vibrationsutredning och miljöhänsyn något som bör åtgärdas snarast och vara klart absolut senast när godstrafiken ökar under 2015. Här vi vill ha klart besked om hur trafikverket tänker agera.

Ett enkelt första steg vore att stänga plankorsningen vid Kungsgatan och anlägga någon form av bullerskydd här. Detta skulle i princip bidra till att minska påverkan från alla ovan nämnda punkter. Det finns redan sedan länge ett fullvärdigt utbyggt alternativ för den trafik som passerar. Den mycket omfattande trafiken (bilar, bussar, lastbilar) som idag passerar över plankorsningen vid Kungsgatan kan istället ta vägen via Husarvägen som är större och som inte har fastigheter i direkt anslutning. Detta förslag kan snabbt och effektivt implementeras till förhållandevis låg kostnad men med en hög samhällsvinning! Det finns många fördelar, men de viktigaste kanske är:

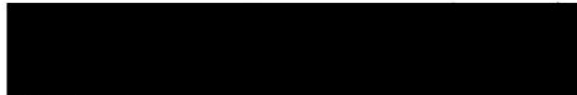
- Ingen köbildning utmed fastigheterna på Kungsgatan med onödigt utsläpp när bommar är nere.
- Minskad köbildning samt att den tunga trafiken minskar ger också en direkt minskad bullereffekt för boende när plankorsningen på Kungsgatan stängs.
- Alternativet med att trafiken fokuserar på Husarvägen ger Skånetrafiken möjlighet att faktiskt lägga en hållplats för boende nära kullen området istället, vilket i förlängningen faktiskt ger dessa resenärer en mycket bättre service med en närmare busshållplats.
- Ett bullerskydd vid den stängda plankorsningen (förslagsvis bullerplank kombinerat med vegetation) skulle också bidra till att minska det faktiska bullret från de tåg som passerar

vilket idag kan höras längs med Kungsgatan ända ner till Lackalänga Förskola.

- Att bommarna försvinner ger i sig själv också en positiv effekt genom att "plinget" försvinner.

Fortsatt ger förslaget goda möjligheter att komma ta sig igenom Furulund. Husarvägen är ett alternativ som på sin höjd tar 1-2 minuter längre resväg med bil. För gående går det också att komma runt både via Husarvägen, men också fortsatt via Solgatan. Dessa alternativ borde fungera utmärkt tills den gång/cykeltunnel kommer på plats som enligt liggande utredningsförslag ska färdigställas när pågatågstrafiken kommer igång.

Mvh



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 14 april 2014 15:40
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Synpunkter på den planerade utbyggnaden av Lommabanan
Bifogade filer: Synpunkter April 2014 ang den planerade utbyggnaden av Lommabanan.doc
Kategorier: Sussie

Från: [REDACTED]
Skickat: den 14 april 2014 15:38
Till: Diariet Trafikverket
Kopia: [REDACTED]
Ämne: Synpunkter på den planerade utbyggnaden av Lommabanan

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 15 april 2014 07:28
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Synpunkter på utbyggnad av Lommabanan
Bifogade filer: 140414 Synpunkter Lommabanan.doc

Från: [REDACTED]
Skickat: den 14 april 2014 21:59
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Synpunkter på utbyggnad av Lommabanan

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte skall göras överhuvudtaget utan den ökade godstågstrafiken skall ske på ett yttre godsspår. Detta alternativ har förringats och förkastats på svepande kostnadsbedömningar istället för att beräknas på ett både ur företags- och samhällsekonomiskt seriöst sätt. Under alla omständigheter kan inte den planerade utbyggnaden av Lommabanan påbörjas förrän en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och vi kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Skall riktvärdena för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan samt på cykel- och gångstigar längs spåret till och från rekreationsområden på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom bebyggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna. Argumentet mot bullerskyddsåtgärder är löjeväckande då utbyggnaden av Lommabanan är tänkt att öka arbetspendlingen och de som pendlar bor redan här och vet hur "vyerna" ser ut.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar skall ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Förutom att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen kräver vi att en seriös långsiktig ekonomisk beräkning avseende ett yttre godsspår tas fram.

Med vänlig hälsning,



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 15 april 2014 07:28
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Lommabanan

Från: [REDACTED]
Skickat: den 14 april 2014 21:20
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Lommabanan

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte bör påbörjas utan att investeringar i ett yttre spår behöver till. 6 km långa godståg lastade med farliga ämnen som dundrar rakt genom villasamhället kan inte vara verkligheten 2014. Vänligen tänk om! Med vänlig hälsning,
[REDACTED]

Skickat från min iPhone

Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 15 april 2014 07:29
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: [REDACTED]
Bifogade filer: Synpunkter April 2014 ang den planerade utbyggnaden av Lommabanan.doc
Kategorier: Sussie

Från: [REDACTED]
Skickat: den 14 april 2014 21:17
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: [REDACTED]

Hej igen (vi inväntar fortfarande svar från Er på tidigare skrivelse),

Jag fick tidigare svar angående Lommabanan på en skrivelse jag skickat. Har därefter återkommit med flera frågor men utan respons. I skrivelsen står att läsa, citat "Trafikverket är väl medvetna om de utmaningar som en ökande trafikering innebär för befintlig bebyggelse och föreslår därför ett flertal åtgärder för att minimera olägenheterna."

- Vilka åtgärder är planerade precis?
- När är dessa planerade att införas?
- Vilka är kostnaderna för dessa?
- Vilka beslut ligger till grund för att bulleråtgärderna inte sker i samband med kapacitetsökningen utan långt senare när banan anpassas för persontrafik? Det är godstågen som dundrar, inte pågatågen. Ni själva konstaterar detta (se trafikverkets Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14).

I skrivelsen står också att Trafikverket planerar att genomföra, citat: "en del bulleråtgärder". Preciserar.

- Vad innebär detta mer exakt? Hur påverkas hus som ligger intill järnvägen? En gata ifrån järnvägen? Ett kvarter ifrån järnvägen? Och NÄR ska de införas? Även

Redan nu överskrider bullernivåer och regler för vibrationer vilket egentligen borde göra en kapacitetsökning otänkbar. Hur garanterar ni att befintliga regler, trots planerad kapacitetshöjning, följs?

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan då vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Flera förskolor ligger längst med Lommabanan som dessutom skär rakt igenom Lomma. Blotta tanken på vad en urspärning skulle innebära, inte minst med farlig gods, skulle innebära är skrämmande.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Jag önskar svar på samtliga frågor ovan samt hur ni resonerar vidare kring ärendet.

Hälsningar



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 15 april 2014 08:06
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Lommabanan
Bifogade filer: Synpunkter April 2014 ang den planerade utbyggnaden av Lommabanan.doc
Kategorier: Sussie

Från: [REDACTED]
Skickat: den 14 april 2014 17:33
Till: Diariet Trafikverket
Ämne: Lommabanan

Trafikverket

Jag vill med bifogad dokument protestera mot den planerade utbyggnad av Lommabanan och den godstrafik som idag är mycket störande och farlig och mot den ökning som har framlagts av er. Jag vill leva normalt och inte oroa mig om tågen ska spåra ur eller annan olycka händer plus att jag vill vara i min trädgård utan hörselskydd

Mvh

[REDACTED]

Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Vi motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan i dag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i Bullerutredning Lommabanan, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan på grund av buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i Miljökonsekvensbeskrivningen från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som eventuellt kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlande till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna (miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs som överskridande en minut) och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka på grund av den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska på grund av det ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporterats eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor etc. under dagtid. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för våra barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om UtredningsAlternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lomma samhälle saknas ett alternativ i utredningen - att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stört kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsskyddande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Vänligen



Från: Diariet Trafikverket
Skickat: den 15 april 2014 08:24
Till: Diariecenter Region Syd
Ämne: VB: Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Kategorier: Sussie

Från: [REDACTED]
Skickat: den 15 april 2014 08:21
Till: Diariet Trafikverket
Kopia: [REDACTED]
Ämne: Synpunkter på den planerade utbyggnaden och ökningen av tågtrafik på Lommabanan

Hej,

Jag och min fru (bland många andra i Lomma) motsätter oss den planerade utbyggnaden av Lommabanan. Vi anser att de föreslagna åtgärderna innebär försämringar av både miljö och säkerhet för de boende i de orter som påverkas, försämrade pendlingsmöjligheter och minskad attraktivitet för orter längs järnvägen (trots de föreslagna nya stationerna). Vi anser att den planerade utbyggnaden av Lommabanan inte kan påbörjas förrän en komplett miljö- och bullerutredning genomförs och kräver att de nödvändiga säkerhets- och bullerskyddsåtgärderna genomförs innan utbyggnaden av Lommabanan påbörjas.

Redan idag överstiger bullernivåerna de övre riktvärdena längs den befintliga banan med befintlig trafik, vilket Trafikverket konstaterar och beskriver i *Bullerutredning Lommabanan*, från 2004-06-14. Ska samtliga riktvärden för buller hållas måste bulleråtgärder vidtas.

Vi motsätter oss starkt att Trafikverket och Lomma kommun överväger att ytterligare öka trafiken på Lommabanan utan nödvändiga bullerskyddsåtgärder när det redan idag är omöjligt att utan negativ påverkan vistas utomhus i trädgårdar och i hus längs med Lommabanan p.g.a. buller. Vi kräver att en komplett bullerutredning genomförs och att de bullerskyddsåtgärder som det refereras till i *Miljökonsekvensbeskrivningen* från 2014-03-03, för den del av Lommabanan som går genom byggda områden, genomförs innan den planerade trafikökningen i samband med öppnandet av tunneln genom Hallandsåsen. Vi kräver även att vibrationsdämpande åtgärder genomförs innan den planerade trafikökningen.

Att bullerskyddsåtgärder "kan störa kulturlandskapets öppna vyer" och "begränsa möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön kring järnvägen" anser vi vara av underordnad betydelse, när miljö med störande buller och vibrationer samt säkerhetsaspekten för de boende i de berörda orterna måste prioriteras före och högre än utsikten för resenärerna.

Att persontrafiken med ett tåg i timmen (som ev. kan bli två tåg i timmen under rusningstrafik) skulle leda till förbättrade pendlingsmöjligheter för de boende i och omkring Lomma har vi svårt att se, när persontrafiken på Lommabanan resulterar i försämrade bussförbindelser samt försvårar för pendlare till andra platser än Malmö C, eftersom de ökade bomfällningstiderna och den ökade trafiken på Vinstorpsvägen kommer leda till förlängda restider. Miljöpåverkan av trafikförändringar med fler och längre bomfällningar ska ingå i den kompletta miljö- och bullerutredningen.

Påståendet att attraktiviteten för Lomma som boendekommun skulle öka p.g.a. den ökade tågtrafiken anser vi sakna grund, när attraktiviteten redan är väldigt hög och snarare kommer att minska p.g.a. de ökade bullret, den försämrade säkerheten och den förändrade trafiksituationen. Samtidigt har inga realistiska åtgärder för att ta bort de negativa aspekterna av ökad tågtrafik i boendemiljön tagits fram eller genomförts.

Lommabanan skär rakt igenom Lomma. Det finns både skolor och fritidsanläggningar m.m. på båda sidor om spåret. Det är i dagsläget många barn som transporteras eller transporterar sig själva mellan dessa skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolor m.m. Den planerade trafikökningen kommer leda till en försämrad säkerhet för bl.a. barn när de korsar järnvägen flera gånger om dagen.

Även om utredningsalternativ 6 är det som innebär minst påverkan på Lommas samhälle saknas ett alternativ

i utredningen – att leda tågtrafiken utanför de tätbebyggda samhällen Lommabanan idag skär rakt igenom. Ett sådant alternativ orsakar minst buller, minst säkerhetsrisker, minst miljöpåverkan och hade dessutom inte stort kulturlandskapets öppna vyer eller begränsat möjligheterna för tågresenärerna att uppleva miljön.

Framförallt kräver vi att bullerskyddande och vibrationsdämpande åtgärder utreds och genomförs innan den planerade trafikökningen.

Utan detta kommer vi få svårt att få behållning av att vistas i vår trädgård och skulle vi vilja sälja huset till ett rimligt pris i framtiden skulle även detta bli svårt.

Med vänliga hälsningar

